# Кодекс ММОГ

## Международный морской кодекс по опасным грузам

включающий Поправки 33-06

Издание 2006

# IMDG Code

## International Maritime Dangerous Goods Code

Incorporating Amendment 33-06

2006 Edition

тома **1** и **2**

ЦНИИМФ
Санкт-Петербург
2007 г.

Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), том 1.
СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2007. - 512 с.

Издание подготовлено лабораторией технологии перевозок опасных, наливных и продовольственных грузов ЗАО “Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ)”.

Ответственные исполнители: И.К. Гордеев, А.О. Гордеева

Настоящий перевод публикации ИМО *International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, 2006 Edition* выполнен с ведома Международной морской организации (ИМО). Однако ИМО не несёт ответственность за текст на русском языке, и в случае сомнения следует отдавать предпочтение опубликованным Организацией официальным текстам на английском, французском и испанском языках.

© И.К. Гордеев, перевод, 2007
© А.О. Гордеева, перевод, 2007
© ЗАО “ЦНИИМФ”, 2007

**ISBN 5-8072-0079-9**

# От издателя

Работы над созданием настоящего Кодекса начались в шестидесятые годы прошлого века, когда Конференция по охране человеческой жизни на море 1960 г. предложила Межправительственной морской консультативной организации, ИМКО, (переименована в 1982 г. в Международную морскую организацию, ИМО), выполнить разработку унифицированного международного свода правил по перевозке опасных грузов морем в качестве дополнения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море. Разработанный документ в виде International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) был принят Ассамблеей ИМКО 27 сентября 1965 г. (Резолюция A.81(IV)) и рекомендован для использования странами, подписавшими Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море. В течение последующих четырёх десятилетий Кодекс широко использовался как рекомендательный международный документ, направленный на обеспечение безопасности морской перевозки опасных грузов.

Поправки к главе VII “Перевозка опасных грузов” Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), принятые в мае 2002 г. (Резолюция MSC.122(75)), придали Кодексу статус обязательного с 1 января 2004 г. В настоящее время более чем 150 стран, торговый флот которых превышает 98% от суммарного мирового тоннажа, применяют положения Кодекса в целях регулирования морской перевозки опасных грузов, что обеспечивает выполнение обязательных положений Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78), в частности Главы VII “Перевозка опасных грузов” СОЛАС-74 и Приложения III “Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упакованном виде” МАРПОЛ 73/78.

Настоящий Кодекс в первую очередь служит целям обеспечения безопасной транспортировки опасных грузов морем, защиты экипажей судов и предотвращения загрязнения морской среды. Основные положения Кодекса базируются на “Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов”. В то же время в Кодексе содержатся такие важные положения в отношении специфики морской перевозки опасных грузов, как размещение и разделение опасных грузов на борту судов, действия в чрезвычайных ситуациях, перевозка загрязнителей моря и другие вопросы, связанные с обеспечением транспортной безопасности на море в целом.

Однако совершенно неправильно считать, что если в названии международного документа присутствует слово 'морской', то он предназначен исключительно для применения 'моряками'. Части Кодекса с первой по шестую являются общеполагающими и предназначены для прямого и обязательного применения всеми участниками транспортного процесса, начиная от производителя вещества, материала или изделия, предъявляемого к перевозке как опасный груз. Именно производитель опасного груза, как определено в настоящем Кодексе, должен правильно классифицировать опасный груз, выбрать для него надлежащую тару и упаковку, сертифицированную в установленном порядке, обеспечить надлежащую маркировку грузовых единиц, транспортных пакетов и грузовых транспортных единиц с отправляемым опасным грузом, правильно разместить и закрепить грузовые единицы в грузовых транспортных единицах, подготовить соответствующие транспортные документы и т.д. Поэтому все лица, связанные с подготовкой опасных грузов к перевозке и самой перевозкой, в которой одним из видов транспорта является морской, должны знать и правильно применять основные положения Кодекса ММОГ.

Настоящее издание представляет собой перевод на русский язык консолидированного издания International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)/ Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекс ММОГ) 2006 г. с учётом всех принятых поправок, включая Поправки 33-06, который применяется как обязательный международный регламент с 1 января 2008 г. Для удобства пользователей все транспортные наименования опасных грузов, основные термины, некоторые стандартные фразы, тексты деклараций, а также алфавитные указатели опасных грузов приведены как на русском, так и на английском языках.

Изменения и дополнения к настоящему Кодексу, вносимые Международной морской организацией, будут публиковаться на официальном сайте ЦНИИМФ и доводиться до сведения пользователей Кодекса ММОГ.

# Предисловие

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74), с поправками, рассматривает различные аспекты безопасности на море и содержит в части А главы VII обязательные положения, регулирующие перевозку опасных грузов в упакованном виде или в твёрдом виде навалом. Правило VII/1.3 запрещает перевозку опасных грузов без соблюдения положений части А главы VII, которые подробно изложены в Международном морском кодексе по опасным грузам (Кодекс ММОГ / IMDG Code).

Правило II-2/19 Конвенции СОЛАС-74, с поправками, определяет специальные требования к судну, предназначенному для перевозки опасных грузов, киль которого заложен или которое находилось в подобной стадии постройки на 1 июля 2002 г. или после этой даты.

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., изменённая Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), рассматривает различные аспекты предотвращения загрязнения морской среды и содержит в Приложении III обязательные положения по предотвращению загрязнения вредными веществами, перевозимыми в упакованном виде морем. Правило 1(2) запрещает перевозку вредных веществ на судах без соблюдения положений Приложения III, также подробно изложенных в Кодексе ММОГ.

Согласно Положениям по сообщениям об инцидентах, связанных с вредными веществами (Протокол I к МАРПОЛ 73/78), капитан или иное лицо, несущее ответственность за судно, должны сообщать об инцидентах, связанных с утерей или сбросом таких веществ с судов. Каждое вещество, которое определено как вредное для морской среды, отмечено как загрязнитель моря или сильный загрязнитель моря буквами **P** или **PP** в колонке 4 каждой из рубрик в Перечне опасных грузов и в Алфавитном указателе Кодекса ММОГ. Вещества, которые могут считаться вредными для морской среды только в случае, если они содержат определённое количество загрязнителей моря или сильных загрязнителей моря, отмечены символом • в Перечне опасных грузов и в Алфавитном указателе.

Кодекс ММОГ, принятый резолюцией А.716(17) и дополненный Поправками с 27 по 30, был рекомендован Правительствам для принятия или использования в качестве основы для национальных правил во исполнение их обязательств согласно правилу VII/1.4 СОЛАС-74, с поправками, и правилу 1(3) Приложения III МАРПОЛ 73/78. Обязательный статус Кодексу ММОГ, с поправками, был придан 1 января 2004 г. СОЛАС-74, однако некоторые части Кодекса до сих пор остаются рекомендательными. Соблюдение положений Кодекса ММОГ гармонизирует практику и процедуры перевозки опасных грузов морем и обеспечивает выполнение обязательных положений СОЛАС-74 и Приложения III МАРПОЛ 73/78.

Настоящий Кодекс, в котором подробно излагаются требования, применяемые к каждому веществу, материалу или изделию, претерпел много изменений как по форме, так и по содержанию, с тем, чтобы не отставать от развития и прогресса в промышленности. Комитет по безопасности на море (КБМ) ИМО уполномочен Ассамблеей Организации принимать поправки к Кодексу, что позволяет ИМО оперативно реагировать на развитие транспорта.

Комитет по безопасности на море ИМО на своей восемьдесят первой сессии согласился с тем, что с целью оптимизации смешанной (мультимодальной) перевозки опасных грузов, положения Кодекса ММОГ издания 2006 г. могут применяться с 1 января 2007 г. на добровольной основе вплоть до официального вступления в действие с 1 января 2008 г. без какого-либо переходного периода. Это предписано резолюцией MSC. 205(81) и указано в Преамбуле к настоящему Кодексу. Необходимо подчеркнуть, что в контексте Кодекса употребляемые слова "должно", "следует" или "может" означают, что соответствующие положения являются "обязательными", "рекомендательными" или "остаются на усмотрение".

IMDG Code также имеется в виде полной поисковой базы данных на CD-ROM (включая разделы Добавления / Supplement к нему). Версии в Интранете и Интернете (по подписке) тоже являются доступными. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обращайтесь в Издательскую службу ИМО на сайте www.imo.org для ознакомления с "живой" демонстрацией версии на CD-ROM и подробностями работы с IMDG Code по подписке в реальном времени. При необходимости на сайте ИМО будут также публиковаться файлы со списком опечаток и исправлений к настоящему изданию IMDG Code.

# Содержание

*Том 1*


*Стр.*

Преамбула 13

ЧАСТЬ 1 - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Глава 1.1 Общие положения
1.1.0 Вводное примечание ..... 16
1.1.1 Применение и выполнение положений Кодекса ..... 16
1.1.2 Конвенции ..... 17
1.1.3 Перевозка радиоактивных материалов ..... 21
1.1.4 Опасные грузы, запрещённые к перевозке ..... 24

Глава 1.2 Определения, единицы измерения и сокращения
1.2.1 Определения ..... 25
1.2.2 Единицы измерения ..... 33
1.2.3 Перечень сокращений ..... 39

Глава 1.3 Подготовка персонала
1.3.0 Вступительное примечание ..... 41
1.3.1 Подготовка берегового персонала ..... 41

Глава 1.4 Положения по обеспечению безопасности
1.4.0 Вступительное примечание ..... 46
1.4.1 Общие положения для компаний, судов и портовых средств ..... 46
1.4.2 Общие положения для берегового персонала ..... 46
1.4.3 Положения об опасных грузах, способных вызвать катастрофические последствия ..... 47

ЧАСТЬ 2 – КЛАССИФИКАЦИЯ

Глава 2.0 Введение
2.0.0 Ответственности ..... 50
2.0.1 Классы, подклассы, группы упаковки ..... 50
2.0.2 Номера ООН и транспортные наименования ..... 51
2.0.3 Классификация веществ, смесей и растворов, обладающих несколькими опасностями (приоритет опасных свойств) ..... 53
2.0.4 Перевозка образцов ..... 54

Глава 2.1 Класс 1 – Взрывчатые вещества и изделия
2.1.0 Вступительные примечания ..... 55
2.1.1 Определения и общие положения ..... 55
2.1.2 Группы совместимости и классификационные шифры ..... 57
2.1.3 Процедура классификации ..... 58

Глава 2.2 Класс 2 – Газы
2.2.0 Вступительные примечания ..... 64
2.2.1 Определения и общие положения ..... 64
2.2.2 Деление на подклассы ..... 65
2.2.3 Смеси газов ..... 65

Глава 2.3 Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости
2.3.0 Вступительное примечание ..... 67
2.3.1 Определения и общие положения ..... 67
2.3.2 Назначение группы упаковки ..... 67
2.3.3 Определение температуры вспышки ..... 69

| | | | |
|---|---|---|---|
| Глава | 2.4 | Класс 4 – Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой | |
| | 2.4.0 | Вступительное примечание | 71 |
| | 2.4.1 | Определения и общие положения | 71 |
| | 2.4.2 | Подкласс 4.1 - Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества | 72 |
| | 2.4.3 | Подкласс 4.2 - Вещества, способные к самовозгоранию | 79 |
| | 2.4.4 | Подкласс 4.3 - Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой | 81 |
| | 2.4.5 | Классификация металлоорганических веществ | 81 |
| Глава | 2.5 | Класс 5 – Окисляющие вещества и органические пероксиды | |
| | 2.5.0 | Вступительное примечание | 83 |
| | 2.5.1 | Определения и общие положения | 83 |
| | 2.5.2 | Подкласс 5.1 - Окисляющие вещества | 83 |
| | 2.5.3 | Подкласс 5.2 - Органические пероксиды | 85 |
| Глава | 2.6 | Класс 6 – Токсичные и инфекционные вещества | |
| | 2.6.0 | Вступительные примечания | 106 |
| | 2.6.1 | Определения | 106 |
| | 2.6.2 | Подкласс 6.1 - Токсичные вещества | 106 |
| | 2.6.3 | Подкласс 6.2 - Инфекционные вещества | 111 |
| Глава | 2.7 | Класс 7 – Радиоактивные материалы | |
| | 2.7.1 | Определение класса 7 - радиоактивные материалы | 116 |
| | 2.7.2 | Определения | 116 |
| | 2.7.3 | Материал с низкой удельной активностью (НУА), определение групп | 118 |
| | 2.7.4 | Положения о радиоактивном материале особого вида | 119 |
| | 2.7.5 | Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (ОПРЗ), определение групп | 121 |
| | 2.7.6 | Определение транспортного индекса (ТИ) и индекса безопасности по критичности (ИБК) | 121 |
| | 2.7.7 | Пределы активности и ограничения для материалов | 122 |
| | 2.7.8 | Пределы значений транспортного индекса (ТИ), индекса безопасности по критичности (ИБК) и уровня излучения для упаковок и транспортных пакетов | 137 |
| | 2.7.9 | Положения и контроль в отношении перевозки упрощённых упаковок | 138 |
| | 2.7.10 | Положения о радиоактивном материале с низкой способностью к рассеянию | 139 |
| Глава | 2.8 | Класс 8 – Коррозионные вещества | |
| | 2.8.1 | Определение и свойства | 140 |
| | 2.8.2 | Назначение групп упаковки | 140 |
| Глава | 2.9 | Класс 9 – Прочие опасные вещества и изделия | |
| | 2.9.1 | Определения | 142 |
| | 2.9.2 | Отнесение к классу 9 | 142 |
| Глава | 2.10 | Загрязнители моря | |
| | 2.10.1 | Определение | 143 |
| | 2.10.2 | Свойства | 143 |
| | 2.10.3 | Классификация растворов, смесей и изомеров | 144 |
| | 2.10.4 | Руководство по идентификации вредных веществ в упакованном виде (загрязнителей моря) | 144 |

ЧАСТЬ 3 – ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ПО ОГРАНИЧЕННЫМ КОЛИЧЕСТВАМ

*См. том 2*

## ЧАСТЬ 4 – ПОЛОЖЕНИЯ ПО УПАКОВКЕ И ЦИСТЕРНАМ


**Глава 4.1 Использование тары, включая контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритную тару**

4.1.0 Определения ..... 148
4.1.1 Общие положения по упаковке опасных грузов в тару, включая КСГМГ и крупногабаритную тару ..... 148
4.1.2 Дополнительные общие положения по использованию КСГМГ ..... 152
4.1.3 Общие положения в отношении инструкций по упаковке ..... 153
4.1.4 Инструкции по упаковке ..... 156
*Инструкции по упаковке, касающиеся использования тары (кроме КСГМГ и крупногабаритной тары)* ..... 156
*Инструкции по упаковке, касающиеся использования КСГМГ* ..... 204
*Инструкции по упаковке, касающиеся использования крупногабаритной тары* ..... 208
4.1.5 Специальные положения по упаковке грузов класса 1 ..... 210
4.1.6 Специальные положения по упаковке грузов класса 2 ..... 212
4.1.7 Специальные положения по упаковке органических пероксидов (подкласс 5.2) и самореактивных веществ (подкласс 4.1) ..... 214
4.1.8 Специальные положения по упаковке инфекционных веществ (подкласс 6.2) ..... 215
4.1.9 Специальные положения по упаковке грузов класса 7 ..... 215

**Глава 4.2 Использование съёмных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)**

4.2.0 Переходные положения ..... 217
4.2.1 Общие положения по использованию съёмных цистерн для перевозки веществ класса 1 и классов 3 - 9 ..... 218
4.2.2 Общие положения по использованию съёмных цистерн для перевозки неохлаждённых сжиженных газов ..... 222
4.2.3 Общие положения по использованию съёмных цистерн для перевозки охлаждённых сжиженных газов класса 2 ..... 223
4.2.4 Общие положения по использованию многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) ..... 224
4.2.5 Инструкции по съёмным цистернам и специальные положения ..... 225
*Инструкции по съёмным цистернам* ..... 226
*Специальные положения по съёмным цистернам* ..... 233
4.2.6 Дополнительные положения по использованию автоцистерн ..... 235

**Глава 4.3 Использование балк-контейнеров**

4.3.1 Общие положения ..... 236
4.3.2 Дополнительные положения в отношении навалочных грузов подклассов 4.2, 4.3, 5.1, 6.2 и классов 7 и 8 ..... 237


## ЧАСТЬ 5 – ПРОЦЕДУРЫ ОТПРАВЛЕНИЯ


**Глава 5.1 Общие положения**

5.1.1 Применение и общие положения ..... 240
5.1.2 Использование транспортных пакетов и укрупнённых грузовых единиц 240
5.1.3 Порожняя неочищенная тара или укрупнённые единицы ..... 240
5.1.4 Совместная упаковка ..... 241
5.1.5 Общие положения для класса 7 ..... 241
5.1.6 Грузовые единицы в грузовой транспортной единице ..... 243

**Глава 5.2 Маркировка и знаки опасности грузовых единиц, включая КСГМГ**

5.2.1 Маркировка грузовых единиц, включая КСГМГ ..... 244
5.2.2 Знаки опасности грузовых единиц, включая КСГМГ ..... 247

**Глава 5.3 Знаки-табло опасности и маркировка грузовых транспортных единиц**

5.3.1 Знаки-табло опасности ..... 254
5.3.2 Маркировка грузовых транспортных единиц ..... 256

Глава 5.4 Документация

5.4.1 Транспортная документация на опасные грузы ..... 259
5.4.2 Свидетельство о загрузке контейнера / транспортного средства ..... 264
5.4.3 Документация, требуемая в наличии на борту судна ..... 265
5.4.4 Прочая требуемая информация и документация ..... 265
5.4.5 Форма документа для мультимодальных перевозок опасных грузов ... 265

ЧАСТЬ 6 – КОНСТРУКЦИЯ И ИСПЫТАНИЕ ТАРЫ, КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСГМГ), КРУПНОГАБАРИТНОЙ ТАРЫ, СЪЁМНЫХ ЦИСТЕРН, МНОГОЭЛЕМЕНТНЫХ ГАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ (МЭГК) И АВТОЦИСТЕРН

Глава 6.1 Положения о конструкции и испытании тары (за исключением тары для веществ подкласса 6.2)

6.1.1 Применение и общие положения ..... 272
6.1.2 Код для обозначения типов тары ..... 273
6.1.3 Маркировка ..... 275
6.1.4 Положения о таре ..... 277
6.1.5 Положения по испытанию тары ..... 286

Глава 6.2 Положения о конструкции и испытании сосудов под давлением, аэрозольных распылителей и малых ёмкостей, содержащих газ (газовых картриджей)

6.2.1 Общие положения ..... 292
6.2.2 Положения о сосудах под давлением, сертифицированных по ООН .... 296
6.2.3 Положения о сосудах под давлением, не сертифицированных по ООН . 307
6.2.4 Положения об аэрозольных распылителях и малых ёмкостях, содержащих газ (газовых картриджах) ..... 307

Глава 6.3 Положения о конструкции и испытании тары для веществ подкласса 6.2

6.3.1 Общие положения ..... 309
6.3.2 Положения по испытанию тары ..... 309
6.3.3 Протокол испытания ..... 312

Глава 6.4 Положения о конструкции, испытании и утверждении упаковок и материалов класса 7

6.4.1 [Зарезервирован] ..... 313
6.4.2 Общие положения ..... 313
6.4.3 Дополнительные положения об упаковках, перевозимых воздушным транспортом ..... 314
6.4.4 Положения об упрощённых упаковках ..... 314
6.4.5 Положения о промышленных упаковках ..... 314
6.4.6 Положения об упаковках, содержащих гексафторид урана ..... 315
6.4.7 Положения об упаковках типа A ..... 316
6.4.8 Положения об упаковках типа B(U) ..... 317
6.4.9 Положения об упаковках типа B(M) ..... 318
6.4.10 Положения об упаковках типа C ..... 319
6.4.11 Положения об упаковках, содержащих делящийся материал ..... 319
6.4.12 Процедуры испытания и подтверждение соответствия ..... 322
6.4.13 Испытание целостности системы защитной оболочки и защиты и оценка безопасности по критичности ..... 322
6.4.14 Мишень для испытаний на ударную прочность ..... 322
6.4.15 Испытание для подтверждения способности выдерживать нормальные условия перевозки ..... 323
6.4.16 Дополнительные испытания для упаковок типа A, предназначенных для жидкостей и газов ..... 323

6.4.17 Испытания для проверки способности выдерживать аварийные условия перевозки ... 324

6.4.18 Усиленное испытание погружением в воду для упаковок типа B(U) и типа B(M), содержащих более $10^5 A_2$, и упаковок типа C ... 325

6.4.19 Испытание на водонепроницаемость для упаковок, содержащих делящийся материал ... 325

6.4.20 Испытания для упаковок типа C ... 325

6.4.21 Испытания для упаковочных комплектов, предназначенных для гексафторида урана ... 325

6.4.22 Утверждение конструкций упаковок и материалов ... 326

6.4.23 Заявки на утверждение и утверждения перевозки радиоактивного материала ... 326

6.4.24 Переходные положения для класса 7 ... 332

**Глава 6.5 Положения о конструкции и испытании контейнеров средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ)**

6.5.1 Общие положения ... 334

6.5.2 Маркировка ... 337

6.5.3 Требования к конструкции ... 339

6.5.4 Испытание, сертификация и проверка ... 339

6.5.5 Специальные положения о КСГМГ ... 341

6.5.6 Положения по испытанию КСГМГ ... 347

**Глава 6.6 Положения о конструкции и испытании крупногабаритной тары**

6.6.1 Общие положения ... 354

6.6.2 Код для обозначения типов крупногабаритной тары ... 354

6.6.3 Маркировка ... 354

6.6.4 Специальные положения о крупногабаритной таре ... 355

6.6.5 Положения по испытанию крупногабаритной тары ... 358

**Глава 6.7 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)**

6.7.1 Применение и общие положения ... 362

6.7.2 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн, предназначенных для перевозки веществ класса 1 и классов 3 - 9 362

6.7.3 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн, предназначенных для перевозки неохлаждённых сжиженных газов класса 2 ... 377

6.7.4 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн, предназначенных для перевозки охлаждённых сжиженных газов класса 2 ... 388

6.7.5 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК), предназначенных для перевозки неохлаждённых газов ... 398

**Глава 6.8 Положения об автоцистернах**

6.8.1 Общие положения ... 404

6.8.2 Автоцистерны для длинных международных рейсов для веществ классов 3 - 9 ... 404

6.8.3 Автоцистерны для коротких международных рейсов ... 404

**Глава 6.9 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании балк-контейнеров**

6.9.1 Определения ... 408

6.9.2 Применение и общие положения ... 408

6.9.3 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании грузовых контейнеров, используемых в качестве балк-контейнеров ... 408

6.9.4 Положения о конструкции, изготовлении и утверждении балк-контейнеров, за исключением грузовых контейнеров ... 409

## ЧАСТЬ 7 – ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАЦИЙ


**Глава 7.1 Размещение**

7.1.1 Общие положения ..... 412
7.1.2 Размещение относительно жилых помещений ..... 414
7.1.3 Размещение относительно непроявленных фотоплёнок и пластин и мешков с почтой ..... 414
7.1.4 Размещение загрязнителей моря ..... 414
7.1.5 Размещение относительно пищевых продуктов ..... 414
7.1.6 Размещение растворов и смесей ..... 414
7.1.7 Размещение и обработка грузов класса 1 ..... 415
7.1.8 Размещение грузов класса 2 ..... 420
7.1.9 Размещение грузов класса 3 ..... 421
7.1.10 Размещение грузов подклассов 4.1, 4.2 и 4.3 ..... 421
7.1.11 Размещение грузов подкласса 5.1 ..... 424
7.1.12 Размещение грузов подкласса 5.2 ..... 424
7.1.13 Размещение грузов подкласса 6.1 ..... 424
7.1.14 Размещение грузов класса 7 ..... 425
7.1.15 Размещение грузов класса 8 ..... 428
7.1.16 Размещение грузов класса 9 ..... 428

**Глава 7.2 Разделение**

7.2.1 Общие положения ..... 431
7.2.2 Разделение грузовых единиц ..... 436
7.2.3 Разделение грузовых транспортных единиц на борту контейнеровозов ..... 437
*Иллюстрации разделения грузовых транспортных единиц на борту контейнеровозов* ..... 438
*Иллюстрации разделения грузовых транспортных единиц на борту контейнеровозов без люковых закрытий* ..... 446
7.2.4 Разделение грузовых транспортных единиц на борту судов ро-ро ..... 460
*Иллюстрации разделения грузовых транспортных единиц на борту судов ро-ро* ..... 460
7.2.5 Разделение в лихтерах и на борту лихтеровозов ..... 467
7.2.6 Разделение между навалочными грузами, обладающими опасными химическими свойствами, и опасными грузами в упакованном виде ..... 468
7.2.7 Разделение грузов класса 1 ..... 469
7.2.8 Положения по разделению грузов подкласса 4.1 и подкласса 5.2 ..... 471
7.2.9 Разделение грузов класса 7 ..... 471

**Глава 7.3 Специальные положения на случай инцидента и пожарная безопасность, связанная с опасными грузами**

7.3.1 Общие положения ..... 477
7.3.2 Общие положения на случай инцидентов ..... 477
7.3.3 Специальные положения на случай инцидентов, связанных с инфекционными веществами ..... 477
7.3.4 Специальные положения на случай инцидентов, связанных с радиоактивными материалами ..... 478
7.3.5 Общие меры пожарной безопасности ..... 478
7.3.6 Специальные меры пожарной безопасности для класса 1 ..... 479
7.3.7 Специальные меры пожарной безопасности для класса 2 ..... 479
7.3.8 Специальные меры пожарной безопасности для класса 3 ..... 479
7.3.9 Специальные меры пожарной безопасности и пожаротушение для класса 7 ..... 479

Глава 7.4 Перевозка грузовых транспортных единиц на судах
7.4.1 Применение ... 480
7.4.2 Общие положения о грузовых транспортных единицах ... 480
7.4.3 Грузовые транспортные единицы под фумигацией ... 481
7.4.4 Размещение грузовых транспортных единиц в грузовых помещениях, за исключением грузовых помещений ро-ро ... 481
7.4.5 Размещение грузовых транспортных единиц в грузовых помещениях ро-ро ... 482
7.4.6 Перевозка опасных грузов класса 1 в грузовых транспортных единицах ... 483

Глава 7.5 Загрузка грузовых транспортных единиц
7.5.1 Общие положения о грузовых транспортных единицах ... 485
7.5.2 Загрузка грузовых транспортных единиц ... 485
7.5.3 Порожние грузовые транспортные единицы ... 486

Глава 7.6 Перевозка опасных грузов в лихтерах на лихтеровозах
7.6.1 Применение ... 487
7.6.2 Определения ... 487
7.6.3 Разрешённые грузы ... 487
7.6.4 Погрузка лихтера ... 488
7.6.5 Размещение лихтеров ... 488
7.6.6 Вентиляция и конденсация ... 488
7.6.7 Защита от пожара ... 489
7.6.8 Перевозка грузов класса 1 в лихтерах ... 489

Глава 7.7 Положения по регулированию температуры
7.7.1 Преамбула ... 490
7.7.2 Общие положения ... 490
7.7.3 Способы регулирования температуры ... 491
7.7.4 Специальные положения о самореактивных веществах (подкласс 4.1) и органических пероксидах (подкласс 5.2) ... 492
7.7.5 Специальные положения по перевозке веществ, стабилизируемых путём регулирования температуры (кроме самореактивных веществ и органических пероксидов) ... 493
7.7.6 Специальные положения о воспламеняющихся газах или жидкостей с температурой вспышки ниже 23°C з.т., перевозимых при регулировании температуры ... 493
7.7.7 Специальные положения о транспортных средствах, перевозимых на судах ... 493
7.7.8 Одобрение ... 493

Глава 7.8 Перевозка отходов
7.8.1 Преамбула ... 494
7.8.2 Применение ... 494
7.8.3 Трансграничная перевозка отходов в соответствии с Базельской конвенцией ... 494
7.8.4 Классификация отходов ... 494

Глава 7.9 Изъятия, одобрения и свидетельства
7.9.1 Изъятия ... 496
7.9.2 Одобрения (включая разрешения, полномочия или соглашения) и свидетельства ... 496
7.9.3 Контактная информация по основным назначенным национальным компетентным органам ... 497

## *Том 2*

*Стр.*

ЧАСТЬ 3 - ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ПО ОГРАНИЧЕННЫМ КОЛИЧЕСТВАМ

Глава 3.1 Общие положения
3.1.1 Область применения и общие положения ..... 7
3.1.2 Транспортные наименования ..... 8
3.1.3 Смеси и растворы, содержащие одно опасное вещество ..... 9
3.1.4 Группы разделения ..... 10

Глава 3.2 Перечень опасных грузов
3.2.1 Структура Перечня опасных грузов ..... 30
3.2.2 Сокращения и символы ..... 32

Глава 3.3 Специальные положения, применяемые к некоторым веществам, материалам или изделиям ..... 482

Глава 3.4 Ограниченные количества
3.4.1 Общие положения ..... 500
3.4.2 Упаковка ..... 500
3.4.3 Размещение ..... 500
3.4.4 Разделение ..... 500
3.4.5 Маркировка и знаки опасности ..... 501
3.4.6 Документация ..... 501
3.4.7 Освобождения ..... 501
3.4.8 Загрязнители моря ..... 501

ПРИЛОЖЕНИЕ А - ПЕРЕЧЕНЬ ОБОБЩЁННЫХ И Н.У.К. ТРАНСПОРТНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ ..... 504

ПРИЛОЖЕНИЕ В - ГЛОССАРИЙ ТЕРМИНОВ ..... 517

АЛФАВИТНЫЕ УКАЗАТЕЛИ ..... 529

Алфавитный указатель на русском языке ..... 531

Алфавитный указатель на английском языке ..... 641

# Глава 1.1

## *Общие положения*

### 1.1.0 Вводное примечание

Следует отметить, что существуют другие международные и национальные типовые правила, которые могут полностью или частично учитывать положения настоящего Кодекса. Кроме того, портовые власти и другие органы и организации должны признавать настоящий Кодекс и могут использовать его в качестве основы для разработки специальных правил по регулированию хранения и перегрузки грузов в пунктах погрузки и выгрузки.

### 1.1.1 Применение и выполнение положений Кодекса

1.1.1.1 Положения, содержащиеся в настоящем Кодексе, применимы ко всем судам, к которым применяется Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74), с поправками, и которые перевозят опасные грузы согласно определению, приведённому в правиле 1 части А главы VII указанной Конвенции.

1.1.1.2 Положения правила II-2/19 указанной Конвенции СОЛАС-74 применяются к пассажирским судам и грузовым судам, построенным на 1 июля 2002 г. или после этой даты.

Для:

.1 пассажирского судна, построенного на 1 сентября 1984 г. или после этой даты, но до 1 июля 2002 г; или

.2 грузового судна валовой вместимостью 500 рег. тонн или более, построенного на 1 сентября 1984 г. или после этой даты, но до 1 июля 2002 г; или

.3 грузового судна валовой вместимостью менее 500 рег. тонн, построенного на 1 февраля 1992 г. или после этой даты, но до 1 июля 2002 г.,

применяются (см. II-2/1.2) требования правила II-2/54 СОЛАС-74, изменённого резолюциями MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.13(57), MSC.22(59), MSC.24(60), MSC.27(61), MSC.31(63) и MSC.57(67).

Рекомендуется, что на суда валовой вместимостью менее 500 рег. тонн, построенные на 1 сентября 1984 г. или после этой даты, но до 1 февраля 1992 г., Договаривающиеся правительства распространят указанное применение как можно быстрее.

1.1.1.3 Положения настоящего Кодекса распространяются на все суда, независимо от их типа и размеров, перевозящие вещества, материалы или изделия, идентифицируемые в настоящем Кодексе как загрязнители моря.

1.1.1.4 В отдельных частях настоящего Кодекса предписываются конкретные действия, однако ответственность за выполнение этих действий специально не возлагается на какое-либо определённое лицо. Такая ответственность может меняться в зависимости от законов и обычаев, действующих в различных странах и в соответствии с международными конвенциями, участниками которых эти страны являются. Для целей настоящего Кодекса нет необходимости распределять ответственность, достаточно только обозначить сами действия. Исключительным правом каждого правительства является назначение такой ответственности.

1.1.1.5 Несмотря на то, что настоящий Кодекс законно применяется как обязательный инструмент согласно главе VII СОЛАС-74, с поправками, следующие положения настоящего Кодекса остаются рекомендательными:

.1 глава 1.3 (Подготовка персонала);

.2 глава 1.4 (Положения по обеспечению безопасности), за исключением пункта 1.4.1.1, который является обязательным;

.3 раздел 2.1.0 главы 2.1 (Класс 1 - взрывчатые вещества и изделия, вводные примечания);

.4 раздел 2.3.3 главы 2.3 (Определение температуры вспышки);

# Глава 1.2

## *Определения, единицы измерения и сокращения*

### 1.2.1 Определения

В этой главе содержатся определения общего характера, касающиеся терминов, используемых в тексте настоящего Кодекса. Дополнительные определения узкоспециального характера приведены в соответствующих главах.

Для целей настоящего Кодекса используются следующие термины:

*Аварийная тара / Salvage packagings* - специальная тара, в которую помещают повреждённые, имеющие дефекты или дающие течь грузовые единицы с опасными грузами, либо просочившиеся или просыпавшиеся опасные грузы для перевозки с целью рекуперации или удаления.

*Аварийная температура / Emergency temperature* - температура, при которой должны применяться процедуры при чрезвычайной ситуации.

*Автоцистерна / Road tank vehicle* - транспортное средство, оборудованное цистерной ёмкостью более 450 л, снабжённой устройствами для сброса давления.

*Альтернативное предписание / Alternative arrangement* - утверждение компетентным органом съёмной цистерны или МЭГК, спроектированных, изготовленных или испытанных в соответствии с техническими требованиями или методами испытаний, иными, чем те, которые предусмотрены в настоящем Кодексе (см., например, 6.7.5.11.1).

*АСГ / CGA* - Ассоциация по сжатым газам / CGA Compressed Gas Association (CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, United States of America);

*ASTM* - Американское общество по испытаниям и материалам / American Society for Testing and Materials (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America).

*Аэрозоли / Aerosols* или *аэрозольные распылители / aerosols dispensers* - ёмкости одноразового использования, которые соответствуют положениям 6.2.4, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворённый под давлением газ с жидкостью, пастой или порошком или без них, и которые оснащены выпускным устройством, позволяющим выпускать содержимое в виде взвешенных в газе твёрдых или жидких частиц, в виде пены, пасты или порошка, либо в жидком виде или газообразном состоянии.

*Балк-контейнеры / Bulk containers* - системы удержания (включая любой вкладыш или любое покрытие), предназначенные для перевозки твёрдых веществ, которые находятся в непосредственном контакте с системой удержания. Это определение не распространяется на тару, контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритную тару и съёмные цистерны.

Балк-контейнеры:

- имеют постоянный характер и в силу этого обладают прочностью, достаточной для многократного использования;
- специально сконструированы для облегчения перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- снабжены приспособлениями, облегчающими погрузочно-разгрузочные операции с ними; и
- имеют вместимость не менее 1 кубического метра.

Примерами балк-контейнеров являются грузовые контейнеры, оффшорные балк-контейнеры, открытые кузова, бункеры для перевозки грузов навалом, съёмные кузова, корытообразные контейнеры, контейнеры на катковой опоре, грузовые отделения транспортных средств.

*Баллоны / Cylinders* - переносные сосуды, работающие под давлением, вместимостью не более 150 л по воде.

# Глава 1.3

## *Подготовка персонала*

### 1.3.0 Вступительное примечание

Успешное применение правил, связанных с перевозкой опасных грузов, и достижение целей правил в значительной степени зависят от оценки всеми участниками транспортного процесса степени опасности и детального понимания этих правил. Этого можно достичь только путём надлежащего планирования и проведения программ начальной подготовки и переподготовки всех лиц, связанных с транспортированием опасных грузов. Положения настоящей главы остаются рекомендательными (см. 1.1.1.5).

### 1.3.1 Подготовка берегового персонала

1.3.1.1 Береговой персонал*, вовлечённый в процесс транспортирования опасных грузов, предназначенных для отправки морем, должен пройти обучение положениям, касающихся опасных грузов, соразмерно служебным обязанностям. Требования по подготовке персонала должны также включать изучение содержащихся в главе 1.4 специальных требований, касающихся обеспечения безопасности.

1.3.1.2 Береговой персонал, который:

- классифицирует опасные грузы и устанавливает транспортное наименование опасных грузов;
- упаковывает опасные грузы в грузовые единицы;
- маркирует, этикетирует опасные грузы или наносит знаки-табло опасности;
- загружает/разгружает грузовые транспортные единицы;
- подготавливает транспортные документы на опасные грузы;
- предъявляет опасные грузы к перевозке;
- принимает опасные грузы к перевозке;
- обрабатывает опасные грузы в процессе транспортировки;
- подготавливает план погрузки опасных грузов и грузовой план;
- грузит опасные грузы на судно и выгружает опасные грузы с судна;
- перевозит опасные грузы в процессе транспортировки;
- приводит в исполнение, освидетельствует или контролирует соответствие с применимыми нормами и правилами; или
- каким-либо другим образом связан с транспортированием опасных грузов, как это определено компетентным органом,

должен пройти следующую подготовку:

1.3.1.2.1 *Общее информирование/ознакомительная подготовка:*

.1 все лица должны пройти подготовку, предусматривающую ознакомление с общими положениями, касающимися требований к перевозке опасных грузов;

.2 такая подготовка должна включать описание классов опасных грузов; положения в отношении нанесения знаков опасности, маркировки, знаков-табло опасности, упаковки, размещения, разделения и совместимости грузов; описание целей и содержания транспортных документов на опасные грузы (например, Форма документа на опасные грузы при мультимодальной перевозке и Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства); и описание имеющейся документации по действиям в случае чрезвычайной ситуации.

---

* О подготовке лиц командного и рядового состава, отвечающих за грузовые операции на судах, перевозящих опасные и вредные вещества в твёрдом виде навалом или в упакованном виде, см. Кодекс ПДМНВ, с поправками.

1.3.1.2.2 *Функционально-ориентированная подготовка:* все лица должны досконально изучить особые положения по перевозке опасных грузов, связанные с выполняемыми ими обязанностями.

1.3.1.2.3 *Обучение мерам безопасности:* все лица должны пройти подготовку соразмерно степени опасности, которой они могут подвергнуться в случае разлива или россыпи грузов, и выполняемым ими обязанностями по следующим вопросам:

.1 методы и процедуры предотвращения инцидентов, как например, правильное использование перегрузочного оборудования и надлежащие способы укладки и размещения опасных грузов;

.2 имеющаяся информация по действиям в чрезвычайной ситуации и порядок пользования ею;

.3 общие виды опасности, присущие различным классам опасных грузов, и способы предотвращения этих опасностей, их воздействия, включая, при необходимости, использование средств индивидуальной защиты и оборудования; и

.4 незамедлительные процедуры, применяемые в случае непреднамеренного разлива или россыпи опасных грузов, включая все процедуры действий в чрезвычайных ситуациях, за которые несёт ответственность конкретное лицо, и применяемые процедуры индивидуальной защиты.

1.3.1.3 Работодатель должен вести учёт всех пройденных работником учебных курсов в области безопасности и выдавать по просьбе работника подтверждающий документ.

1.3.1.4 Подготовка, требуемая в 1.3.1.2, должна обеспечиваться или проверяться при принятии на работу, связанную с перевозкой опасных грузов, затем периодически должна проводиться переподготовка в соответствии с требованиями компетентного органа.

1.3.1.5 **Рекомендуемая подготовка, необходимая для берегового персонала, связанного с перевозкой опасных грузов в соответствии с Кодексом ММОГ**

| Деятельность | Специальные требования по подготовке | Номера в колонке указывают номера кодексов и публикаций в 1.3.1.7 |
|---|---|---|
| 1 Классификация опасных грузов и определение транспортного наименования | Требования по классификации, в частности<br>- структура описания веществ<br>- классы опасных грузов и принципы их классификации<br>- природа перевозимых опасных веществ и изделий (их физические, химические и токсикологические свойства)<br>- порядок классификации растворов и смесей<br>- идентификация груза по транспортному наименованию<br>- пользование Перечнем опасных грузов | .1, .4, .5 и .12 |
| 2 Упаковка опасных грузов в грузовые единицы | Классы<br>Требования по упаковыванию<br>- виды грузовых единиц (КСГМГ, крупногабаритная тара, контейнер-цистерна и балк-контейнер)<br>- маркировка ООН одобренной тары<br>- требования по разделению<br>- ограниченные количества<br>Нанесение маркировки и знаков опасности<br>Меры первой помощи<br>Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях<br>Процедуры безопасной обработки грузов | .1 и .4 |
| 3 Маркировка опасных грузов, нанесение знаков опасности и знаков-табло опасности | Классы<br>Требования по нанесению маркировки, знаков опасности и знаков-табло опасности<br>- знаки основного и дополнительного вида опасности<br>- загрязнители моря<br>- ограниченные количества | .1 |
| 4 Загрузка/разгрузка грузовых транспортных единиц* | Документация<br>Классы<br>Нанесение маркировки, знаков опасности и знаков-табло опасности<br>Требования по размещению, если применимо<br>Требования по разделению<br>Требования по креплению грузов (содержащиеся в Руководстве ИМО/МОТ/ЕЭК ООН)<br>Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях | .1, .6, .7 и .8 |

* Определение согласно Руководству ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц.

| Деятельность | Специальные требования по подготовке | Номера в этих колонках указывают номера кодексов и публикаций в 1.3.1.7 |
|---|---|---|
| 4 Загрузка/разгрузка грузовых транспортных единиц *(продолжение)* | Меры первой помощи<br>Требования КБК<br>Процедуры безопасной обработки грузов | .1, .6, .7 и .8 |
| 5 Подготовка транспортных документов на опасные грузы | Требования, предъявляемые к документации<br>- транспортный документ<br>- свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства<br>- утверждение компетентными органами<br>- транспортный документ на отходы<br>- специальная документация, если требуется | .1 |
| 6 Предъявление опасных грузов к перевозке | Доскональное знание Кодекса ММОГ<br>Местные требования, применяемые в портах погрузки и выгрузки<br>- постановления порта<br>- национальные правила перевозки | с .1 по .10 и .12 |
| 7 Приём опасных грузов к перевозке | Доскональное знание Кодекса ММОГ<br>Местные требования, применяемые в портах погрузки, транзита и выгрузки<br>- постановления порта, в частности ограничения по количествам<br>- национальные правила перевозки | с .1 по .12 |
| 8 Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами в процессе транспортировки | Классы и их опасности<br>Нанесение маркировки, знаков опасности и знаков-табло опасности<br>Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях<br>Меры первой помощи<br>Процедуры безопасной обработки грузов, такие как<br>- использование оборудования<br>- надлежащие инструменты<br>- безопасные рабочие нагрузки<br>Требования КБК, местные требования, применяемые в портах погрузки, транзита и выгрузки<br>Постановления порта, в частности, ограничения по количествам<br>Национальные правила перевозки | .1, .2, .3, .6, .7, .8 и .10 |
| 9 Подготовка планов погрузки опасных грузов /грузовых планов | Документация<br>Классы<br>Требования по размещению<br>Требования по разделению<br>Документ о соответствии<br>Соответствующие части Кодекса ММОГ, местные требования, применяемые в портах погрузки, транзита и выгрузки<br>Постановления порта, в частности, ограничения по количествам | .1, .10, .11 и .12 |
| 10 Погрузка опасных грузов на суда/выгрузка опасных грузов с судов | Классы и их опасности<br>Нанесение маркировки, знаков опасности и знаков-табло опасности<br>Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях<br>Меры первой помощи<br>Процедуры безопасной обработки грузов, такие как<br>- использование оборудования<br>- надлежащие инструменты<br>- безопасные рабочие нагрузки<br>Требования по креплению грузов<br>Требования КБК, местные требования, применяемые в портах погрузки, транзита и выгрузки<br>Постановления порта, в частности, ограничения по количествам<br>Национальные правила перевозки | .1, .2, .3, .7, .9, .10 и .12 |
| 11 Перевозка опасных грузов | Документация<br>Классы<br>Нанесение маркировки, знаков опасности и знаков-табло опасности<br>Требования по размещению, если применимо<br>Требования по разделению | .1, .2, .3, .6, .7, .10, .11 и .12 |

| Деятельность | Специальные требования по подготовке | Номера в этих колонках указывают номера кодексов и публикаций в 1.3.1.7 |
|---|---|---|
| 11 Перевозка опасных грузов *(продолжение)* | Местные требования, применяемые в портах погрузки, транзита и выгрузки<br>- постановления порта, в частности ограничения по количествам<br>- национальные правила перевозки<br>Требования по креплению грузов (содержащиеся в Руководстве ИМО/МОТ/ЕЭК ООН)<br>Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях<br>Меры первой помощи<br>Требования КБК<br>Процедуры безопасной обработки грузов | .1, .2, .3, .6, .7, .10, .11 и .12 |
| 12 Приведение в исполнение, освидетельствование или контроль соответствия применимым нормам и правилам | Знание Кодекса ММОГ и соответствующих руководств и безопасных процедур | с .1 по .12 |
| 13 Другая деятельность, связанная с перевозкой опасных грузов, как это определено компетентным органом | Согласно требованию компетентного органа соразмерно с возложенной обязанностью | – |

### 1.3.1.6 Разделы Кодекса ММОГ или других соответствующих документов, которые следует включать в функционально-ориентированную подготовку по перевозке опасных грузов

| | Деятельность | Часть или глава Кодекса ММОГ | | | | | | | | | | | | | | | | | Правило II-2/19 СОЛАС-74 | Постановления порта | Национальные правила перевозки | КБК | Руководство по загрузке грузовых транспортных единиц | Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях | Меры первой помощи | Процедуры безопасной обработки грузов |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 2.0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6* | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 | 7.5 | 7.6 | 7.7 | 7.8 | 7.9 | | | | | | | | |
| 1 | Классификация | X | X | | X | | X | | | | | | | | | | X | X | | | | | | | | |
| 2 | Упаковка в грузовые единицы | X | | X | X | X | X | X | | | X | | | | | X | X | X | | | | | | X | X | X |
| 3 | Маркировка, этикетирование, нанесение знаков-табло опасности | | | X | X | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Загрузка/разгрузка грузовых транспортных единиц | X | | X | X | X | X | | X | X | X | | X | X | X | X | | | | | | X | X | X | X | X |
| 5 | Подготовка транспортных документов | X | | X | X | | X | | | | | | | | | | X | X | | | | | | X | X | |
| 6 | Предъявление груза к перевозке | X | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | |
| 7 | Приём груза к перевозке | X | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| 8 | Обращение с грузом при транспортировке | X | | X | X | | X | | X | | | | | | | | | | | X | X | X | | X | X | X |
| 9 | Подготовка планов погрузки/грузовых планов | X | | X | X | X | X | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | | | X | | |
| 10 | Погрузка на суда / выгрузка с судов | X | X | | X | | X | | | | | | | | | | | X | | X | | X | X | X | X | X |
| 11 | Перевозка | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

**Примечание:**
* Применяются только разделы 6.1.2, 6.1.3, 6.5.2, 6.6.3, 6.7.2.20, 6.7.3.16 и 6.7.4.15.

### 1.3.1.7 Кодексы и публикации, предназначенные для использования при функционально-ориентированной подготовке

.1 Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), с поправками

.2 Руководство АвК: Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы (АвК), с поправками

.3 Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами (РПМП), с поправками

.4 Рекомендации Организации Объединённых Наций по перевозке опасных грузов - Типовые правила, с поправками

.5 Рекомендации Организации Объединённых Наций по перевозке опасных грузов - Руководство по испытаниям и критериям, с поправками

.6 Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по загрузке грузовых транспортных единиц (ГТЕ)

.7 Рекомендации по безопасной транспортировке опасных грузов и связанной с этим деятельности в портах

.8 Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г., с поправками

.9 Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ), с поправками

.10 Рекомендации по безопасному использованию пестицидов на судах, с поправками

.11 Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), с поправками

.12 Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., изменённая Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), с поправками.

# Глава 1.4

## *Положения по обеспечению безопасности*

### 1.4.0 Вступительное примечание

В настоящей главе содержатся положения, направленные на обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов морем. Национальные компетентные органы могут применять дополнительные меры безопасности, которые должны учитываться во время предъявления опасных грузов к перевозке или во время их транспортировки. Положения настоящей главы остаются рекомендательными, за исключением 1.4.1.1 (см. 1.1.1.5).

### 1.4.1 Общие положения для компаний, судов и портовых средств

1.4.1.1 Соответствующие положения главы XI-2 СОЛАС-74, с поправками, и части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) применяются к компаниям, судам и портовым средствам, занятым в перевозке опасных грузов и к которым применяется правило главы XI-2 СОЛАС-74, с поправками, принимая во внимание руководство, приведённое в части В Кодекса ОСПС.

1.4.1.2 Договаривающимся правительствам СОЛАС-74, с поправками, рекомендуется принять решение в отношении положений по обеспечению безопасности для грузовых судов валовой вместимостью меньшей 500 рег. тонн, занятых в перевозке опасных грузов.

1.4.1.3 Весь персонал береговой компании, судовой персонал и персонал портовых средств, занятый в перевозке опасных грузов, должен соразмерно с их обязанностями знать требования по обеспечению безопасности применительно к таким грузам в дополнение к предусмотренным в Кодексе ОСПС.

1.4.1.4 В программу обучения должностного лица компании, ответственного за охрану, персонала береговой компании, исполняющего определённые обязанности по обеспечению безопасности, должностного лица портового средства, ответственного за охрану, и персонала портового средства, исполняющего определённые обязанности по охране, занятых в перевозке опасных грузов, следует включать вопросы, связанные с получением знаний по обеспечению охраны в отношении этих грузов.

1.4.1.5 Любой судовой персонал и персонал портовых средств, который не упомянут в 1.4.1.4, но занятый в перевозке опасных грузов, должен соразмерно с их обязанностями знать положения соответствующих планов охраны, связанных с этими грузами.

### 1.4.2 Общие положения для берегового персонала

1.4.2.1 Для целей настоящего подраздела под *береговым персоналом* понимаются лица, упомянутые в 1.3.1.2. Вместе с тем положения 1.4.2 не применяются к:

- должностному лицу компании, ответственному за безопасность, и соответствующему персоналу береговой компании, упомянутых в 13.1 части А Кодекса ОСПС,
- лицу командного состава, ответственного за охрану судна, и членам экипажа судна, упомянутых в 13.2 и 13.3 части А Кодекса ОСПС,
- должностному лицу портового персонала, ответственного за охрану, соответствующему персоналу охраны портового средства и персоналу портового средства, исполняющего определённые обязанности по охране, упомянутых в 18.1 и 18.2 части А Кодекса ОСПС.

В отношении подготовки указанных выше должностных лиц и персонала следует обращаться к Международному кодексу по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС).

1.4.2.2 Береговой персонал, занятый в перевозке опасных грузов морем, должен быть знаком с положениями по охране при перевозке опасных грузов соразмерно их служебным обязанностям.

#### 1.4.2.3 Подготовка по вопросам охраны

1.4.2.3.1 Подготовка берегового персонала, как указано в главе 1.3, должна также включать вопросы, связанные с получением знаний по обеспечению охраны.

1.4.2.3.2 Подготовка в области охраны должна включать изучение таких вопросов, как характер рисков безопасности, распознавание рисков безопасности, способы уменьшения этих рисков и действия, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности. Она должна включать (в соответствующих случаях, см. 1.4.3) изучение планов охраны соразмерно с обязанностями и ролью каждого участника в обеспечении выполнения планов охраны.

1.4.2.3.3 Такая подготовка должна обеспечиваться или проверяться при принятии на работу, связанную с перевозкой опасных грузов, и, кроме того, периодически должна проводиться переподготовка.

1.4.2.3.4 Работодатель должен вести учёт пройденной подготовки в области безопасности и выдавать работнику, по его просьбе, соответствующий документ.

## 1.4.3 Положения об опасных грузах, способных вызвать катастрофические последствия

1.4.3.1 Для целей настоящего раздела к опасным грузам, способным вызвать катастрофические последствия, относятся грузы, которые могут быть использованы в террористических целях и которые могут в результате такого применения привести к катастрофическим последствиям, таким как многочисленные людские потери или массовые разрушения. Ниже приводится перечень опасных грузов, способных вызвать катастрофические последствия:

| | |
|---|---|
| Класс 1 | Подкласс 1.1 - взрывчатые вещества и изделия |
| Класс 1 | Подкласс 1.2 - взрывчатые вещества и изделия |
| Класс 1 | Подкласс 1.3 - взрывчатые вещества и изделия группы совместимости С |
| Класс 1 | Подкласс 1.5 - взрывчатые вещества |
| Подкласс 2.1 | Воспламеняющиеся газы в количествах более 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне или съёмной цистерне |
| Подкласс 2.3 | Токсичные газы |
| Класс 3 | Легковоспламеняющиеся жидкости групп упаковки I и II в количествах более 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне или съёмной цистерне |
| Класс 3 | Десенсибилизированные жидкие взрывчатые вещества |
| Подкласс 4.1 | Десенсибилизированные твёрдые взрывчатые вещества |
| Подкласс 4.2 | Грузы группы упаковки I в количествах более 3000 кг или 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне или съёмной цистерне или балк-контейнере |
| Подкласс 4.3 | Грузы группы упаковки I в количествах более 3000 кг или 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне или съёмной цистерне |
| Подкласс 5.1 | Окисляющие жидкости группы упаковки I в количествах более 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне или съёмной цистерне или балк-контейнере |
| Подкласс 5.1 | Перхлораты, нитрат аммония и удобрения аммиачно-нитратные в количествах более 3000 кг или 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне, съёмной цистерне или балк-контейнере |
| Подкласс 6.1 | Токсичные вещества группы упаковки I |
| Подкласс 6.2 | Инфекционные вещества категории А (№№ ООН 2814 и 2900) |
| Класс 7 | Радиоактивные материалы в количестве более 3000 $A_1$ (особого вида) или 3000 $A_2$, по применимости, перевозимые в упаковках типа B(U) или типа B(M) или типа C |
| Класс 8 | Коррозионные вещества группы упаковки I в количествах более 3000 кг или 3000 л, перевозимые в автоцистерне, железнодорожной цистерне, съёмной цистерне или балк-контейнере. |

1.4.3.2 Положения настоящего раздела не применяются к судам и портовым средствам (см. Кодекс ОСПС относительно плана охраны судна и плана охраны портового средства).

1.4.3.3 Грузоотправители и другие участники перевозки опасных грузов, способных вызвать катастрофические последствия, должны принимать, применять и соблюдать план охраны, предусматривающий, по меньшей мере, элементы, указанные в 1.4.3.4.

1.4.3.4 План охраны должен содержать, по меньшей мере, следующие элементы:

.1 конкретное распределение обязанностей по охране среди лиц, имеющих соответствующую компетентность, квалификацию и полномочия для выполнения ими своих обязанностей;

.2 ведение учёта перевозимых опасных грузов или типов опасных грузов;

.3 оценка текущей деятельности и связанной с ней рисков безопасности, включая перегрузку с одного вида транспорта на другой, временное хранение транзитных грузов, обработку и распределение грузов, соответственно;

.4 чёткое изложение мер обеспечения безопасности, включая подготовку персонала, политики обеспечения безопасности (включая реагирование на условия повышенной опасности, проверку при найме новых работников или их назначение на должности и т.д.), технологических режимов (например, выбор и использование маршрутов, если известны, доступ к опасным грузам, находящимся на временном хранении, близость уязвимых объёктов инфраструктуры и т.д.), оборудования и средств, которые должны использоваться для снижения рисков безопасности;

.5 эффективные и современные методы информирования об опасностях, нарушениях безопасности и связанными с ними происшествиями или их устранения;

.6 методы оценки и апробирования планов охраны и процедуры периодической проверки и корректировки этих планов;

.7 меры по обеспечению защиты информации о перевозке, содержащейся в плане; и

.8 меры по ограничению распространения информации о перевозке, насколько это практически осуществимо. (Эти меры не должны препятствовать предоставлению транспортных документов, требуемых главой 5.4 настоящего Кодекса).

1.4.3.5 Для радиоактивных материалов положения настоящей главы считаются выполненными, если применяются положения Конвенции по обеспечению физической защиты ядерных материалов и циркуляра МАГАТЭ INFCIRC/225 (Rev.4).

# Глава 2.0

## *Введение*

**Примечание:** Для целей настоящего Кодекса было необходимо распределить опасные грузы по классам опасности, разделить эти классы на подклассы, определить и описать характеристики и свойства веществ, материалов и изделий, которые относятся к каждому классу или подклассу. Кроме того, в соответствии с критериями по определению загрязнителей моря для целей Приложения III Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г., изменённой Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ 73/78), некоторые опасные вещества различных классов были также определены как вещества, вредные для морской среды (ЗАГРЯЗНИТЕЛИ МОРЯ).

### 2.0.0 Ответственности

Классификация должна осуществляться грузоотправителем/грузовладельцем или соответствующим компетентным органом, если так определено настоящим Кодексом.

### 2.0.1 Классы, подклассы, группы упаковки

#### 2.0.1.1 Определения

Вещества (включая смеси и растворы) и изделия, на которые распространяется действие настоящего Кодекса, относятся к одному из классов 1-9 в зависимости от вида опасности или наиболее преобладающего из видов опасности, которыми они характеризуются. Некоторые из этих классов подразделяются на подклассы. Этими классами или подклассами являются перечисленные ниже:

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия

Подкласс 1.1: вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва массой

Подкласс 1.2: вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массой

Подкласс 1.3: вещества и изделия, которые характеризуются опасностью возгорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва массой

Подкласс 1.4: вещества и изделия, которые не представляют значительной опасности

Подкласс 1.5: вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва массой

Подкласс 1.6: изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва массой

Класс 2: Газы

Подкласс 2.1: воспламеняющиеся газы

Подкласс 2.2: невоспламеняющиеся нетоксичные газы

Подкласс 2.3: токсичные газы

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Подкласс 4.1: легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества

Подкласс 4.2: вещества, способные к самовозгоранию

Подкласс 4.3: вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды

Подкласс 5.1: окисляющие вещества

Подкласс 5.2: органические пероксиды

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества

Подкласс 6.1: токсичные вещества

Подкласс 6.2: инфекционные вещества

Класс 7: Радиоактивные материалы

Класс 8: Коррозионные (едкие) вещества

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия

Нумерация классов и подклассов не указывает на степень опасности.

2.0.1.2 Загрязнители моря и отходы

2.0.1.2.1 Многие вещества, отнесённые к классам с 1 по 9, считаются *загрязнителями моря / marine pollutants* (см. главу 2.10). Отдельные загрязнители моря обладают весьма высоким потенциалом загрязнения и считаются *сильными загрязнителями моря / severe marine pollutants* (см. главу 2.10).

2.0.1.2.2 Отходы должны перевозиться с соблюдением положений для соответствующего класса с учётом их видов опасности и критериев, предусмотренных в настоящем Кодексе. Отходы, на которые не распространяется действие настоящего Кодекса, но охватываются сферой применения Базельской конвенции*, могут перевозиться в соответствии с положениями, установленными для класса 9. Альтернативно, классификация отходов может выполняться в соответствии с 7.8.4.

2.0.1.3 Для целей упаковывания, веществам, за исключением классов 1, 2, подклассов 5.2, 6.2 и класса 7 и самореактивных веществ подкласса 4.1, назначены три группы упаковки в зависимости от степени опасности, которую они представляют:

Группа упаковки I: вещества, представляющие высокую степень опасности;

Группа упаковки II: вещества, представляющие среднюю степень опасности; и

Группа упаковки III: вещества, представляющие низкую степень опасности.

Группа упаковки, к которой относится вещество, указывается в Перечне опасных грузов главы 3.2.

2.0.1.4 На основании положений, изложенных в главах 2.1 - 2.10, определяется, представляют ли опасные грузы один или несколько видов опасности, характерных для классов 1 - 9, являются ли они загрязнителями моря и, при необходимости, устанавливается степень опасности (группа упаковки).

2.0.1.5 Опасные грузы, представляющие опасность, характерную для какого-либо одного класса или подкласса, относятся к этому классу или подклассу, и при этом, в случае необходимости, определяется группа упаковки. Если изделие или вещество конкретно указано в Перечне опасных грузов главы 3.2, его класс или подкласс, его дополнительный(ые) вид(ы) опасности и, если применимо, его группа упаковки указываются в этом Перечне.

2.0.1.6 Опасным грузам, отвечающим критериям более чем одного класса или подкласса опасности и не перечисленным конкретно в Перечне опасных грузов, класс или подкласс и дополнительный(ые) вид(ы) опасности назначаются исходя из приоритета опасных свойств, согласно положениям, предписанным в 2.0.3.

2.0.1.7 Загрязнители моря и сильные загрязнители моря отмечены в Перечне опасных грузов и в Алфавитном указателе.

* Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (1989 г.).

# Глава 2.1

## *Класс 1 – Взрывчатые вещества и изделия*

### 2.1.0 Вступительные примечания (эти примечания не являются обязательными).

**Примечание 1:** Класс 1 является ограничительным классом, то есть к перевозке допускаются только те взрывчатые вещества и изделия, которые перечислены в Перечне опасных грузов главы 3.2. Однако компетентные органы сохраняют за собой право по взаимному согласию разрешать перевозку взрывчатых веществ и изделий для специальных целей на особых условиях. Для этого в Перечень опасных грузов включены рубрики "Взрывчатые вещества, не указанные конкретно" и "Взрывчатые изделия, не указанные конкретно". Предполагается, что эти рубрики будут использоваться только в тех случаях, когда другие решения невозможны.

**Примечание 2:** Общие рубрики, такие как "Взрывчатое вещество бризантное, тип А", используются для целей перевозки новых веществ. При разработке этих положений боеприпасы и взрывчатые вещества военного назначения рассматривались в той мере, в какой они, вероятно, могут транспортироваться коммерческими перевозчиками.

**Примечание 3:** Ряд веществ и изделий класса 1 описываются в приложении B. Эти описания приведены в связи с тем, что тот или иной термин может быть малоизвестен или его значение может не совпадать с тем значением, в котором он используется для целей регламентации.

**Примечание 4:** Класс 1 является уникальным по своему характеру в том отношении, что тип тары нередко имеет решающее значение с точки зрения опасности, и, следовательно, для отнесения груза к конкретному подклассу. Надлежащий подкласс определяется с помощью процедур, изложенных в настоящей главе.

### 2.1.1 Определения и общие положения

2.1.1.1 Класс 1 включает:

.1 взрывчатые вещества (вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовывать взрывчатую смесь в виде газа, пара или пыли, не включается в класс 1), за исключением взрывчатых веществ, которые являются слишком опасными для перевозки, или взрывчатых веществ, которые в силу их преобладающего вида опасности принадлежат к другому классу;

.2 взрывчатые изделия, за исключением устройств, содержащих взрывчатые вещества в таком количестве или такого характера, что их непреднамеренное или случайное воспламенение или инициирование при перевозке никак не проявится внешне по отношению к этому устройству в виде выбросов, огня, дыма, нагрева или сильного звука; и

.3 вещества и изделия, не упомянутые в .1 и .2, которые изготовлены с целью произведения практического взрывного или пиротехнического эффекта.

2.1.1.2 Перевозка чрезмерно чувствительных взрывчатых веществ или взрывчатых веществ, обладающих такой химической активностью, что они подвержены самопроизвольной реакции, запрещается.

2.1.1.3 Определения

Для целей настоящего Кодекса используются следующие определения:

.1 *Взрывчатое вещество / Explosive substance* - это твёрдое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества относятся к взрывчатым веществам даже в том случае, если они не выделяют газы.

.2 *Пиротехническое вещество* / Pyrotechnic substance - это вещество или смесь веществ, предназначенное для производства эффекта в виде тепла, огня, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.

# Глава 2.2

## *Класс 2 – Газы*

### 2.2.0 Вступительные примечания

**Примечание 1:** "Токсичный" имеет то же значение что и "ядовитый".

**Примечание 2:** Положения настоящего Кодекса не распространяются на газированные напитки.

### 2.2.1 Определения и общие положения

**2.2.1.1** Газом является вещество, которое:

.1 при 50°C имеет давление пара более 300 кПа; или

.2 полностью газообразное при 20°C и нормальном давлении 101,3 кПа.

**2.2.1.2** Состояние газа при перевозке определяется его физическим состоянием следующим образом:

.1 *сжатый газ / compressed gas* - газ, который в упакованном под давлением виде для целей перевозки является полностью газообразным при температуре -50°C; к этой категории относятся все газы с критической температурой, равной -50°C или ниже;

.2 *сжиженный газ / liquefied gas* - газ, который в упакованном под давлением виде для целей перевозки является частично жидким при температуре выше -50°C. Следует различать:

*сжиженный газ высокого давления / high pressure liquefied gas* - газ с критической температурой в пределах от -50°C до +65°C, и

*сжиженный газ низкого давления / low pressure liquefied gas* - газ с критической температурой выше +65°C;

.3 *охлаждённый сжиженный газ / refrigerated liquefied gas* - газ, который в упакованном под давлением виде для целей перевозки является частично жидким из-за его низкой температуры; или

.4 *растворённый газ / dissolved gas* - газ, который в упакованном под давлением виде для целей перевозки растворён в жидкой фазе растворителя.

**2.2.1.3** Класс 2 включает сжатые газы, сжиженные газы, растворённые газы, охлаждённые сжиженные газы, смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов, изделия, содержащие газ, и аэрозоли.

**2.2.1.4** Газы, обычно перевозимые под давлением, различаются как газы под высоким давлением в случае сжатых газов до газов под низким давлением в случае охлаждённых газов.

**2.2.1.5** В соответствии с химическими свойствами или физиологическими воздействиями, которые могут широко изменяться, газы могут быть: воспламеняющимися; невоспламеняющимися; нетоксичными; токсичными; поддерживающими горение; коррозионными / едкими; или могут обладать двумя или более этими свойствами одновременно.

**2.2.1.5.1** Некоторые газы являются химически и физиологически инертными. Такие газы, также как и другие газы, обычно принимаемые за нетоксичные, могут, тем не менее, быть удушающими при больших концентрациях.

**2.2.1.5.2** Многие газы данного класса оказывают наркотические воздействия, которые могут проявляться при относительно малых концентрациях; или могут выделять высокотоксичные газы при попадании в огонь.

**2.2.1.5.3** Все газы, которые тяжелее воздуха, представляют потенциальную опасность, если будут накапливаться внизу грузовых помещений.

# Глава 2.3

## *Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости*

### 2.3.0 Вступительное примечание

Температура вспышки легковоспламеняющейся жидкости может изменяться в зависимости от наличия примеси. Вещества, отнесённые к классу 3 в Перечне опасных грузов в главе 3.2, должны, как правило, рассматриваться как химически чистые. Поскольку технические продукты могут содержать добавки других веществ или примеси, значения температуры вспышки могут изменяться, и это может оказать влияние на классификацию или определение группы упаковки продукта. В случае сомнений в отношении классификации или группы упаковки вещества, температура вспышки вещества должна определяться экспериментально.

### 2.3.1 Определения и общие положения

2.3.1.1 К классу 3 относятся следующие вещества:

.1 легковоспламеняющиеся жидкости (см. 2.3.1.2 и 2.3.1.3);

.2 жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества (см. 2.3.1.4).

2.3.1.2 *Легковоспламеняющиеся жидкости/Flammable liquids* - жидкости, или смеси жидкостей, или жидкости, содержащие твёрдые вещества в растворе или суспензии (как например, краски, политуры, лаки и т.п., кроме веществ, отнесённых в другие классы в связи с их иными опасными свойствами), которые выделяют легковоспламеняющиеся пары при температуре 60°C или ниже при испытании в закрытом тигле (соответствует 65,6°C при испытании в открытом тигле), которую обычно называют "температурой вспышки". К ним также относятся:

.1 жидкости, предъявляемые к перевозке при температурах, равных их температуре вспышки или превышающих её; и

.2 вещества, перевозимые или предъявляемые к перевозке при повышенных температурах в жидком состоянии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары при температурах равных или ниже максимальной температуры при перевозке.

2.3.1.3 Положения настоящего Кодекса, однако, не должны применяться к указанным жидкостям с температурой вспышки более 35°C, которые не поддерживают горение. Для целей настоящего Кодекса жидкости не считаются способными поддерживать горение, если:

.1 они прошли соответствующее испытание на горение (см. Испытание на устойчивое горение, предписанное в 32.5.2 части III *Руководства* Организации Объединённых Наций *по испытаниям и критериям*); или

.2 их температура воспламенения, согласно стандарту ИСО 2592:1973, превышает 100°C; или

.3 они представляют собой водные растворы, содержащие более 90% воды по массе.

2.3.1.4 *Жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества/Liquid desensitized explosives* - взрывчатые вещества, растворённые или суспензированные в воде или в других жидких веществах с образованием однородной жидкой смеси с целью подавления их взрывчатых свойств. Рубриками в Перечне опасных грузов для жидких десенсибилизированных взрывчатых веществ являются: № ООН 1204, № ООН 2059, № ООН 3064, № ООН 3343, № ООН 3357 и № ООН 3379.

### 2.3.2 Назначение группы упаковки

2.3.2.1 Для определения группы опасности жидкости, представляющей опасность вследствие её легкой воспламеняемости, используются критерии, указанные в 2.3.2.6.

2.3.2.1.1 Для жидкостей, опасных только в связи с лёгкой воспламеняемостью, группа упаковки для вещества совпадает с группой опасности, указанной в 2.3.2.6.

# Глава 2.4

## *Класс 4 – Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой*

### 2.4.0 Вступительное примечание

Поскольку металлоорганические вещества могут быть отнесены к подклассам 4.2 или 4.3 с дополнительными видами опасности в зависимости от их свойств, в разделе 2.4.5 приведена специальная блок-схема классификации этих веществ.

### 2.4.1 Определения и общие положения

2.4.1.1 В настоящем Кодексе к классу 4 относятся вещества, за исключением веществ, классифицируемых как взрывчатые, которые в условиях перевозки являются легковозгорающимися или могут привести к пожару или способствовать ему. Класс 4 подразделяется на следующие три подкласса:

Подкласс 4.1 – Легковоспламеняющиеся твёрдые вещества
Flammable solids

Твёрдые вещества, которые в условиях, возникающих при перевозке, способны легко возгораться либо могут вызвать возгорание или усилить горение в результате трения; самореактивные вещества (твёрдые вещества и жидкости), способные подвергаться интенсивной экзотермической реакции; твёрдые десенсибилизированные взрывчатые вещества, которые могут взрываться, если они не разбавлены в достаточной степени;

Подкласс 4.2 – Вещества, способные к самовозгоранию
Substances liable to spontaneous combustion

Вещества (твёрдые вещества и жидкости), способные к самопроизвольному нагреванию при обычных условиях, возникающих в процессе перевозки, или способные нагреваться при контакте с воздухом, а затем воспламеняться;

Подкласс 4.3 – Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
Substances which, in contact with water, emit flammable gases

Вещества (твёрдые вещества и жидкости), которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламеняться или выделять воспламеняющиеся газы в опасных количествах.

2.4.1.2 Как указано в этой главе, методы испытания и критерии вместе с рекомендациями, касающимися процедур проведения испытаний, изложены в *Руководстве* Организации Объединённых Наций *по испытаниям и критериям* применительно к классификации следующих типов веществ класса 4:

.1 легковоспламеняющиеся твёрдые вещества (подкласс 4.1);

.2 самореактивные вещества (подкласс 4.1);

.3 пирофорные твёрдые вещества (подкласс 4.2);

.4 пирофорные жидкости (подкласс 4.2);

.5 самонагревающиеся вещества (подкласс 4.2); и

.6 вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (подкласс 4.3).

Методы испытания и критерии, касающиеся самореактивных веществ, изложены в части II *Руководства* Организации Объединённых Наций *по испытаниям и критериям*, а методы испытания и критерии, касающиеся других типов веществ класса 4, приведены в разделе 33 части III *Руководства* Организации Объединённых Наций *по испытаниям и критериям.*

# Глава 2.5

## *Класс 5 – Окисляющие вещества и органические пероксиды*

### 2.5.0 Вступительное примечание

**Примечание**: В силу различных свойств, проявляемых опасными грузами, входящими в подклассы 5.1 и 5.2, на практике очень трудно установить единый критерий для отнесения вещества к одному из этих подклассов. В главе указаны испытания и критерии для отнесения веществ к этим двум подклассам.

### 2.5.1 Определения и общие положения

В настоящем Кодексе класс 5 подразделяется на два подкласса следующим образом:

Подкласс 5.1 – Окисляющие вещества / Oxidizing substances
Вещества, которые сами по себе необязательно являясь горючими, могут, обычно путём выделения кислорода, вызывать или поддерживать горение другого материала. Такие вещества могут содержаться в изделии;

Подкласс 5.2 – Органические пероксиды / Organic peroxides
Органические вещества, которые содержат двухвалентную структуру -O-O- и могут считаться производными пероксида водорода, когда один или оба атома водорода замещены органическими радикалами. Органические пероксиды являются термически нестабильными веществами и могут подвергаться экзотермическому самоускоряющемуся разложению. Кроме того, они могут обладать одним или несколькими из следующих свойств:

- способностью разлагаться со взрывом;
- способностью к быстрому горению;
- чувствительностью к удару или трению;
- способностью к опасной реакции с другими веществами;
- способностью вызывать повреждение глаз.

### 2.5.2 Подкласс 5.1 - Окисляющие вещества

**Примечание**: В случае несоответствия между результатами испытания и практическим опытом, при классификации окисляющих веществ подкласса 5.1 решение, основанное на практическом опыте, должно иметь приоритет над результатами испытания.

#### 2.5.2.1 Свойства

2.5.2.1.1 Вещества подкласса 5.1 при определённых условиях прямо или косвенно выделяют кислород. По этой причине окисляющие вещества увеличивают риск и интенсивность горения горючего материала с которым они приходят во взаимодействие.

2.5.2.1.2 Смеси окисляющих веществ с горючим материалом и даже с продуктами, такими как сахар, мука, пищевые масла, нефтепродукты и др., являются опасными. Эти смеси легко воспламеняются, в некоторых случаях от трения или удара. Они могут бурно гореть и могут привести к взрыву.

2.5.2.1.3 Между большинством окисляющих веществ и жидкими кислотами происходит бурная реакция с выделением токсичных газов. Токсичные газы могут также выделяться при попадании определённых окисляющих веществ в огонь.

2.5.2.1.4 Вышеуказанные свойства являются, в основном, общими для всех веществ данного подкласса. Кроме того, некоторые вещества проявляют специфические свойства, которые следует учитывать при перевозке. Эти свойства указываются в Перечне опасных грузов в главе 3.2.

# Глава 2.6

## *Класс 6 – Токсичные и инфекционные вещества*

### 2.6.0 Вступительные примечания

**Примечание 1:** Слово "токсичный" имеет то же значение что и "ядовитый".

**Примечание 2:** Генетически изменённые микроорганизмы, которые не соответствуют определению инфекционного вещества, должны рассматриваться на предмет их включения в класс 9 и отнесения к № ООН 3245.

**Примечание 3:** Токсины растительного, животного или бактериального происхождения, которые не содержат каких-либо инфекционных веществ, или токсины, содержащиеся в веществах, не являющихся инфекционными веществами, должны рассматриваться на предмет их включения в подкласс 6.1 и отнесения к № ООН 3172.

### 2.6.1 Определения

Класс 6 подразделяется на два следующих подкласса:

Подкласс 6.1 – Токсичные вещества / Toxic substances
Это вещества, способные вызывать смерть или серьезное телесное повреждение или причинить вред здоровью человека при проглатывании или вдыхании, или при контакте с кожей.

Подкласс 6.2 – Инфекционные вещества / Infections substances
Это вещества, в отношении которых известно или имеются основания полагать, что они содержат патогенные организмы. Патогенными организмами считаются микроорганизмы (в том числе бактерии, вирусы, риккетсии, паразиты, грибки) или другие организмы такие так прионы, которые могут вызвать заболевание людей или животных.

### 2.6.2 Подкласс 6.1 - Токсичные вещества

#### 2.6.2.1 Определения и свойства

2.6.2.1.1 *ЛД$_{50}$ (среднесмертельная доза) для острой пероральной токсичности / LD$_{50}$ (mental lethal dose) for acute oral toxicity* - это установленная статистическими методами разовая доза вещества, которая при введении через рот может с наибольшей вероятностью вызвать в течение 14 суток смерть у 50 процентов молодых взрослых белых крыс. Значение ЛД$_{50}$ выражается в виде соотношения массы испытываемого вещества к массе тела испытываемого животного (мг/кг).

2.6.2.1.2 *ЛД$_{50}$ для острой чрескожной токсичности / LD$_{50}$ for acute dermal toxicity*, которая при непрерывном контакте в течение 24 часов с обнажённой кожей кроликов-альбиносов может с наибольшей вероятностью вызвать смерть у половины подопытных животных в течение 14 суток. Число подопытных животных должно быть достаточным, чтобы дать статистически достоверный результат и соответствовать нормальной фармакологической практике. Результат выражается в миллиграммах на килограмм массы тела.

2.6.2.1.3 *ЛК$_{50}$ для острой ингаляционной токсичности / LC$_{50}$ for acute toxicity on inhalation* - это такая концентрация пара, взвеси или пыли, которая при непрерывном вдыхании в течение одного часа молодыми взрослыми самцами и самками белых крыс может с наибольшей вероятностью вызвать смерть у половины подопытных животных в течение 14 суток. Твёрдое вещество должно подвергаться испытанию в том случае, если по меньшей мере 10% (по массе) его общей массы находится в виде пыли, способной попасть в органы дыхания, например, если частицы имеют аэродинамический диаметр не более 10 микрон. Жидкое вещество должно подвергаться испытанию в том случае, если существует вероятность образования взвеси при его утечке из герметичной оболочки, используемой для перевозки. При испытаниях как твёрдых, так и жидких веществ более 90% (по массе) образца, приготовленного для испытания на ингаляционную токсичность, должно состоять из частиц, способных попасть в органы дыхания, как это определено выше. Результат выражается в миллиграммах на литр воздуха для пыли и взвесей или в миллилитрах на кубический метр воздуха (частей на миллион) для паров.

# Глава 2.7

## *Класс 7 – Радиоактивные материалы*

### 2.7.1 Определение класса 7 - радиоактивные материалы

2.7.1.1 *Радиоактивные материалы/Radioactive materials* - любые материалы, содержащие радионуклиды, в которых концентрация активности, а также полная активность груза превышают значения, указанные в 2.7.7.2.1 - 2.7.7.2.6.

2.7.1.2 Для целей настоящего Кодекса следующие радиоактивные материалы не включены в класс 7:

(a) радиоактивные материалы, являющиеся неотъемлемой частью транспортных средств;

(b) радиоактивные материалы, перемещаемые в пределах какого-либо учреждения, к которым применяются соответствующие правила безопасности, действующие в данном учреждении, если перемещение не предполагает использования автомобильных или железных дорог общего пользования;

(c) радиоактивные материалы, имплантированные или введённые в организм человека или животного с целью диагностики или лечения;

(d) радиоактивные материалы, находящиеся в потребительских товарах, допущенных регулирующим органом к использованию после их продажи конечному пользователю;

(e) природные материалы и руды, содержащие природные радионуклиды, которые находятся в своем естественном состоянии или были лишь переработаны в иных целях, чем извлечение радионуклидов, и которые не предполагается перерабатывать с целью использования этих радионуклидов при условии, что удельная активность таких материалов не превышает более чем в 10 раз значения, указанные в 2.7.7.2.1(b) или рассчитанные в соответствии с 2.7.7.2.2 - 2.7.7.2.6;

(f) нерадиоактивные твёрдые предметы, на любых поверхностях которых присутствуют радиоактивные вещества в количествах, не превышающих предельного значения, указанного в определении термина “радиоактивное загрязнение” в 2.7.2.

### 2.7.2 Определения

$A_1$ и $A_2$

$A_1$ - значение активности радиоактивного материалы особого вида, которое указано в таблице 2.7.7.2.1 или определено в 2.7.7.2, используемое для определения пределов активности согласно положениям настоящего Кодекса.

$A_2$ - значение активности радиоактивного материала, иного, чем радиоактивный материал особого вида, которое указано в таблице 2.7.7.2.1 или определено в 2.7.7.2, используемое для определения пределов активности согласно положениям настоящего Кодекса.

*Альфа-излучатели низкой токсичности/Low-toxicity alpha emitters:* природный уран; обеднённый уран; природный торий; уран-235 или уран-238; торий-232; торий-228 и торий-230, содержащиеся в рудах или в форме физических и химических концентратов; или альфа-излучатели с периодом полураспада менее 10 суток.

*Грузовой контейнер/Freight container (в случае перевозки радиоактивного материала)* - предмет транспортного оборудования, предназначенный для облегчения перевозки упакованных или неупакованных грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки размещённых в нём грузов, который должен быть закрытого типа, достаточно жёстким и прочным для повторного использования и должен быть снабжён устройствами, облегчающими с ним работу, особенно при перегрузке с одного перевозочного средства на другое или с одного вида транспорта на другой. Малый грузовой контейнер - это контейнер, любой из наружных габаритов которого не превышает 1,5 м или внутренний объем которого составляет не более 3 м$^3$. Любой другой грузовой контейнер считается большим грузовым контейнером.

*Делящийся материал/Fissile material* - уран-233, уран-235, плутоний-239, плутоний-241 или любая комбинация этих радионуклидов. Это определение не распространяется на:

(a) необлучённый природный уран или обеднённый уран, и

(b) природный уран или обеднённый уран, облучённый только в реакторах на тепловых нейтронах.

# Глава 2.8

## *Класс 8 – Коррозионные вещества*

### 2.8.1 Определение и свойства

#### 2.8.1.1 Определение

*Вещества класса 8 (коррозионные/едкие вещества / corrosive substances)* - вещества, которые в силу своих химических воздействий вызывают серьёзное повреждение при контакте с живой тканью или, в случае утечки или просыпания, причиняют материальный ущерб или даже разрушение другим грузам или перевозочным средствам.

#### 2.8.1.2 Свойства

2.8.1.2.1 В случаях, когда ожидается особенно сильное воздействие на человека, предупреждение о таком воздействии приводится в Перечне опасных грузов в главе 3.2 фразой "вызывает (сильные) ожоги кожи, глаз и слизистых оболочек".

2.8.1.2.2 Многие вещества являются достаточно летучими и выделяют пары, раздражающие нос и глаза. Если это имеет место, то этот факт отмечается в Перечне опасных грузов в главе 3.2 фразой "пары раздражают слизистые оболочки".

2.8.1.2.3 Некоторые вещества могут выделять токсичные газы при разложении в условиях очень высоких температур. В этих случаях заявление "при попадании в огонь выделяет токсичные газы" приводится в Перечне опасных грузов в главе 3.2.

2.8.1.2.4 В дополнение к прямому разрушительному действию при контакте с кожей или слизистыми оболочками, некоторые вещества в данном классе являются токсичными или вредными. Отравление может наступить в результате проглатывания или вдыхания паров; некоторые из них могут даже проникать через кожу. Если необходимо, то констатация такого воздействия приводится в Перечне опасных грузов в главе 3.2.

2.8.1.2.5 Все вещества этого класса в большей или меньшей степени обладают разрушительным воздействием на материалы, такие как металлы и текстильные изделия.

2.8.1.2.5.1 В Перечне опасных грузов термин "коррозионный для большинства металлов" означает, что на любой металл, который возможно будет присутствовать в конструкции судна или в грузе, может оказать воздействие это вещество или его пары.

2.8.1.2.5.2 Термин "коррозионный для алюминия, цинка и олова" подразумевает, что железо или сталь не повреждается при контакте с этим веществом.

2.8.1.2.5.3 Некоторые вещества данного класса могут разрушать стекло, фарфор и другие кремнистые материалы. При необходимости это указывается в Перечне опасных грузов в главе 3.2.

2.8.1.2.6 Многие вещества этого класса становятся коррозионными только после реакции с водой или с влагой воздуха. Этот факт указывается в Перечне опасных грузов в главе 3.2 словами "в присутствии влаги...". Реакция многих веществ с водой сопровождается выделением раздражающих и коррозионных газов. Такие газы обычно становятся видимыми как пары на воздухе.

2.8.1.2.7 Небольшое количество веществ этого класса выделяет теплоту при реакции с водой или органическими материалами, в том числе деревом, бумагой, волокнами, некоторыми прокладочными материалами и отдельными видами жиров и масел. При необходимости это указывается в Перечне опасных грузов в главе 3.2.

2.8.1.2.8 Вещество, обозначенное как "стабилизированное" не должно перевозиться в нестабилизированном состоянии.

### 2.8.2 Назначение групп упаковки

2.8.2.1 Вещества и препараты класса 8 разделены на три группы упаковки согласно степени их опасности при перевозке следующим образом:

# Глава 2.9

## *Класс 9 – Прочие опасные вещества и изделия*

### 2.9.1 Определения

2.9.1.1 Вещества и изделия класса 9 *(прочие опасные вещества и изделия / miscellaneous dangerous substances and articles)* - это вещества и изделия, которые во время перевозки представляют опасность, не свойственную другим классам.

2.9.1.2 *Генетически изменёнными микроорганизмами (ГИМО) и генетически изменёнными организмами (ГИО) / Genetically modified micro-organisms (GMMOs) and genetically modified organisms (GMOs)* являются микроорганизмы и организмы, генетический материал которых был преднамеренно изменён в результате генетической инженерии с помощью процессов, которые не происходят в природе.

### 2.9.2 Отнесение к классу 9

2.9.2.1 Класс 9 включает, *среди прочего:*

.1 вещества и изделия, не относящиеся к другим классам, но которые, как показывает или может показать опыт, имеют такой опасный характер, что к ним должны применяться положения части A главы VII СОЛАС-74, с поправками;

.2 вещества, на которые не распространяются положения части A главы VII вышеупомянутой Конвенции, но к которым применяются положения Приложения III МАРПОЛ-73/78, с поправками. Свойства или характеристики каждого вещества приведены в Перечне опасных грузов в главе 3.2 в отношении этого вещества или изделия;

.3 вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при температурах равных или превышающих 100°C в жидком состоянии или твёрдые вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при температурах равных или превышающих 240°C;

.4 ГИМО и ГИО, которые не отвечают определению инфекционных веществ (см. раздел 2.6.3), но способны изменять животных, растения или микробиологические вещества с помощью процессов, которые не являются обычно результатом естественного размножения. Таким организмам должен присваиваться № ООН 3245. Положения настоящего Кодекса не распространяются на ГИМО или ГИО, если их использование разрешено компетентными органами стран происхождения, транзита и назначения.

# Глава 2.10

## *Загрязнители моря*

### 2.10.1 Определение

*Загрязнители моря / Marine pollutants* - вещества, на которые, вследствие их потенциала к биоаккумулированию в морепродуктах или в силу их высокой токсичности для водных живых существ, распространяются положения Приложения III МАРПОЛ 73/78, с поправками.

### 2.10.2 Свойства

2.10.2.1 Вещества, являющиеся вредными для морской среды (загрязнители моря) должны перевозиться согласно положениям Приложения III МАРПОЛ 73/78, с поправками.

2.10.2.2 Алфавитный указатель содержит обширный перечень веществ, материалов и изделий, которые идентифицируются как загрязнители моря, следующим образом:

.1 вещества, материалы и изделия, обладающие потенциалом загрязнения (загрязнители моря) указываются в Алфавитном указателе знаком **P** в колонке, озаглавленной **ЗМ**; и

.2 вещества, материалы и изделия, обладающие высоким потенциалом загрязнения (сильные загрязнители моря) указываются в Алфавитном указателе знаком **PP** в колонке, озаглавленной **ЗМ.**

2.10.2.3 Алфавитный указатель также содержит рубрики Н.У.К., к которым могут относиться вещества, материалы и изделия, обладающие потенциалом загрязнения. Они указываются в Алфавитном указателе знаком • в колонке, озаглавленной **ЗМ**.

2.10.2.4 Загрязнители моря и сильные загрязнители моря должны перевозиться под соответствующей рубрикой согласно их свойствам, если они отвечают критериям любого из классов от 1 до 8. Если они не отвечают критериям любого из этих классов, они должны перевозиться под рубрикой: ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЁРДОЕ, Н.У.К., № ООН 3077 или ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К., № ООН 3082, соответственно, если для них не имеется специальной рубрики класса 9.

2.10.2.5 В колонке 4 Перечня опасных грузов также содержится следующая информация о загрязнителях моря:

**P** если эта рубрика относится к загрязнителям моря или, в случае обобщённых рубрик, большинство веществ, материалов или изделий, на которые распространяется эта рубрика, являются загрязнителями моря;

**PP** если эта рубрика относится к сильным загрязнителям моря или, в случае обобщённых рубрик, большинство веществ, материалов или изделий, на которые распространяется эта рубрика, являются сильными загрязнителями моря;

• если эта рубрика относится к веществу, материалу или изделию Н.У.К. и предусматривает включение грузов, которые являются загрязнителями моря или сильными загрязнителями моря.

2.10.2.6 Если предполагается, что вещество, материал или изделие обладает такими свойствами, что может отвечать критериям загрязнителя моря или сильного загрязнителя моря, но оно не указано в настоящем Кодексе, такое вещество, материал или изделие может перевозиться как загрязнитель моря или сильный загрязнитель моря в соответствии с положениями Кодексом. Все существенные данные должны соответственно предоставляться в ГЕЗАМП.

2.10.2.7 На основании утверждения компетентного органа вещества, материалы или изделия, идентифицированные как загрязнители моря в настоящем Кодексе, но которые на основании степени опасности ГЕЗАМП больше не отвечают критериям определения загрязнителя моря или сильного загрязнителя моря, не должны перевозиться в соответствии с положениями настоящего Кодекса, применяемыми к загрязнителям моря.

# Глава 3.1

## *Общие положения*

### 3.1.1 Область применения и общие положения

3.1.1.1 В Перечне опасных грузов главы 3.2 приведены многие наиболее часто перевозимые опасные грузы. Перечень содержит рубрики для конкретных химических веществ и изделий, обобщённые/generic и "не указанные конкретно/not otherwise specified" рубрики. Поскольку практически невозможно привести отдельной рубрикой наименование каждого существенного в торговом отношении химического вещества или изделия, особенно наименования смесей и растворов различных химических компонентов и концентраций, в Перечень опасных грузов включены обобщённые и "не указанные конкретно" наименования (например, ЭКСТРАКТЫ ЦВЕТОЧНЫЕ ЖИДКИЕ, № ООН 1197/EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID, UN 1197 и ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., № ООН 1993/FLAMMABLE LIQUID, N.O.S., UN 1993). Этим достигается включение в Перечень опасных грузов соответствующего наименования или рубрики для любого опасного груза, который может перевозиться.

3.1.1.2 Если опасный груз конкретно поименован в Перечне опасных грузов, он должен перевозиться в соответствии с указанными в Перечне положениями, относящимися к данному опасному грузу. Обобщённая рубрика или рубрика "не указанные конкретно" позволяет разрешать перевозку веществ, материалов или изделий, конкретное наименование которых не приведено в Перечне опасных грузов. Такой опасный груз может перевозиться только после того, как будут определены его опасные свойства. Опасные грузы должны классифицироваться в соответствии с определениями классов, испытаниями и критериями. Должно использоваться наименование, которое наилучшим образом описывает данный опасный груз. Обобщённые или "не указанные конкретно" наименования могут использоваться только в тех случаях, если конкретное наименование опасного груза отсутствует в Перечне опасных грузов или не соответствует его основная или дополнительная опасность. Классификация опасных грузов должна выполняться грузоотправителем/грузовладельцем или соответствующим компетентным органом, если так определено настоящим Кодексом. Как только в результате классификации установлен класс опасного груза, должны быть выполнены все предусмотренные настоящим Кодексом условия, касающиеся его перевозки. Любой опасный груз, который обладает или, как предполагается, может обладать взрывчатыми свойствами, должен, прежде всего, рассматриваться на предмет отнесения к классу 1. Некоторые групповые рубрики могут быть обобщёнными или "не указанными конкретно" при условии, что в настоящем Кодексе содержатся положения, обеспечивающие безопасность как путём запрещения обычной перевозки крайне опасных грузов, так и путём учёта всех дополнительных видов опасности, присущих некоторым грузам.

3.1.1.3 Свойственная грузам нестабильность может проявляться в различных опасных видах, например в виде взрыва, полимеризации с интенсивным выделением тепла или в виде выделения воспламеняющихся, токсичных, коррозионных или удушающих газов. В Перечне опасных грузов указано, что отдельные опасные грузы или опасные грузы в специфическом виде, концентрации или состоянии запрещены для перевозки морем. Это означает, что указанные грузы являются непригодными для морской перевозки в обычных условиях перевозки. Однако это не значит, что такие грузы не могут перевозиться ни при каких обстоятельствах. В отношении большинства грузов такая свойственная нестабильность может контролироваться применением надлежащей упаковки, разбавлением, стабилизацией, добавлением ингибитора, регулированием температуры или другими мерами предосторожности.

3.1.1.4 Опасный груз, в отношении которого в Перечне опасных грузов указаны меры предосторожности (например, он должен быть "стабилизирован" или должен содержать "x% воды или флегматизатора"), как правило, не должен перевозиться, если такие меры не приняты, за исключением тех случаев, когда такой опасный груз приведён в Перечне в другом месте (например, класс 1) без каких-либо предписаний в отношении подобных мер предосторожности или с указанием других мер предосторожности.

3.1.1.5 Некоторые вещества по характеру их химического состава способны полимеризоваться или другим опасным образом реагировать при определённых температурных условиях или при взаимодействии с катализатором. Снижение этой тенденции может быть выполнено либо требованием специальных условий перевозки, либо добавлением необходимых количеств химических ингибиторов или стабилизаторов к продукту. Такие продукты должны быть достаточно стабилизированы для предотвращения любой опасной реакции в течение предполагаемого рейса. Если это не может быть обеспечено, перевозка таких продуктов запрещается.

3.1.1.6 Если содержимое съёмной цистерны должно перевозиться в нагретом состоянии, то в течение предназначенного рейса должна поддерживаться транспортная температура, если не установлено, что

# Глава 3.2

## *Перечень опасных грузов*

### 3.2.1 Структура Перечня опасных грузов

Перечень опасных грузов содержит 18 колонок:

Колонка 1 **№ ООН** – в этой колонке указан номер Организации Объединённых Наций, присвоенный опасному грузу Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединённых Наций (Перечень номеров ООН).

Колонка 2 **Транспортное наименование (TH) и (PSN)** – в этой колонке прописными буквами указаны транспортные наименования опасных грузов на русском и английском языках, после которых может быть приведён строчными буквами дополнительный текст (см. 3.1.2). Транспортные наименования могут указываться во множественном числе в том случае, когда существуют изомеры аналогичной классификации. Гидраты могут указываться под транспортным наименованием соответствующих безводных веществ. Если иначе не указано для рубрики в Перечне опасных грузов, слово "РАСТВОР" в транспортном наименовании означает одно или несколько наименований опасных грузов, растворённых в жидкости, которые иначе не поименованы в настоящем Кодексе. Если в этой колонке приводится температура вспышки, это значение получено при испытании в закрытом тигле (з.т.).

Колонка 3 **Класс или подкласс** – в этой колонке указаны класс или подкласс и, в случае класса 1, группа совместимости, назначенные данному веществу или изделию в соответствии с системой классификации, приведённой в части 2, главе 2.1.

Колонка 4 **Дополнительная(ые) опасность(и)** – в этой колонке указан(ы) номер(а) класса или подкласса любой дополнительной опасности, которые были определены в результате применения системы классификации, изложенной в части 2. В этой колонке также указаны опасные грузы, являющиеся загрязнителями моря или сильными загрязнителями моря, следующим образом:

**P** - Загрязнитель моря

**PP** - Сильный загрязнитель моря

• - Загрязнитель моря, если содержит 10% или более веществ(а), отмеченных(ого) **P** или 1% или более веществ(а), отмеченных(ого) **PP** в этой колонке или в Алфавитном указателе.

Колонка 5 **Группа упаковки** – в этой колонке указан номер группы упаковки (т.е. I, II или III), если она назначена данному веществу или изделию. В том случае если для конкретной рубрики указано более одной группы упаковки, то группа упаковки соответствующего вещества или состава, подлежащего перевозке, должна определяться исходя из его свойств на основе применения установленных в части 2 критериев классификации по видам опасности.

Колонка 6 **Специальные положения** – в этой колонке указан номер любого(ых) специального(ых) положения(ий), приведённого(ых) в главе 3.3, имеющего(их) отношение к данному веществу или изделию. Специальные положения применяются ко всем группам упаковки, допускаемым для конкретного вещества или изделия, если из текста специального положения не следует иное. Номера специальных положений, относящиеся к морской перевозке, начинаются с номера 900.

**Примечание**: Если какое-либо специальное положение больше не требуется, то оно исключается и его номер вновь не используется во избежание путаницы у пользователей настоящего Кодекса. По этой причине некоторые номера отсутствуют.

Колонка 7 **Ограниченные количества** – в этой колонке указано максимальное разрешённое для перевозки количество соответствующего вещества или изделия на единицу внутренней тары в соответствии с положениями по ограниченным количествам главы 3.4 (для загрязнителей моря см. также 3.4.8). Слово "Нет" в этой колонке означает, что данное вещество или изделие не разрешается перевозить в соответствии с положениями главы 3.4.

Колонка 8 **Инструкции по упаковке** – в этой колонке указаны буквенно-цифровые коды, обозначающие соответствующую(ие) инструкцию(и) по упаковке, содержащиеся в 4.1.4. В инструкциях по упаковке указывается тара (включая КСГМГ и крупногабаритную тару), которая может использоваться для перевозки веществ и изделий.

Код, включающий букву "P", обозначает инструкции по упаковке, предписывающие использование тары, описанной в главе 6.1, 6.2 или 6.3.

Код, включающий буквы "LP", обозначает инструкции по упаковке, предписывающие использование крупногабаритной тары, описанной в главе 6.6.

Если конкретный код, содержащий букву(ы) "P" или "LP", не указан, это означает, что вещество не допускается к перевозке в такой таре.

Колонка 9 **Специальные положения по упаковке** – в этой колонке указаны буквенно-цифровые коды, обозначающие соответствующие специальные положения по упаковке, содержащиеся в 4.1.4. В специальных положениях по упаковке указывается тара (включая крупногабаритную тару).

Специальное положение по упаковке, включающее буквы "PP", означает специальное положение по упаковке, применимое к использованию инструкции по упаковке в 4.1.4.1, имеющей код "P".

Специальное положение по упаковке, включающее букву "L", означает специальное положение по упаковке, применимое к инструкции по упаковке в 4.1.4.3, имеющей код "LP".

Колонка 10 **Инструкции по упаковке в КСГМГ** – в этой колонке указаны буквенно-цифровые коды, обозначающие соответствующую инструкцию, в которой указывается тип КСГМГ, который должен использоваться для перевозки данного вещества. Код, содержащий буквы "IBC", указывает на инструкции по упаковке для использования КСГМГ, описанных в главе 6.5. Если код не указан, это означает, что данное вещество не допускается к перевозке в КСГМГ.

Колонка 11 **Специальные положения по КСГМГ** – в этой колонке указан буквенно-цифровой код, включающий букву "B", обозначающий соответствующие специальные положения по упаковке, применяемые вместе с инструкциями по упаковке с кодом "IBC" в 4.1.4.2.

Колонка 12 **Инструкции по съёмным цистернам ИМО** – сведения в этой колонке применяются только к съёмным цистернам и автоцистернам ИМО, изготовленным согласно требованиям Поправок 29 к МК МПОГ, не противоречащих переходному положению в 4.2.0. Положения, указанные в этой колонке, могут применяться вместо положений, указанных в колонке 13, до 2010 года. В этой колонке указываются коды T (см. 4.2.5.2.6) и, в некоторых случаях, примечания TP (см. 4.2.5.3). Если в этой колонке код T не приведён, то должен применяться код T, указанный в колонке 13.

Колонка 13 **Инструкции по цистернам ООН и балк-контейнерам** – в этой колонке указаны коды T (см. 4.2.5.2.6), применимые для перевозки опасных грузов в съёмных цистернах и автоцистернах.

Если код T не указан в этой колонке, это означает, что опасные грузы не разрешается перевозить в съёмных цистернах, за исключением перевозки по специальному разрешению компетентного органа.

Код балк-контейнера - Код "BK2" означает закрытые балк-контейнеры, используемые для перевозки навалочных и насыпных грузов, описанные в главе 6.9. Если код балк-контейнера не указан, это означает, что данное вещество не разрешается перевозить в балк-контейнере. Перевозка в крытых балк-контейнерах настоящим Кодексом не разрешается.

Газы, разрешённые к перевозке в МЭГК, указаны в колонке "МЭГК" таблиц 1 и 2 Инструкции по упаковке P200 в 4.1.4.1.

Колонка 14 **Специальные положения по съёмным цистернам** – в этой колонке указаны номера TP (см. 4.2.5.3), применяемые к перевозке опасных грузов в съёмных цистернах и автоцистернах. Номера TP, приведённые в этой колонке, применяются к съёмным цистернам, указанным как в колонке 12, так и в колонке 13.

Колонка 15 **№ АвК** – в этой колонке указаны соответствующие номера аварийных карточек для случаев ПОЖАР и РАЗЛИВ/РОССЫПЬ в "Руководстве АвК - Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы".

Первый код АвК указывает на соответствующую Пожарную карточку (например, Пожарная карточка Альфа "F-A" - Общая пожарная карточка).

Второй код АвК указывает на соответствующую Карточку разлива/россыпи (например, Карточка разлива/россыпи Альфа "S-A"- Токсичные вещества).

Подчёркнутые коды АвК (особые случаи) указывают на вещество, материал или изделие, для которого приведены дополнительные рекомендации по процедурам действий в чрезвычайных ситуациях.

Для опасных грузов, предъявляемых к перевозке под рубриками Н.У.К. или другими обобщёнными рубриками, наиболее приемлемые действия в чрезвычайных ситуациях могут изменяться в зависимости от свойств опасных компонентов. Как следствие, от грузоотправителей может требоваться заявление кодов АвК, отличных от указанных, если, насколько им известно, такие коды являются наиболее приемлемыми.

Положения этой колонки не являются обязательными.

Колонка 16 **Размещение и разделение** – в этой колонке указаны положения по размещению и разделению, приведённые в части 7.

Колонка 17 **Свойства и замечания** – в этой колонке приведены описания, свойства и замечания, относящиеся к данному опасному грузу. Положения этой колонки не являются обязательными.

В описании свойств большинства газов указана их плотность по отношению к воздуху. Цифры в круглых скобках указывают плотность относительно воздуха.

.1 “легче воздуха”, если плотность паров находится в пределах половины плотности воздуха;

.2 “значительно легче воздуха”, если плотность паров меньше половины плотности воздуха;

.3 “тяжелее воздуха”, если плотность паров находится в пределах удвоенной плотности воздуха; и

.4 “значительно тяжелее воздуха”, если плотность паров больше удвоенной плотности воздуха.

Если приводятся пределы воспламенения, они указываются в процентах объёма паров вещества в смеси с воздухом.

Лёгкость и степень смешения разнообразных жидкостей с водой существенно различаются, поэтому в большинство рубрик включено сведение о смешиваемости. В этих случаях "смешивается с водой" обычно означает способность смешиваться с водой во всех соотношениях с образованием полностью гомогенной жидкости.

Колонка 18 **№ ООН** – см. колонку 1.

### 3.2.2 Сокращения и символы

В Перечне опасных грузов используются приведённые ниже сокращения и символы, имеющие следующие значения:

| **Сокращение** или **символ** | **Колонка** | **Значение** |
|---|---|---|
| Н.У.К. / N.O.S. | 2 | Не указан(ный, ная, ное, ные) конкретно |
| ● | 4 | Может являться загрязнителем моря или сильным загрязнителем моря |
| **P** | 4 | Загрязнитель моря |
| **PP** | 4 | Сильный загрязнитель моря |

| № ООН | Транспортное наименование на русском языке (TH) на английском языке (PSN) | Класс или подкласс | Дополнительная опасность | Группа упаковки | Специальные положения | Ограниченные количества | Упаковка | | КСГМГ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Инструкции | Положения | Инструкции | Положения |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| 0004 | **АММОНИЯ ПИКРАТ** сухой или увлажнённый с массовой долей воды менее 10%<br>**AMMONIUM PICRATE** dry or wetted with less than 10% water, by mass | 1.1D | - | - | - | Нет | P112 (a), (b) или (c) | PP26 | - | - |
| 0005 | **ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ** с разрывным зарядом<br>**CARTRIDGES FOR WEAPONS** with bursting charge | 1.1F | - | - | - | Нет | P130 | - | - | - |
| 0006 | **ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ** с разрывным зарядом<br>**CARTRIDGES FOR WEAPONS** with bursting charge | 1.1E | - | - | - | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |
| 0007 | **ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ** с разрывным зарядом<br>**CARTRIDGES FOR WEAPONS** with bursting charge | 1.2F | - | - | - | Нет | P130 | - | - | - |
| 0009 | **БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ** снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом<br>**AMMUNITION, INCENDIARY** with or without burster, expelling charge or propelling charge | 1.2G | - | - | - | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |
| 0010 | **БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ** снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом<br>**AMMUNITION, INCENDIARY** with or without burster, expelling charge or propelling charge | 1.3G | - | - | - | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |
| 0012 | **ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ** или **ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ**<br>**CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE** or **CARTRIDGES, SMALL ARMS** | 1.4S | - | - | - | Нет | P130 | - | - | - |
| 0014 | **ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ** или **ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ**<br>**CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK** or **CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK** | 1.4S | - | - | - | Нет | P130 | - | - | - |
| 0015 | **БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ** снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом<br>**AMMUNITION, SMOKE** with or without burster, expelling charge or propelling charge | 1.2G | См. СП204 | - | 204 | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |
| 0016 | **БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ** снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом<br>**AMMUNITION, SMOKE** with or without burster, expelling charge or propelling charge | 1.3G | См. СП204 | - | 204 | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |
| 0018 | **БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ** с разрывным, вышибным или метательным зарядом<br>**AMMUNITION, TEAR-PRODUCING** with burster, expelling charge or propelling charge | 1.2G | 6.1/8 | - | - | Нет | P130<br>LP101 | PP67<br>L1 | - | - |

| Съёмные цистерны и балк-контейнеры | | | АвК | Размещение и разделение | Свойства и замечания | № ООН |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Инструкции по цистернам ИМО (12) | Инструкции по цистернам ООН (13) | Положения (14) | (15) | (16) | (17) | (18) |
| - | - | - | F-B, S-Y | Категория 10. "Вдали от" взрывчатых веществ и изделий, содержащих хлораты или перхлораты. "Вдали от" свинца и соединений свинца. | Вещество. | 0004 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 08 | См. глоссарий терминов в приложении B "ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом (1)". | 0005 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 03 | См. глоссарий терминов в приложении B "ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом (2)". | 0006 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 08 | См. глоссарий терминов в приложении B "ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ с разрывным зарядом (1)". | 0007 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 03 | См. глоссарий терминов в приложении B "БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом". | 0009 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 03 | См. глоссарий терминов в приложении B "БОЕПРИПАСЫ ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом". | 0010 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 05 | См. глоссарий терминов в приложении B "ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ С ИНЕРТНЫМ СНАРЯДОМ" или "ПАТРОНЫ ДЛЯ СТРЕЛКОВОГО ОРУЖИЯ". | 0012 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 05 | См. глоссарий терминов в приложении B "ПАТРОНЫ ДЛЯ ОРУЖИЯ ХОЛОСТЫЕ". | 0014 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 03 для снарядов или патронов для стрелкового оружия, орудий или миномётов; или категория 07 для других типов (стальной магазин для предотвращения утечки). Всегда рекомендуется размещение на палубе. | См. глоссарий терминов в приложении B "БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом". | 0015 |
| - | - | - | F-B, S-X | Категория 03 для снарядов или патронов для стрелкового оружия, орудий или миномётов; или категория 07 для других типов (стальной магазин для предотвращения утечки). Всегда рекомендуется размещение на палубе. | См. глоссарий терминов в приложении B "БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом". | 0016 |
| - | - | - | F-B, S-Z | Категория 03 для снарядов или патронов для стрелкового оружия, орудий или миномётов; или категория 07 для других типов (стальной магазин для предотвращения утечки). Всегда рекомендуется размещение на палубе. | См. глоссарий терминов в приложении B "БОЕПРИПАСЫ СЛЕЗОТОЧИВЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом". | 0018 |

| № ООН | Транспортное наименование на русском языке (TH) на английском языке (PSN) | Класс или подкласс | Дополнительная опасность | Группа упаковки | Специальные положения | Ограниченные количества | Упаковка | | КСГМГ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Инструкции | Положения | Инструкции | Положения |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) |
| 3469 | КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски) PAINT, FLAMMABLE, CORROSIVE (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base) or PAINT RELATED MATERIAL, FLAMMABLE, CORROSIVE (including paint thinning or reducing compound) | 3 | 8 • | II | 163 944 | 1 л | P001 | - | IBC02 | - |
| 3469 | КРАСКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ КОРРОЗИОННАЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ КОРРОЗИОННЫЙ (включая растворитель или разбавитель краски) PAINT, FLAMMABLE, CORROSIVE (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base) or PAINT RELATED MATERIAL, FLAMMABLE, CORROSIVE (including paint thinning or reducing compound) | 3 | 8 • | III | 163 223 944 | 5 л | P001 | - | IBC02 | - |
| 3470 | КРАСКА КОРРОЗИОННАЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ (включая краску, лак, эмаль, краситель, шеллак, олифу, политуру, жидкий наполнитель и жидкую лаковую основу) или МАТЕРИАЛ ЛАКОКРАСОЧНЫЙ КОРРОЗИОННЫЙ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ (включая растворитель или разбавитель краски) PAINT, CORROSIVE FLAMMABLE, (including paint, lacquer, enamel, stain, shellac, varnish, polish, liquid filler and liquid lacquer base) or PAINT RELATED MATERIAL, CORROSIVE, FLAMMABLE (including paint thinning or reducing compound) | 8 | 3 • | II | 163 944 | 1 л | P001 | - | IBC02 | - |
| 3471 | ГИДРОДИФТОРИДЫ - РАСТВОР, Н.У.К. HYDROGENDIFLUORIDES SOLUTION, N.O.S. | 8 | 6.1 • | II | 944 | 1 л | P001 | - | IBC02 | - |
| 3471 | ГИДРОДИФТОРИДЫ - РАСТВОР, Н.У.К. HYDROGENDIFLUORIDES SOLUTION, N.O.S. | 8 | 6.1 • | III | 223 944 | 5 л | P001 | - | IBC03 | - |
| 3472 | КИСЛОТА КРОТОНОВАЯ ЖИДКАЯ CROTONIC ACID, LIQUID | 8 | - | III | - | 5 л | P001 LP01 | - | IBC03 | - |
| 3473 | КАССЕТЫ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости FUEL CELL CARTRIDGES containing flammable liquids | 3 | - | - | 328 | 1 л | P003 | PP88 | - | - |

| Съёмные цистерны и балк-контейнеры | | | АвК | Размещение и разделение | Свойства и замечания | № ООН |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Инструкции по цистернам ИМО (12) | Инструкции по цистернам ООН (13) | Положения (14) | (15) | (16) | (17) | (18) |
| - | T7 | TP2<br>TP8<br>TP28 | F-E, S-C | Категория B. Вдали от жилых помещений. | См. рубрику выше. | 3469 |
| - | T4 | TP1<br>TP29 | F-E, S-C | Категория A. Вдали от жилых помещений. | См. рубрику выше. | 3469 |
| - | T7 | TP2<br>TP8<br>TP28 | F-E, S-C | Категория B. Вдали от жилых помещений. | Смешиваемость с водой зависит от состава, Коррозионные компоненты вызывают ожоги кожи, глаз и слизистых оболочек. | 3470 |
| - | T7 | TP2 | F-A, S-B | Категория A. Укрывать от лучистого тепла. Вдали от жилых помещений. "Отдельно от" кислот. | При попадании в огонь или при контакте с кислотами выделяет фтористый водород, чрезвычайно раздражающий и коррозионный газ. Коррозионный для стекла, других силикатных материалов и большинства металлов. Токсичный при проглатывании, контакте с кожей или при вдыхании. Вызывает ожоги кожи, глаз и слизистых оболочек. | 3471 |
| - | T4 | TP1 | F-A, S-B | Категория A. Укрывать от лучистого тепла. Вдали от жилых помещений. "Отдельно от" кислот. | См. рубрику выше. | 3471 |
| - | T4 | TP1 | F-A, S-B | Категория A. Держать холодным как это практически возможно. | Вызывает ожоги кожи, глаз и слизистых оболочек. | 3472 |
| - | - | - | F-E, S-D | Категория A | Кассеты топливных элементов, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости, в том числе метанол или растворы метанол/вода. | 3473 |

# Глава 3.3

## *Специальные положения, применяемые к некоторым веществам, материалам или изделиям*

**3.3.1** Если в колонке 6 Перечня опасных грузов указано, что к соответствующему опасному грузу применяется то или иное специальное положение, смысл и требование(я) этого специального положения заключаются в следующем:

16 Образцы новых или существующих взрывчатых веществ или изделий могут перевозиться в соответствии с указанием компетентного органа для таких целей как испытание, классификация, исследование и конструкторская разработка, контроль качества или в качестве торговых образцов. Масса образцов взрывчатых веществ, не увлажнённых или не десенсибилизированных, должна быть не более 10 кг в мелкой упаковке согласно предписанию компетентного органа. Масса образцов взрывчатых веществ, которые увлажнёны или десенсибилизированы, должна ограничиваться 25 кг.

23 Хотя для этого вещества и характерна опасность воспламенения, она проявляется только при воздействии чрезвычайно сильного огня в замкнутом пространстве.

26 Это вещество не допускается к перевозке в съёмных цистернах или в контейнерах средней грузоподъёмности для массовых грузов вместимостью более 450 л в силу потенциальной опасности взрыва при перевозке в бóльших объёмах.

28 Это вещество может перевозиться в соответствии с положениями для подкласса 4.1 только при условии упаковывания его таким образом, что процентное содержание разбавителя не снизится ниже заявленного уровня на протяжении всей перевозки (см. 2.4.2.4).

29 Грузовые единицы, включая кипы, освобождены от маркировки знаками опасности при условии их маркировки соответствующим подклассом опасности (например, "подкласс 4.2"). Грузовые единицы, за исключением кип, должны также маркироваться транспортным наименованием и номером ООН того вещества, которое в них содержится, согласно 5.2.1. В любом случае грузовые единицы, включая кипы, освобождаются от указания в маркировке номера класса или подкласса опасности при условии, что они погружены в грузовую транспортную единицу и что они содержат грузы, которым предписан только один номер ООН. Грузовые транспортные единицы, в которые погружены такие грузовые единицы, включая кипы, должны маркироваться всеми применимыми этикетками, знаками-табло опасности и знаками в соответствии с положениями главы 5.3.

32 Положения настоящего Кодекса не распространяются на это вещество в любом другом виде.

37 Положения настоящего Кодекса не распространяются на это вещество, если оно имеет покрытие.

38 Положения настоящего Кодекса не распространяются на это вещество, если оно содержит не более 0,1% карбида кальция.

39 Положения настоящего Кодекса не распространяются на это вещество, если оно содержит менее 30% или не менее 90% кремния.

43 При предъявлении к перевозке в качестве пестицидов эти вещества должны перевозиться согласно соответствующей рубрике, предусмотренной для пестицидов, и в соответствии с надлежащими положениями, касающимися пестицидов (см. 2.6.2.3 и 2.6.2.4).

45 Положения настоящего Кодекса не распространяются на сульфиды и оксиды сурьмы, содержащие не более 0,5% мышьяка в пересчёте на общую массу.

47 Положения настоящего Кодекса не распространяются на феррицианиды и ферроцианиды.

59 Положения настоящего Кодекса не распространяются на эти вещества, если они содержат не более 50% магния.

61 В качестве технического наименования, дополняющего транспортное наименование, должно

# Глава 3.4

## *Ограниченные количества*

### 3.4.1 Общие положения

Положения настоящей главы распространяются на перевозку опасных грузов некоторых классов, упакованных в ограниченных количествах. Применяемые пределы по ограниченным количествам для внутренней тары или изделий указаны для каждого вещества в колонке 7 Перечня опасных грузов, приведённого в главе 3.2. Кроме того, в колонке 7 Перечня опасных грузов главы 3.2 для каждого наименования груза, перевозка которого не разрешается в соответствии с положениями этой главы, указано слово "Нет". Положения главы 1.4 не применяются в перевозке опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах. Все остальные положения настоящего Кодекса должны применяться к перевозке опасных грузов в ограниченных количествах в равной степени, за исключением положений, предусмотренных настоящей главой.

### 3.4.2 Упаковка

3.4.2.1 Опасные грузы, перевозимые в соответствии с настоящими специальными положениями, должны упаковываться только во внутреннюю тару, помещаемую в соответствующую наружную тару. Однако для перевозки таких изделий как аэрозоли или "ёмкости малые газосодержащие", внутренняя тара не требуется. Тара должна соответствовать положениям 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4 - 4.1.1.8 и иметь конструкцию, отвечающую положениям о конструкции, приведённым в 6.1.4. Общая масса брутто грузовой единицы не должна превышать 30 кг.

3.4.2.2 Поддоны, упакованные в термоусадочную или растягивающуюся плёнку, отвечающие положениям 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4 - 4.1.1.8, считаются приемлемыми в качестве наружной тары для изделий или внутренней тары для опасных грузов, перевозимых в соответствии с настоящими специальными положениями. Исключением является хрупкая или легкопрокалываемая внутренняя тара, например, изготовленная из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов и т.п., которая не должна перевозиться в такой таре. Общая масса брутто грузовой единицы не должна превышать 20 кг.

### 3.4.3 Размещение

Опасные грузы, перевозимые на основании положений настоящей главы, относятся к категории размещения A независимо от положений по размещению, приведённых в Перечне опасных грузов.

### 3.4.4 Разделение

3.4.4.1 В одну наружную тару могут помещаться различные опасные грузы в ограниченных количествах при условии, что:

.1 вещества отвечают положениям 7.2.1.11; и

.2 принимаются во внимание положения по разделению главы 7.2, включая положения колонки (16) Перечня опасных грузов. Однако, несмотря на конкретные положения, приведённые в Перечне опасных грузов, вещества группы упаковки III того же класса опасности могут упаковываться вместе при условии соблюдения положений 3.4.4.1.1 Кодекса ММОГ. В этом случае в транспортный документ должно включаться следующее заявление: "Перевозка согласно 3.4.4.1.2 Кодекса ММОГ (см. 5.4.1.5.2.2)" / "Transport in accordance with 3.4.4.1.2 of the IMDG Code (see 5.4.1.5.2.2)".

3.4.4.2 Положения по разделению главы 7.2 не применяются к грузовым единицам, содержащим опасные грузы в ограниченных количествах, а также по отношению к другим опасным грузам.

### 3.4.5 Маркировка и знаки опасности

3.4.5.1 На грузовые единицы с опасными грузами, перевозимыми в соответствии со специальными положениями настоящей главы:

.1 не требуются нанесения знаков опасности и знака загрязнитель моря;

.2 не требуется нанесения транспортного наименования содержимого, однако грузовые единицы должны маркироваться номером ООН содержимого (которому предшествуют буквы "UN"), расположенным внутри ромбовидного квадрата. Ширина линии, образующей контур ромбовидного квадрата, должна быть не менее 2 мм. Высота надписи номера ООН должна быть не менее 6 мм. Если в грузовой единице содержатся несколько веществ или изделий, отнесённых к различным номерам ООН, то ромбовидный квадрат должен быть достаточных размеров для указания внутри него каждого соответствующего номера ООН.

3.4.5.2 На грузовые транспортные единицы, содержащие опасные грузы только в ограниченных количествах, не требуется нанесения ни маркировки, ни знаков-табло опасности согласно 5.3.2.0 и 5.3.2.1*. На такие грузовые транспортные единицы снаружи должна наноситься маркировочная надпись "ОГРАНИЧЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА / LIMITED QUANTITIES" или "ОГР. К-ВА / LTD QTY" с высотой букв не менее 65 мм согласно 5.3.2.4.

### 3.4.6 Документация

3.4.6.1 В дополнение к положениям по документации, приведённым в главе 5.4, слова “ограниченное количество / limited quantity” или "ОГР. К-ВО / LTD QTY" должны включаться в декларацию об опасных грузах вместе с описанием партии груза.

### 3.4.7 Освобождения

Ограниченные количества опасных грузов, которые упаковываются в тару и распределяются в виде, предназначенном или подходящем для розничной продажи в качестве товаров личного или бытового потребления, кроме того, освобождаются от указания на таре номера ООН**.

### 3.4.8 Загрязнители моря

3.4.8.1 Ограничения по внутренней таре для веществ, материалов или изделий, которые являются загрязнителями моря и которые разрешены к перевозке в ограниченных количествах, не должны превышать 5 л для жидкостей или 5 кг для твёрдых веществ.

3.4.8.2 Ограничения по внутренней таре для веществ, материалов или изделий, которые являются сильными загрязнителями моря и которые разрешены к перевозке в ограниченных количествах, не должны превышать 500 мл для жидкостей или 500 г для твёрдых веществ.

---

* В отношении знака 'Загрязнитель моря' см. 5.3.2.3 (прим. переводчика).

** Знак в виде ромбовидного квадрата не требуется.

# Глава 4.1

## *Использование тары, включая контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ) и крупногабаритную тару*

### 4.1.0 Определения

*Герметично укупоренный / Hermetically sealed:* закрытый паронепроницаемым укупорочным средством.

*Надёжно закрытый / Securely closed:* укупоренный таким образом, что сухое содержимое не может высыпаться при нормальном обращении; минимальное требование для любого укупорочного средства.

*Эффективно закрытый / Effectively closed:* закрытый жидкостнонепроницаемым укупорочным средством.

### 4.1.1 Общие положения по упаковке опасных грузов в тару, включая КСГМГ и крупногабаритную тару

Примечание: К таре грузов класса 2, подкласса 6.2 и класса 7 применяются только те общие положения, содержащиеся в настоящем разделе, которые приведены в 4.1.8.2 (подкласс 6.2), 4.1.9.1.5 (класс 7) и применимых инструкциях по упаковке подраздела 4.1.4 (P201 для класса 2 и P620, P621, P650, IBC620 и LP621 для подкласса 6.2).

4.1.1.1 Опасные грузы должны упаковываться в доброкачественную тару, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, которая должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между грузовыми транспортными единицами и грузовыми транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона или изъятии из пакета с целью последующей ручной или механической перегрузки. Тара, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, должна быть сконструирована и закрыта таким образом, чтобы грузовая единица, подготовленная к перевозке, не допускала какой-либо потери содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, или изменения температуры, влажности или давления (например, из-за высоты). Тара, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, должна быть закрыта в соответствии с информацией, предоставленной изготовителем. При перевозке на наружную поверхность упаковок, КСГМГ и крупногабаритной тары не должны налипать никакие остатки опасного вещества. Эти положения соответствующим образом применяются к новой, многократно используемой, восстановленной или реконструированной таре, а также к новым, многократно используемым, отремонтированным или реконструированным КСГМГ и к новой или многократно используемой крупногабаритной таре.

4.1.1.2 Компоненты тары, включая КСГМГ и крупногабаритную тару, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

.1 не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия; и

.2 не должны вызывать опасных эффектов, как, например, катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами.

При необходимости они должны быть обеспечены соответствующим внутренним покрытием или их внутренняя поверхность должна быть подвергнута соответствующей обработке.

4.1.1.3 Если другими положениями настоящего Кодекса не предусмотрено иное, то каждая единица тары, в том числе КСГМГ и крупногабаритная тара, за исключением внутренней тары, должна соответствовать типу конструкции, успешно прошедшему испытания согласно положениям, изложенным соответственно в 6.1.5, 6.3.2, 6.5.4 или 6.6.5.

## 4.1.4 Инструкции по упаковке

### 4.1.4.1 Инструкции по упаковке, касающиеся использования тары (кроме КСГМГ и крупногабаритной тары)

| P001 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (ЖИДКОСТИ) | | | P001 |
|---|---|---|---|---|
| Разрешается использовать следующую тару при условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3: | | | | |
| **Комбинированная упаковка** | | **Максимальная вместимость/масса нетто (см. 4.1.3.3)** | | |
| **Внутренняя тара** | **Наружная тара** | **Группа упаковки I** | **Группа упаковки II** | **Группа упаковки III** |
| Стеклянная 10 л<br>Полимерная 30 л<br>Металлическая 40 л | **Барабаны, бочки** | | | |
| | стальные (1A2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | алюминиевые (1B2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | прочие металлические (1N2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | пластмассовые (1H2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фанерные (1D) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фибровые (1G) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | **Ящики** | | | |
| | стальные (4A) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | алюминиевые (4B) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | деревянные (4C1, 4C2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фанерные (4D) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из древесного материала (4F) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из фибрового картона (4G) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из пенопласта (4H1) | 40 кг | 60 кг | 60 кг |
| | из твёрдой пластмассы (4H2) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | **Канистры** | | | |
| | стальные (3A2) | 60 кг | 120 кг | 120 кг |
| | алюминиевые (3B2) | 60 кг | 120 кг | 120 кг |
| | пластмассовые (3H2) | 30 кг | 120 кг | 120 кг |
| **Транспортная тара** | | | | |
| **Барабаны, бочки** | | | | |
| стальные с несъёмным верхним дном (1A1) | | 250 л | 450 л | 450 л |
| стальные со съёмным верхним дном (1A2) | | запрещается | 250 л | 250 л |
| алюминиевые с несъёмным верхним дном (1B1) | | 250 л | 450 л | 450 л |
| алюминиевые со съёмным верхним дном (1B2) | | запрещается | 250 л | 250 л |
| другие металлические с несъёмным верхним дном (1N1) | | 250 л | 450 л | 450 л |
| другие металлические с несъёмным верхним дном (1N2) | | запрещается | 250 л | 250 л |
| пластмассовые с несъёмным верхним дном (1H1) | | 250 л * | 450 л | 450 л |
| пластмассовые со съёмным верхним дном (1H2) | | запрещается | 250 л | 250 л |
| **Канистры** | | | | |
| стальные с несъёмным верхним дном (3A1) | | 60 л | 60 л | 60 л |
| стальные со съёмным верхним дном (3A2) | | запрещается | 60 л | 60 л |
| алюминиевые с несъёмным верхним дном (3B1) | | 60 л | 60 л | 60 л |
| алюминиевые со съёмным верхним дном (3B2) | | запрещается | 60 л | 60 л |
| пластмассовые с несъёмным верхним дном (3H1) | | 60 л * | 60 л | 60 л |
| пластмассовые со съёмным верхним дном (3H2) | | запрещается | 60 л | 60 л |
| **Составная тара** | | | | |
| Пластмассовый сосуд в стальном или алюминиевом барабане (6HA1, 6HB1) | | 250 л* | 250 л | 250 л |
| Пластмассовый сосуд в фибровом, пластмассовом или фанерном барабане (6HG1, 6HH1, 6HD1) | | 120 л* | 250 л | 250 л |
| Пластмассовый сосуд в стальной или алюминиевой обрешётке или ящике, либо пластмассовый сосуд в ящике из древесины, фанеры, фибрового картона или твёрдой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 или 6HH2) | | 60 л* | 60 л | 60 л |
| Стеклянный сосуд в барабане из стали, алюминия, фанеры, фибрового картона, твёрдо1ё пластмассы или пенопласта (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 или 6PH2) либо в ящике из стали, алюминия, древесины, фибрового картона или в плетёной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 или 6PD2) | | 60 л | 60 л | 60 л |
| **Сосуды под давлением** могут использоваться при условии соблюдения общих положений подраздела 4.1.3.6. | | | | |

* Не разрешается для класса 3, группы упаковки I.

| P001 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (ЖИДКОСТИ) *(продолжение)* | P001 |
|---|---|---|

***Специальные положения по упаковке:***

**PP1** Для № ООН 1133, № ООН 1210, № ООН 1263 и № ООН 1866: не требуется, чтобы тара для веществ групп упаковки II и III в количестве 5 л или менее на единицу металлической или пластмассовой тары отвечала условиям эксплуатационных испытаний, предусмотренным в главе 6.1, в случае перевозки:

(a) в пакетах, ящичных поддонах или в средствах укрупнения, когда, например, грузовые единицы укладываются или штабелируются на поддоне и закрепляются при помощи ленты, термоусадочной или растягивающейся плёнки, либо иным подходящим способом. Для морской перевозки пакеты, ящичные поддоны или средства укрупнения должны быть надлежащим образом размещены и закреплены в закрытых грузовых транспортных единицах; или

(b) в качестве внутренней тары комбинированной упаковки с максимальной массой нетто 40 кг.

**PP2** Для № ООН 3065 могут использоваться деревянные бочки максимальной вместимостью 250 л, которые не отвечают положениям главы 6.1.

**PP4** Для № ООН 1774: тара должна удовлетворять эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.

**PP5** Для № ООН 1204: тара должна быть изготовлена таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва. Для этих веществ не должны использоваться баллоны и сосуды для газов.

**PP6** Для № ООН 1851 и № ООН 3248: максимальное количество нетто на внутреннюю тару комбинированной упаковки должно составлять 5 л.

**PP10** Для № ООН 1791, группа упаковки II: должна быть предусмотрена возможность вентилирования грузовой единицы.

**PP31** Для номеров ООН 1131, 1553, 1693, 1694, 1699, 1701, 2478, 2604, 2785, 3148, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3207, 3413 и 3414: тара должна герметично укупориваться.

**PP33** Для № ООН 1308, группы упаковки I и II: разрешается использовать только комбинированную упаковку с максимальной массой брутто 75 кг.

**PP81** Для № ООН 1790 с содержанием фтористого водорода более 60%, но не более 85% и № ООН 2031 с содержанием более 55% азотной кислоты допустимый период эксплуатации пластмассовых барабанов, бочек и канистр, используемых в качестве транспортной тары, должен составлять два года от даты их изготовления.

| P002 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (ТВЁРДЫЕ ВЕЩЕСТВА) | | | P002 |
|---|---|---|---|---|
| Разрешается использовать следующую тару при условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3: | | | | |
| **Комбинированная упаковка** | | **Максимальная масса нетто (см. 4.1.3.3)** | | |
| **Внутренняя тара** | **Наружная тара** | **Группа упаковки I** | **Группа упаковки II** | **Группа упаковки III** |
| Стеклянная 10 кг<br>Полимерная[1] 30 кг<br>Металлическая 40 кг<br>Бумажная[1, 2, 3] 50 кг<br>Фибровая[1, 2, 3] 50 кг | **Барабаны, бочки** | | | |
| | стальные (1A2) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | алюминиевые (1B2) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | прочие металлические (1N2) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | пластмассовые (1H2) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фанерные (1D) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фибровые (1G) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | **Ящики** | | | |
| | стальные (4A) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | алюминиевые (4B) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из естественной древесины (4C1) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из естественной древесины с плотными стенками (4C2) | 250 кг | 400 кг | 400 кг |
| | фанерные (4D) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из древесного материала (4F) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из фибрового картона (4G) | 75 кг | 400 кг | 400 кг |
| | из пенопласта (4H1) | 40 кг | 60 кг | 60 кг |
| | из твёрдой пластмассы (4H2) | 125 кг | 400 кг | 400 кг |
| [1] Внутренняя тара должна быть плотной.<br>[2] Внутренняя тара не должна использоваться, если перевозимые вещества могут перейти в жидкое состояние во время перевозки.<br>[3] Бумажная и фибровая внутренняя тара не должна использоваться для веществ группы упаковки I. | **Канистры** | | | |
| | стальные (3A2) | 75 кг | 120 кг | 120 кг |
| | алюминиевые (3B2) | 75 кг | 120 кг | 120 кг |
| | пластмассовые (3H2) | 75 кг | 120 кг | 120 кг |
| **Транспортная тара** | | | | |
| **Барабаны, бочки** | | | | |
| стальные (1A1 или 1A2[4]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| алюминиевые (1B1 или 1B2[4]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| металлические, кроме стальных или алюминиевых (1N1 или 1N2[4]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| пластмассовые (1H1 или 1H2[4]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| фибровые (1G[5]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| фанерные (1D[5]) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| **Канистры** | | | | |
| стальные (3A1 или 3A2[4]) | | 120 кг | 120 кг | 120 кг |
| алюминиевые (3B1 или 3B2[4]) | | 120 кг | 120 кг | 120 кг |
| пластмассовые (3H1 или 3H2[4]) | | 120 кг | 120 кг | 120 кг |
| **Ящики** | | | | |
| стальные (4A)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| алюминиевые (4B)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| из естественной древесины (4C1)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| фанерные (4D)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| из древесного материала (4F)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| из естественной древесины с плотными стенками (4C2)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| из фибрового картона (4G)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| из твёрдой пластмассы (4H2)[5] | | Не разрешается | 400 кг | 400 кг |
| **Мешки** | | | | |
| мешки (5H3, 5H4, 5L3, 5M2)[5] | | Не разрешается | 50 кг | 50 кг |
| **Составная тара** | | | | |
| Пластмассовый сосуд в стальном, алюминиевом, фанерном, фибровом или пластмассовом барабане (6HA1, 6HB1, 6HG1[5], 6HD1[5] или 6HH1) | | 400 кг | 400 кг | 400 кг |
| Пластмассовый сосуд в стальной или алюминиевой обрешётке или ящике, в деревянном ящике, фанерном ящике, ящике из фибрового картона или ящике из твёрдой пластмассы (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2[5], 6HG2[5] или 6HH2) | | 75 кг | 75 кг | 75 кг |
| Стеклянный сосуд в стальном, алюминиевом, фанерном или фибровом барабане (6PA1, 6PB1, 6PD1[5] или 6PG1[5]) или в стальном, алюминиевом, деревянном ящике или в ящике из фибрового картона или плетёной корзине (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2[5] или 6PD2[5]), либо в таре из твёрдой пластмассы или пенопласта (6PH1 или 6PH2[5]) | | 75 кг | 75 кг | 75 кг |
| [4] Эта тара не должна использоваться для веществ группы упаковки I, которые могут переходить в жидкое состояние во время перевозки (см. 4.1.3.4).<br>[5] Эта тара не должна использоваться, если перевозимые вещества могут переходить в жидкое состояние во время перевозки (см. 4.1.3.4). | | | | |
| **Сосуды под давлением** могут использоваться при условии соблюдения общих положений подраздела 4.1.3.6. | | | | |

| P002 | ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ (ТВЁРДЫЕ ВЕЩЕСТВА) *(продолжение)* | P002 |
|---|---|---|

***Специальные положения по упаковке:***

**PP6** Для № ООН 3249: максимальная масса нетто грузовой единицы должна составлять 5 кг.

**PP7** Для № ООН 2000: целлулоид может перевозиться в неупакованном виде на поддонах, завернутым в полимерную плёнку и закреплённым подходящими средствами, такими как стальные обвязки, как единичный груз в закрытых грузовых транспортных единицах. Масса каждого пакета не должна превышать 1000 кг.

**PP8** Для № ООН 2002: тара должна быть изготовлена таким образом, чтобы в результате увеличения внутреннего давления не могло произойти взрыва. Для этих веществ не должны использоваться газовые баллоны и сосуды для газов.

**PP9** Для № ООН 3175, № ООН 3243 и № ООН 3244: тара должна соответствовать типу конструкции, прошедшей испытание на герметичность в соответствии с эксплуатационными требованиями для группы упаковки II. Для № ООН 3175: испытание на герметичность не требуется, если жидкости полностью абсорбированы твёрдым материалом, содержащимся в герметично закрытых мешках.

**PP11** Для № ООН 1309, группа упаковки III, и № ООН 1361 и № ООН 1362: разрешается использование мешков типа 5M1, если они помещены в полимерные мешки или упакованы в термоусадочную или растягивающуюся пленку на поддоне.

**PP12** Для № ООН 1361, № ООН 2213 и № ООН 3077: разрешается использование мешков типов 5H1, 5L1 и 5M1 в случае перевозки в закрытых грузовых транспортных единицах.

**PP13** Для изделий, отнесённых к № ООН 2870: разрешается использование только комбинированной упаковки, отвечающей эксплуатационным требованиям для группы упаковки I.

**PP14** Для № ООН 2211, № ООН 2698 и № ООН 3314: не требуется, чтобы тара отвечала условиям эксплуатационных испытаний, предписанных в главе 6.1.

**PP15** Для № ООН 1324 и № ООН 2623: тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.

**PP20** Для № ООН 2217: может использоваться любая плотная износостойкая ёмкость.

**PP30** Для № ООН 2471: использование бумажной или фибровой внутренней тары не разрешается.

**PP31** Для номеров ООН 1362, 1463, 1565, 1575, 1626, 1680, 1689, 1698, 1868, 1889, 1932, 2471, 2545, 2546, 2881, 3048, 3088, 3170, 3174, 3181, 3182, 3189, 3190, 3205, 3206, 3341, 3342, 3448, 3449 и 3450: тара должна герметично укупориваться.

**PP34** Для № ООН 2969 (цельные бобы): разрешается использование мешков типов 5H1, 5L1 и 5M1.

**PP37** Для № ООН 2590 и № ООН 2212: разрешается использование мешков типа 5M1. Мешки всех типов должны перевозятся в закрытых грузовых транспортных единицах или помещаться в закрытые жёсткие транспортные пакеты.

**PP38** Для № ООН 1309: использование мешков разрешается только при перевозке в закрытых грузовых транспортных единицах или в укрупнённых единицах.

**PP84** Для № ООН 1057: должна использоваться жёсткая наружная тара, отвечающая эксплуатационным требованиям для группы упаковки II. Эта тара должна быть сконструирована, изготовлена и размещена таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения, случайного возгорания устройств или случайного выпуска воспламеняющегося газа или легковоспламеняющейся жидкости.

**PP85** Для № ООН 1748, № ООН 2208 и № ООН 2880: мешки не разрешаются.

# Глава 4.2

## *Использование съёмных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)*

Положения настоящей главы также применяются к автоцистернам в пределах, указанных в главе 6.8.

### 4.2.0 Переходные положения

4.2.0.1 Положения по применению и изготовлению съёмных цистерн, приведённые в настоящей главе и главе 6.7, основаны на Рекомендациях Организации Объединённых Наций по перевозке опасных грузов. Съёмные цистерны ИМО и автоцистерны могут изготавливаться согласно положениям МК МПОГ, вступивших в силу 1 июля 1999 г. (Поправки 29), до 1 января 2003 г. Цистерны, освидетельствованные и утверждённые до 1 января 2003 г., могут использоваться после этой даты при условии, что они отвечают применимым положениям по периодической проверке и испытанию. Они должны отвечать положениям, указанным в колонках (13) и (14) главы 3.2. Однако положения, указанные в колонке (12), могут использоваться вместо положений, указанных в колонке (13), до 1 января 2010 г. Подробное пояснение и положения по изготовлению можно найти в документе DSC/Circ.12 (Руководство по продолжающемуся использованию съёмных цистерн типа ИМО и автоцистерн для перевозки опасных грузов).

Примечание: Для простоты ссылки включены следующие описания существующих типов цистерн ИМО:

*Цистерна ИМО типа 1 / IMO type 1 tank* - съёмная цистерна для перевозки веществ классов 3 - 9, оборудованная устройствами для сброса давления, имеющая максимальное допустимое рабочее давление 1,75 бара и выше.

*Цистерна ИМО типа 2 / IMO type 2 tank* - съёмная цистерна, оборудованная устройствами для сброса давления, имеющая максимальное допустимое рабочее давление равное 1,0 бара или выше, но ниже 1,75 бара, предназначенная для перевозки определённых опасных жидкостей низкой степени опасности и отдельных твёрдых веществ.

*Цистерна ИМО типа 4 / IMO type 4 tank* - автоцистерна для перевозки опасных грузов классов 3 - 9, состоящая из полуприцепа с постоянно закреплённой цистерной или цистерной, прикреплённой к шасси, по меньшей мере, четырьмя стопорами поворотного типа, отвечающими стандартам ИСО (например, Международному стандарту ИСО 1161:1984).

*Цистерна ИМО типа 5 / IMO type 5 tank* - съёмная цистерна, оборудованная устройствами для сброса давления, используемая для перевозки неохлаждённых газов класса 2.

*Цистерна ИМО типа 6 / IMO type 6 tank* - автоцистерна для перевозки неохлаждённых сжиженных газов класса 2, состоящая из полуприцепа с постоянно закреплённой цистерной или цистерной, прикреплённой к шасси, которая оборудована элементами сервисного и конструкционного оборудования, необходимого для перевозки газов.

*Цистерна ИМО типа 7 / IMO type 7 tank* - теплоизолированная съёмная цистерна, оборудованная элементами сервисного и конструкционного оборудования, необходимого для перевозки охлаждённых сжиженных газов. Конструкция съёмной цистерны должна допускать возможность её перевозки, погрузки и выгрузки без необходимости отсоединения конструкционного оборудования и возможность её подъема в наполненном состоянии. Она не должна стационарно крепиться на борту судна.

*Цистерна ИМО типа 8 / IMO type 8 tank* - автоцистерна для перевозки охлаждённых сжиженных газов класса 2, состоящая из полуприцепа с постоянно закреплённой теплоизолированной цистерной, оборудованной элементами сервисного и конструкционного оборудования, необходимого для перевозки охлаждённых сжиженных газов.

Примечание: Автоцистерны типа ИМО 4, 6 и 8 могут изготавливаться после 1 января 2003 г. в соответствии с положениями главы 6.8.

4.2.0.2 Съёмные цистерны ООН и МЭГК, изготовленные согласно сертификату одобрения конструкции, выданному до 1 января 2008 г., могут продолжать использоваться при условии, что они признаны отвечающими положениям по периодической проверке и испытанию.

# Глава 4.3

## *Использование балк-контейнеров*

**Примечание:** Крытые балк-контейнеры не должны применяться для морской перевозки.

### 4.3.1 Общие положения

4.3.1.1 Настоящие общие положения применяются при использовании контейнеров для перевозки твёрдых веществ навалом или насыпью. Вещества должны перевозиться в закрытых балк-контейнерах согласно применимой инструкции по балк-контейнерам, обозначенной кодом BK2 в колонке 13 Перечня опасных грузов главы 3.2. Закрытый балк-контейнер должен отвечать положениям главы 6.9.

4.3.1.2 За исключением предусмотренного в 4.3.1.3, балк-контейнеры могут использоваться только в том случае, если в колонке 13 Перечня опасных грузов веществу предписан код балк-контейнера.

4.3.1.3 В случае, если в колонке 13 Перечня опасных грузов веществу не предписан код балк-контейнера, временное разрешение на перевозку может быть выдано компетентным органом страны происхождения. Такое разрешение должно быть приложено к документации на груз и содержать, как минимум, информацию, обычно приводимую в инструкции по балк-контейнерам, а также условия, по которым должно перевозиться это вещество. Компетентным органом должны быть предприняты соответствующие действия для включения такого разрешения в Перечень опасных грузов.

4.3.1.4 Вещества, способные перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть во время перевозки, не разрешаются к перевозке в балк-контейнерах.

4.3.1.5 Балк-контейнеры должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и должны закрываться таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки не могла произойти потеря содержимого, в том числе в результате вибрации или изменения температуры, влажности или давления.

4.3.1.6 Твёрдые сыпучие вещества должны загружаться в балк-контейнеры и равномерно распределяться таким образом, чтобы свести к минимуму их перемещение, которое могло бы привести к повреждению контейнера или утечке опасного груза.

4.3.1.7 Если контейнеры оборудованы вентиляционными устройствами, эти устройства не должны перекрываться перевозимым грузом и должны находиться в исправном рабочем состоянии.

4.3.1.8 Твёрдые вещества, перевозимые навалом или насыпью, не должны опасно реагировать с материалом, из которого изготовлен балк-контейнер, прокладками, оборудованием, включая крышки и брезент, а также с защитным покрытием, которые соприкасаются с грузом, или значительно снижать их прочность. Балк-контейнеры должны быть сконструированы или модифицированы таким образом, чтобы груз не мог проникать в щели между элементами настила деревянного пола или соприкасаться с теми частями балк-контейнеров, которые могут быть повреждены в результате воздействия перевозимых опасных грузов или их остатков.

4.3.1.9 Перед заполнением и предъявлением к перевозке каждый балк-контейнер должен проверяться и подвергаться очистке для обеспечения того, чтобы на внутренней или внешней поверхности контейнера не имелось никаких остатков, которые могли бы:

- вызвать опасную реакцию с перевозимым веществом;
- негативно воздействовать на конструктивную целостность балк-контейнера; или
- уменьшить способность балк-контейнера к удержанию опасного груза.

4.3.1.10 Во время перевозки на внешних поверхностях балк-контейнера не должно быть налипших остатков опасных грузов.

4.3.1.11 Если последовательно установлено несколько запорных устройств, первым перед наполнением должно закрываться устройство, наиболее близко расположенное к перевозимому опасному грузу.

# Глава 5.1

## *Общие положения*

### 5.1.1 Применение и общие положения

5.1.1.1 В настоящей части излагаются положения по процедурам отправления опасных грузов, касающиеся разрешения на перевозку и предварительного уведомления, маркирования, нанесения знаков опасности, документирования (ручным методом, методом электронной обработки информации (ЭОИ / EDP) или электронного обмена данными (ЭОД / EDI)) и нанесения маркировки.

5.1.1.2 Если в настоящем Кодексе не предусмотрено иное, опасные грузы не могут предъявлять к перевозке до тех пор, пока эти грузы надлежащим образом не маркированы, снабжены знаками опасности, знаками-табло опасности, описаны и удостоверены в транспортном документе и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями настоящей части.

5.1.1.3 Целью указания транспортного наименования (см. 3.1.2.1 и 3.1.2.2) и номера ООН вещества, материала или изделия, предъявленного к перевозке, и, в случае загрязнителя моря, дополнительного указания о "загрязнителе моря" в документации, сопровождающей партию груза, и нанесения транспортного наименования согласно 5.2.1 на тару, включая КСГМГ, в которой находятся такие грузы, является обеспечение быстрой идентификации вещества, материала или изделия при перевозке. Такая быстрая идентификация особенно важна, если произошёл несчастный случай, связанный с этими грузами, для определения необходимых чрезвычайных действий, которые следует применять в данной ситуации, и, в случае загрязнителей моря, для действия капитана согласно требованиям по сообщениям Протокола I МАРПОЛ 73/78.

### 5.1.2 Использование транспортных пакетов и укрупнённых грузовых единиц

5.1.2.1 На транспортный пакет и укрупнённую грузовую единицу должны наноситься транспортное наименование и номер ООН, а также маркировка и знаки опасности согласно требованиям по маркировке грузовых единиц главы 5.2 в отношении каждого опасного груза, находящегося в транспортном пакете или укрупнённой грузовой единице, за исключением случаев, когда видны маркировка и знаки опасности, соответствующие всем опасным грузам, содержащимся в данном транспортном пакете или укрупнённой грузовой единице. На транспортный пакет, кроме того, должна наноситься маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ / OVERPACK" в том случае, если в транспортном пакете не видны маркировка и знаки опасности, требуемые главой 5.2 и характеризующие все опасные грузы, находящиеся в этом пакете.

5.1.2.2 На каждую отдельную грузовую единицу, находящуюся в укрупнённой грузовой единице или транспортном пакете, должна быть нанесена маркировка и знаки опасности в соответствии с требованиями главы 5.2. Каждая грузовая единица с опасным грузом, содержащаяся в укрупнённой грузовой единице или транспортном пакете, должна соответствовать всем применимым положениям настоящего Кодекса. Маркировочная надпись "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ / OVERPACK" на транспортном пакете свидетельствует о выполнении этого положения. Укрупнение или пакетирование не должно наносить ущерб предполагаемому назначению каждой грузовой единицы.

5.1.2.3 Каждая грузовая единица, имеющая маркировку вертикального положения в соответствии с предписаниями 5.2.1.7 настоящего Кодекса, которая находится в транспортном пакете, размещена в укрупнённой единице или является внутренней упаковкой крупногабаритной тары, должна находиться в положении, соответствующем этой маркировке.

### 5.1.3 Порожняя неочищенная тара или укрупнённые единицы

5.1.3.1 За исключением класса 7, тару, включая КСГМГ, в которой ранее находились опасные грузы, следует идентифицировать, маркировать, снабжать знаками опасности точно также, как это требуется для опасных грузов, если только не были приняты соответствующие меры, такие как очистка, дегазация или повторная загрузка неопасным грузом, по сведению к нулю любой опасности.

# Глава 5.2

## *Маркировка и знаки опасности грузовых единиц, включая КСГМГ*

**Примечание:** Настоящие положения главным образом связаны с нанесением маркировки и знаков опасности на опасные грузы согласно их свойствам. Однако при необходимости на грузовую единицу может наноситься дополнительная маркировка или символы, указывающие меры предосторожности, которые должны предприниматься при перегрузке или хранении грузовой единицы (например, манипуляционный знак в виде зонтика, означающий необходимость беречь грузовую единицу от влаги).

### 5.2.1 Маркировка грузовых единиц, включая КСГМГ

5.2.1.1 Если в настоящем Кодексе не предусмотрено иное, на каждую грузовую единицу должны быть нанесены транспортное наименование, как это определено в 3.1.2, и соответствующий номер ООН, которому предшествуют буквы "UN". В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на само изделие, на его опору или на его погрузочное средство, либо устройство для хранения или запуска. Грузы подкласса 1.4, группа совместимости S, должны также маркироваться номером подкласса и буквой группы совместимости в том случае, если не используется знак опасности подкласса 1.4S. Типичная маркировка грузовой единицы:

КОРРОЗИОННАЯ ЖИДКОСТЬ КИСЛАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (каприлилхлорид) UN 3265.

CORROSIVE LIQUID, ACIDIC, ORGANIC, N.O.S. (caprylyl chloride) UN 3265.

5.2.1.2 Все маркировочные надписи, требуемые в 5.2.1.1:

.1 должны быть ясно видимыми и чёткими;

.2 должны быть такими, чтобы эта информация оставалась различимой на грузовых единицах, находившихся в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев. При выборе приемлемых способов нанесения маркировки необходимо принимать во внимание долговечность используемых упаковочных материалов и характер поверхности тары данной грузовой единицы;

.3 должны наноситься на фоне, контрастирующим с цветом наружной поверхности тары грузовой единицы; и

.4 не должны размещаться рядом с другой маркировкой грузовой единицы, если наносимые маркировочные надписи может существенно снизить её эффективность.

5.2.1.3 На аварийную тару дополнительно наносится маркировка в виде слова "АВАРИЙНАЯ / SALVAGE".

5.2.1.4 Контейнеры средней грузоподъёмности для массовых грузов вместимостью более 450 л и крупногабаритная тара должны маркироваться с двух противоположных сторон.

5.2.1.5 **Специальные положения по маркировке грузов класса 7**

5.2.1.5.1 Каждая упаковка должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта чёткую и стойкую маркировку с указанием либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо и того и другого.

5.2.1.5.2 Применительно к каждой упаковке, за исключением упрощённых упаковок, на внешней поверхности упаковочного комплекта должна быть нанесена чёткая и стойкая маркировка с указанием номера Организации Объединённых Наций (см. главу 3.2), которому предшествуют буквы "UN", а также транспортного наименования. В случае упрощённых упаковок, требуется только номер Организации Объединённых Наций, которому предшествуют буквы "UN".

5.2.1.5.3 Каждая упаковка с массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта чёткую и стойкую маркировку её допустимой массы брутто.

5.2.1.5.4 Каждая упаковка, конструкция которой соответствует:

.1 упаковке типа ПУ-1, упаковке типа ПУ-2 или упаковке типа ПУ-3, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта чёткую и стойкую маркировку соответственно "ТИП ПУ-1 / TYPE IP 1", "ТИП ПУ-2 / TYPE IP 2" или "ТИП ПУ-3 / TYPE IP 3";

# Глава 5.3

## *Знаки-табло опасности и маркировка грузовых транспортных единиц*

### 5.3.1 Знаки-табло опасности

#### 5.3.1.1 Положения по нанесению знаков-табло опасности

##### 5.3.1.1.1 *Общие положения*

.1 Увеличенные знаки опасности (знаки-табло опасности/placards), маркировки и другие знаки должны размещаться на внешних поверхностях грузовой транспортной единицы с целью предупреждения о том, что содержимое этой транспортной единицы является опасным грузом и представляет опасность, за исключением случаев, когда знаки опасности и/или маркировки, нанесённые на грузовые единицы, хорошо видны снаружи грузовой транспортной единицы.

.2 Способы нанесения знаков-табло опасности и маркировки, требуемых в 5.3.1.1.4 и 5.3.2, на грузовые транспортные единицы должны быть такими, чтобы эта информация оставалась различимой на грузовых транспортных единицах, находившихся в морской воде, по меньшей мере, в течение трёх месяцев. При выборе приемлемых способов нанесения маркировки необходимо принимать во внимание простоту, с которой может быть нанесена маркировка на поверхность грузовой транспортной единицы.

.3 Все знаки-табло опасности, оранжевые табло, маркировки и другие знаки должны удаляться с грузовых транспортных единиц или закрываться как только выгружены опасные грузы или их остатки, которые вызывали необходимость применения этих знаков-табло опасности, оранжевых табло, маркировки или знаков.

5.3.1.1.2 Знаки-табло опасности должны размещаться на наружной поверхности грузовых транспортных единиц с целью предупреждения о том, что содержимое этой единицы является опасным грузом и представляет опасность. Знаки-табло опасности должны соответствовать основному виду опасности груза, содержащегося в данной грузовой транспортной единице, за исключением следующих случаев:

.1 знаки-табло опасности не требуется размещать на грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся любое количество взрывчатых веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S, опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, или упрощённые упаковки с радиоактивным материалом (класс 7); и

.2 на грузовых транспортных единицах, в которых перевозятся вещества и изделия более чем одного подкласса класса 1, требуется размещать только знаки-табло опасности, указывающие наибольшую опасность.

Знаки-табло опасности должны размещаться на контрастном фоне, в противном случае их внешний контур указывается пунктиром или сплошной линией.

5.3.1.1.3 Знаки-табло опасности должны также наноситься в соответствии с теми дополнительными видами опасности, для которых в 5.2.2.1.2 требуется знак-табло дополнительного вида опасности. Однако на грузовые транспортные единицы, содержащие грузы более чем одного класса, не требуется наносить знак-табло дополнительной опасности, если опасность, изображаемая на этом знаке-табло, уже указана на знаке-табло основной опасности.

##### 5.3.1.1.4 *Требования по нанесению знаков-табло опасности*

5.3.1.1.4.1 Любая грузовая транспортная единица, содержащая опасный груз или остатки опасного груза, должна маркироваться ясно различимыми знаками-табло опасности, размещёнными на грузовой транспортной единице следующим образом:

# Глава 5.4

## *Документация*

**Примечание 1:** Положения настоящего Кодекса не исключают использование электронной обработки информации (ЭОИ) и электронного обмена данными (ЭОД) в качестве дополнения к документации на бумаге.

**Примечание 2:** При предъявлении опасных грузов к перевозке должны оформляться документы, аналогичные требуемым для других категорий грузов. Форма таких документов, включаемые в них сведения и устанавливаемые ответственности могут регламентироваться международными конвенциями, применимыми для определённых видов транспорта, и национальным законодательством.

**Примечание 3:** Одно из основных требований к транспортному документу на опасные грузы - передать базисную информацию относительно опасностей грузов. Именно поэтому необходимо включать в этот документ определённую основную информацию о партии опасного(ых) груза(ов), если только не имеются освобождений или иначе не регулируется настоящим Кодексом.

**Примечание 4:** В дополнение к положениям настоящей главы компетентным органом могут требоваться другие элементы информации.

### 5.4.1 Транспортная документация на опасные грузы

#### 5.4.1.1 Общее положение

За исключением случаев, предусматривающих иное, грузоотправитель, предъявляющий к перевозке опасные грузы, должен предоставить описание опасных грузов в транспортном документе / transport document, а также дополнительную информацию и документацию, предусмотренные настоящим Кодексом.

#### 5.4.1.2 Форма транспортного документа

5.4.1.2.1 Транспортный документ на опасные грузы может быть составлен в любой форме при условии, что в нём содержится вся информация, требуемая положениями настоящего Кодекса.

5.4.1.2.2 Если в одном документе указаны как опасные, так и неопасные грузы, то опасные грузы должны указываться в первую очередь или же выделяться каким-либо иным образом.

5.4.1.2.3 *Страница-продолжение*

Транспортный документ на опасные грузы может состоять из нескольких страниц при условии, что страницы последовательно пронумерованы.

5.4.1.2.4 Приведённая в транспортном документе на опасные грузы информация должна быть легко различимой, разборчивой и долговечной.

5.4.1.2.5 *Пример транспортного документа на опасные грузы*

Форма, приведённая на рис. 5.4.5, представляет собой пример транспортного документа на опасные грузы.*

---

* Стандартные формуляры см. также в соответствующих рекомендациях Рабочей группы ЕЭК ООН по упрощению процедур международной торговли, и в частности в Рекомендации № 1 (Формуляр-образец Организации Объединённых Наций для внешнеторговых документов) (ECE/TRADE/137, издание 96.1), Рекомендации № 11 (Вопросы документации при международных перевозках опасных грузов) (ECE/TRADE/204, издание 96.1) и Рекомендации № 22 (Формуляр-образец для стандартных транспортных инструкций) (ECE/TRADE/168, издание 96.1). См. Справочник элементов внешнеторговых данных, том III, Рекомендации по упрощению процедур торговли (ECE/TRADE/200) (публикация Организации Объединённых Наций, заказ № E.96.II.E.13).

# Глава 6.1

## *Положения о конструкции и испытании тары (за исключением тары для веществ подкласса 6.2)*

### 6.1.1 Применение и общие положения

#### 6.1.1.1 Применение

Положения настоящей главы не применяются к:

.1 сосудам под давлением;

.2 упаковкам, содержащим радиоактивный материал, которые должны отвечать положениям Правил Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), за исключением того, что:

(i) радиоактивный материал, обладающий другими опасными свойствами (дополнительные виды опасности), должен также соответствовать специальному положению 172 главы 3.3; и

(ii) материал с низкой удельной активностью (НУА) и объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (ОПРЗ) могут перевозиться в некоторых видах тары, описанных в настоящем Кодексе, при условии, что соблюдены также дополнительные положения, установленные Правилами МАГАТЭ;

.3 грузовым единицам, масса нетто которых превышает 400 кг; и

.4 грузовым единицам вместимостью более 450 л.

#### 6.1.1.2 Общие положения

6.1.1.2.1 Положения о таре, изложенные в 6.1.4, основаны на характеристиках тары, используемой в настоящее время. Для того чтобы принималось во внимание развитие науки и техники, не запрещается использовать тару, которая по своим характеристикам отличается от тары, описанной в 6.1.4, при условии, что она столь же надёжна, приемлема для компетентного органа и способна успешно выдержать испытания, предписанные в 6.1.1.2 и 6.1.5. Помимо методов испытаний, установленных в настоящей главе, допускаются и другие равноценные методы испытаний.

6.1.1.2.2 Любая тара, предназначенная для жидкостей, должна успешно пройти необходимое испытание на герметичность и отвечать соответствующему уровню испытания, указанному в 6.1.5.4.4:

.1 до первого использования в целях перевозки;

.2 после реконструкции или восстановления, перед очередным использованием в целях перевозки.

Для этого испытания не требуется, чтобы тара была оснащена собственными затворами.

Внутренний сосуд составной тары может испытываться без наружной тары, при условии, что это не повлияет на результаты испытания. Такое испытание не требуется для внутренней тары, входящей в состав комбинированной упаковки.

6.1.1.2.3 Ёмкости, части ёмкостей и закрытия (пробки), изготовленные из пластмассы, которые могут находиться в непосредственном соприкосновении с опасным веществом, должны быть стойкими к нему и не должны содержать материалов, которые могут опасно реагировать или образовывать опасные соединения или приводить к размягчению, ослаблению или повреждению ёмкости или закрытия.

6.1.1.2.4 Тара из пластмассы должна быть достаточно стойкой к старению или разрушению, вызванному содержащимся веществом или ультрафиолетовым излучением. Любое впитывание содержащегося вещества не должно представлять опасность в обычных условиях перевозки.

6.1.1.3 Тара должна быть изготовлена, восстановлена и испытана в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с целью обеспечения соответствия каждой единицы тары положениям настоящей главы.

6.1.1.4 Изготовители тары и предприятия, занимающиеся её последующей продажей, должны предоставлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы грузовые единицы в предъявляемом к перевозке виде могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

## 6.1.2 Код для обозначения типов тары

6.1.2.1 Код состоит из:

.1 арабской цифры, обозначающей вид тары, как например, барабан, канистра и т. д., за которой следует

.2 одна или две прописные латинские буквы, обозначающие материал, например, сталь, древесина и т.д., за которой(ыми), если необходимо, следует

.3 арабская цифра, обозначающая категорию тары в рамках типа, к которому относится эта тара.

6.1.2.2 В случае составной тары используются две прописные латинские буквы, приводимые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлена внутренняя ёмкость, вторая - материал, из которого изготовлена наружная тара.

6.1.2.3 В случае комбинированной упаковки должно использоваться только кодовое обозначение для наружной тары.

6.1.2.4 За кодом тары может следовать буква ‘T’, ‘V’ или ‘W’. Буква ‘T’ обозначает аварийную тару, соответствующую положениям 6.1.5.1.11. Буква ‘V’ обозначает специальную тару, соответствующую положениям 6.1.5.1.7. Буква ‘W’ означает, что тара, хотя и принадлежит к типу, указанному в коде, изготовлена в соответствии со спецификацией, отличающейся от положений 6.1.4, но считается эквивалентной согласно положению 6.1.1.2.

6.1.2.5 Для обозначения видов тары должны использоваться следующие цифры:

1 Барабан, бочка
2 [Зарезервировано]
3 Канистра
4 Ящик
5 Мешок
6 Составная тара

6.1.2.6 Для обозначения типов материала должны использоваться следующие прописные буквы:

A Сталь (всех типов и видов обработки поверхности)
B Алюминий
C Естественная древесина
D Фанера
F Древесный материал
G Фибровый картон
H Пластмассовый материал
L Текстиль
M Бумага многослойная
N Металл (кроме стали или алюминия)
P Стекло, фарфор или керамика.

6.1.2.7 В приведённой ниже таблице указаны коды, которые следует использовать для обозначения типов тары в зависимости от вида тары, материала, использованного для её изготовления, и её категория; в таблице также указаны номера пунктов, в которых изложены соответствующие положения:

| Вид | Материал | Категория | Код | Пункт |
|---|---|---|---|---|
| 1 Барабаны | A Сталь | с несъёмным дном | 1A1 | 6.1.4.1 |
| | | со съёмным дном | 1A2 | |
| | B Алюминий | с несъёмным дном | 1B1 | 6.1.4.2 |
| | | со съёмным дном | 1B2 | |

| Вид | Материал | Категория | Код | Пункт |
|---|---|---|---|---|
| 1 Барабаны *(продолжение)* | D Фанера | – | 1D | 6.1.4.5 |
| | G Фибровый картон | – | 1G | 6.1.4.7 |
| | H Пластмасса | с несъёмным дном | 1H1 | 6.1.4.8 |
| | | со съёмным дном | 1H2 | |
| | N Металл, кроме стали или алюминия | с несъёмным дном | 1N1 | 6.1.4.3 |
| | | со съёмным дном | 1N2 | |
| 2 [Зарезервировано] | | | | |
| 3 Канистры | A Сталь | с несъёмным дном | 3A1 | 6.1.4.4 |
| | | со съёмным дном | 3A2 | |
| | B Алюминий | с несъёмным дном | 3B1 | 6.1.4.4 |
| | | со съёмным дном | 3B2 | |
| | H Пластмасса | с несъёмным дном | 3H1 | 6.1.4.8 |
| | | со съёмным дном | 3H2 | |
| 4 Ящики | A Сталь | – | 4A | 6.1.4.14 |
| | B Алюминий | – | 4B | 6.1.4.14 |
| | C Естественная древесина | обычные | 4C1 | 6.1.4.9 |
| | | с плотными стенками | 4C2 | |
| | D Фанера | – | 4D | 6.1.4.10 |
| | F Древесный материал | – | 4F | 6.1.4.11 |
| | G Фибровый картон | – | 4G | 6.1.4.12 |
| | H Пластмасса | пенопластовые | 4H1 | 6.1.4.13 |
| | | из твёрдой пластмассы | 4H2 | |
| 5 Мешки | H Полимерная ткань | без внутреннего вкладыша или покрытия | 5H1 | 6.1.4.16 |
| | | плотные | 5H2 | |
| | | влагонепроницаемые | 5H3 | |
| | H Полимерная плёнка | – | 5H4 | 6.1.4.17 |
| | L Текстиль | без внутреннего вкладыша или покрытия | 5L1 | 6.1.4.15 |
| | | плотные | 5L2 | |
| | | влагонепроницаемые | 5L3 | |
| | M Бумага | многослойные | 5M1 | 6.1.4.18 |
| | | многослойные, влагонепроницаемые | 5M2 | |
| 6 Составная тара | H Пластмассовый сосуд | в стальном барабане | 6HA1 | 6.1.4.19 |
| | | в стальной обрешётке или ящике | 6HA2 | 6.1.4.19 |
| | | в алюминиевом барабане | 6HB1 | 6.1.4.19 |
| | | в алюминиевой обрешётке или ящике | 6HB2 | 6.1.4.19 |
| | | в деревянном ящике | 6HC | 6.1.4.19 |
| | | в фанерном барабане | 6HD1 | 6.1.4.19 |
| | | в фанерном ящике | 6HD2 | 6.1.4.19 |
| | | в фибровом барабане | 6HG1 | 6.1.4.19 |
| | | в ящике из фибрового картона | 6HG2 | 6.1.4.19 |
| | | в пластмассовом барабане | 6HH1 | 6.1.4.19 |
| | | в ящике из твёрдой пластмассы | 6HH2 | 6.1.4.19 |
| | P Стеклянный, фарфоровый или керамический сосуд | в стальном барабане | 6PA1 | 6.1.4.20 |
| | | в стальной обрешётке или ящике | 6PA2 | 6.1.4.20 |
| | | в алюминиевом барабане | 6PB1 | 6.1.4.20 |
| | | в алюминиевой обрешётке или ящике | 6PB2 | 6.1.4.20 |
| | | в деревянном ящике | 6PC | 6.1.4.20 |
| | | в фанерном барабане | 6PD1 | 6.1.4.20 |
| | | в плетёной корзине | 6PD2 | 6.1.4.20 |
| | | в фибровом барабане | 6PG1 | 6.1.4.20 |
| | | в ящике из фибрового картона | 6PG2 | 6.1.4.20 |
| | | в таре из пенопласта | 6PH1 | 6.1.4.20 |
| | | в таре из твёрдой пластмассы | 6PH2 | 6.1.4.20 |

### 6.1.3 Маркировка

**Примечание 1**: Маркировка указывает, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания и отвечает положениям настоящей главы, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары. Поэтому сама маркировка не обязательно подтверждает, что данная тара может быть использована для любого вещества. Вид тары (например, стальная бочка), её максимальная вместимость или масса и любые специальные положения для каждого конкретно вещества или изделия указаны в части 3 настоящего Кодекса.

**Примечание 2**: Маркировка предполагает оказание информационной помощи изготовителям тары, тем, кто занимается её восстановлением, пользователям тары, перевозчикам и регламентирующим органами. Что касается использования новой тары, то первоначальная маркировка является для изготовителя средством указания её типа и тех положений в отношении испытаний эксплуатационных качеств, которым она удовлетворяет.

**Примечание 3**: Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний, поэтому для получения такой информации возможно потребуется обратиться к сертификату соответствия, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания. Например, тара с маркировкой X или Y может использоваться для веществ, которым установлена группа упаковки более низкой степени опасности, с соответствующей максимально допустимой величиной относительной плотности*, рассчитанной с использованием коэффициентов 1,5 или 2,25 по отношению к значениям, указанным в положениях по испытанию тары в разделе 6.1.5, т.е. тара для группы упаковки I, испытанная для веществ с относительной плотностью 1,2, может использоваться в качестве тары для веществ группы упаковки II с относительной плотностью 1,8 или в качестве тары для веществ группы упаковки III с относительной плотностью 2,7, но, конечно, при том условии, что она также соответствует всем эксплуатационным критериям, предусмотренным для веществ с более высокой относительной плотностью.

6.1.3.1 Каждая тара, предназначенная для использования в соответствии с настоящим Кодексом, должна иметь на видном месте долговечную и разборчивую маркировку таких по отношению к ней размеров, которые делали бы её ясно видимой. Грузовые единицы массой брутто более 30 кг должны иметь маркировку или её копию на верхней части или на боковой стороне тары. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм, за исключением тары вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они могут иметь высоту не менее 6 мм, и тары вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого с тарой размера.

Маркировка должна содержать:

(a) Символ Организации Объединённых Наций для тары (u n)

Этот символ должен использоваться исключительно для указания того, что тара отвечает соответствующим положениям настоящей главы. На таре из гофрированного металла допускается нанесение в качестве символа только прописных букв "UN".

(b) Кодовое обозначение типа тары в соответствии с 6.1.2.

(c) Код, состоящий из двух частей:

(i) буквы, обозначающей группу или группы упаковки, для которых тип конструкции прошёл испытания:

"X" – для групп упаковки I, II и III

"Y" – для групп упаковки II и III

"Z" – только для группы упаковки III;

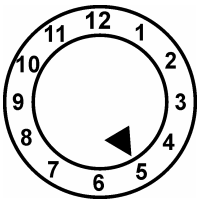
(ii) величины относительной плотности, округлённой с точностью до первого десятичного знака, на которую был испытан тип конструкции тары, не имеющей внутренней тары и предназначенной для содержания жидкостей; её можно не указывать, если относительная плотность не превышает 1,2. На таре, предназначенной для содержания твёрдых веществ или внутренней тары, - значения максимальной массы брутто в килограммах.

(d) Букву "S", указывающую, что тара предназначена для перевозки твёрдых веществ или внутренней тары, или величину испытательного давления в успешно проведённых гидравлических испытаниях, в килопаскалях, округлённую до ближайшего значения в 10 кПа, для тары, предназначенной для содержания жидкостей (за исключением комбинированной упаковки).

(e) Две последние цифры года изготовления тары. На таре типов 1H и 3H следует также указывать

* Относительная плотность (*d*) считается синонимом удельного веса (УВ) и будет использоваться на протяжении всего этого текста.

месяц изготовления, который можно проставлять отдельно от остальной маркировки. Приемлемой для этой цели является следующая пиктограмма:




(f) Обозначение государства, разрешившего нанесение маркировки, в виде отличительного знака транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении *.

(g) Наименование изготовителя или иное идентификационное обозначение тары, предписанное компетентным органом.

6.1.3.2 Помимо долговечной маркировки, предписанной в 6.1.3.1, каждый новый металлический барабан, бочка вместимостью более 100 л должны иметь на своем дне постоянную маркировку (например, выдавленную), предписанную в 6.1.3.1 (a) - (e), с указанием номинальной толщины, по меньшей мере, того металла, из которого изготовлен корпус (в миллиметрах, с точностью до 0,1 мм). Если номинальная толщина доньев металлического барабана, бочки отличается от толщины корпуса, то номинальные толщины верхнего дна (крышки), корпуса и нижнего дна должны указываться на нижнем дне в виде постоянной маркировки (например, выдавленной), например: ‘1.0-1.2-1.0’ или ‘0.9-1.0-1.0’. Номинальная толщина металла должна определяться согласно соответствующему стандарту ИСО, например, ИСО 3574:1999 для стали. Элементы маркировки, указанные в 6.1.3.1 (f) и (g), не должны наноситься в постоянной форме (например, выдавливанием), за исключением случая, предусмотренного в 6.1.3.5.

6.1.3.3 Каждая тара, кроме тары, упомянутой в 6.1.3.2, подлежащая процессу восстановлению, должна иметь постоянную маркировку, указанную в 6.1.3.1 (a) - (e). Маркировка считается постоянной, если она способна сохраниться в процессе восстановления тары (например, выдавленная). Для тары, за исключением металлических бочек, барабанов вместимостью более 100 л, такая постоянная маркировка может заменять соответствующую долговечную маркировку, предписанную в 6.1.3.1.

6.1.3.4 Требуемая маркировка на реконструированных металлических барабанах, бочках если не изменён тип тары и не заменены или не удалены неотъемлемые структурные элементы, не обязательно должна быть постоянной (например, выдавленной). В остальных случаях на верхнем дне или на корпусе реконструированного металлического барабана, бочки должны быть нанесены в постоянной форме (например, выдавлены) элементы маркировки, указанные в 6.1.3.1 (a) - (e).

6.1.3.5 Металлические барабаны, бочки, изготовленные из материалов (таких как нержавеющая сталь), предназначенных для многократного повторного использования, могут иметь постоянную (например, выдавленную) маркировку, указанную в 6.1.3.1 (f) и (g).

6.1.3.6 На тару, изготовленную из повторно используемой пластмассы, определение которой содержится в 1.2.1, должна наноситься маркировка в виде аббревиатуры "REC". Эта маркировка должна размещаться рядом с маркировкой, предписанной в 6.1.3.1.

6.1.3.7 Маркировка должна наноситься в последовательности, указанной в подпунктах 6.1.3.1; каждый элемент маркировки, требуемой в этих подпунктах и, если применимо, в подпунктах (h) - (j) пункта 6.1.3.7, должен быть чётко отделён от других элементов, например, косой чертой или пробелом, чтобы его можно было легко идентифицировать. Примеры маркировки приведены в 6.1.3.9. Любая дополнительная маркировка, разрешённая компетентным органом, не должна мешать правильной идентификации элементов маркировки, предписанных в 6.1.3.1.

6.1.3.8 После восстановления тары предприятие, производящее восстановление, должно нанести долговечную маркировку, содержащую последовательно:

(h) Обозначение государства, в котором было произведено восстановление, в виде отличительного знака транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении *.

(i) Наименование предприятия-восстановителя или другое обозначение тары, указанное компетентным органом.

(j) Год восстановления; букву "R"; и для каждой тары, успешно прошедшей испытание на герметичность в соответствии с 6.1.1.2.2, - дополнительную букву "L".

6.1.3.9 Если после восстановления тары маркировка, требуемая в 6.1.3.1 (a) - (d), уже не видна на верхнем дне

* Для Российской Федерации - RUS, см. ГОСТ Р 50798-95 (прим. переводчика).

# Глава 6.2

## *Положения о конструкции и испытании сосудов под давлением, аэрозольных распылителей и малых ёмкостей, содержащих газ (газовых картриджей)*

### 6.2.1 Общие положения

**Примечание**: В отношении аэрозольных распылителей и малых ёмкостей, содержащих газ (газовых картриджей), см. 6.2.4.

#### 6.2.1.1 Проектирование и изготовление

6.2.1.1.1 Сосуды под давлением и их затворы должны быть спроектированы, изготовлены, испытаны и оборудованы таким образом, чтобы выдержать любые нагрузки, включая усталость, которым они будут подвергаться в обычных условиях перевозки.

6.2.1.1.2 В знак признания достижений науки и техники и полагая, что сосуды под давлением, за исключением тех, которые маркированы знаком соответствия ООН, могут использоваться на национальном или региональном уровне. Сосуды под давлением, отвечающие иным положениям, чем те, которые определены в настоящем Кодексе, могут использоваться, если они утверждены компетентными органами стран перевозки и использования.

6.2.1.1.3 Ни при каких обстоятельствах минимальная толщина стенок не должна быть меньше толщины, предусмотренной техническими стандартами на конструкцию и изготовление.

6.2.1.1.4 Для изготовления сварных сосудов под давлением должны использоваться только металлы, пригодные для сварки.

6.2.1.1.5 Испытательное давление баллонов, трубок, барабанов под давлением и связок баллонов должно соответствовать положениям Инструкции по упаковке P200. Испытательное давление для закрытых криогенных сосудов должно соответствовать положениям Инструкции по упаковке P203.

6.2.1.1.6 Сосуды под давлением, собранные в связки, должны иметь конструкционную опору и удерживаться вместе в качестве единого целого. Сосуды под давлением должны закрепляться таким образом, чтобы предотвращалось их перемещение относительно конструкции в сборе и перемещение, следствием которого может быть концентрация опасных местных напряжений. Конструкция коллекторов должна защищать их от ударного воздействия. Для токсичных сжиженных газов должны быть предусмотрены устройства, обеспечивающие возможность наполнения каждого сосуда под давлением, по отдельности, а также невозможность смешивания содержимого сосудов под давлением во время перевозки.

6.2.1.1.7 Следует избегать контакта между разнородными металлами, который может привести к повреждениям в результате гальванического эффекта.

6.2.1.1.8 К изготовлению закрытых криогенных сосудов, предназначенных для охлаждённых сжиженных газов, предъявляются следующие дополнительные положения:

.1 Механические свойства используемого металла должны определяться для каждого сосуда под давлением, включая ударную вязкость и коэффициент изгиба.

.2 Сосуды под давлением должны быть оборудованы теплоизоляцией. Теплоизоляция должна быть защищена от ударного воздействия защитным кожухом. Если из пространства между сосудом под давлением и защитным кожухом удаляется воздух (вакуумная изоляция), то защитный кожух должен иметь такую конструкцию, чтобы выдерживать без остаточной деформации внешнее давление, равное, по меньшей мере, 100 кПа (1 бар), рассчитанное в соответствии с признанными техническими правилами, или расчётное практическое разрушающее давление, составляющее не менее 200 кПа (2 бар) (манометрическое давление). Если защитный кожух выполняется газонепроницаемым (например, в случае вакуумной изоляции), то должно быть предусмотрено устройство для предотвращения возникновения опасного давления в изолирующем слое в случае недостаточной герметичности сосуда под давлением или его фитингов. Это устройство должно предохранять изоляцию от проникновения в неё влаги.

# Глава 6.3

## *Положения о конструкции и испытании тары для веществ подкласса 6.2*

### 6.3.1 Общие положения

6.3.1.1 На тару, соответствующую положениям настоящего раздела и 6.3.2, должна наноситься следующая маркировка:

(a) символ Организации Объединённых Наций для тары;

(b) код, обозначающий тип тары в соответствии с положениями 6.1.2;

(c) надпись "ПОДКЛАСС 6.2 / CLASS 6.2";

(d) последние две цифры года изготовления тары;

(e) название государства, разрешившего нанесение маркировки, в виде отличительного знака транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении;

(f) наименование изготовителя или другая идентификация тары, предписанная компетентным органом;

(g) для тары, соответствующей положениям 6.3.2.9, буква "U", следующая сразу же за надписью, указанной в (b), выше; и

(h) каждый элемент маркировки, применяемый согласно подпунктам (a) - (g), должен быть чётко отделён, например, с помощью косой черты или пробела для простоты идентификации.

6.3.1.2 Пример маркировки:

| | |
|---|---|
| un 4G/CLASS 6.2/01 | согласно 6.3.1.1 (a), (b), (c) и (d) |
| S/SP-9989-ERIKSSON | согласно 6.3.1.1 (e) и (f) |

6.3.1.3 Изготовители тары и предприятия, занимающиеся её последующей продажей, должны предоставлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы грузовые единицы в предъявляемом к перевозке виде могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

### 6.3.2 Положения по испытанию тары

6.3.2.1 За исключением тары, предназначенной для живых животных и организмов, образцы каждой тары должны быть подготовлены для испытания в соответствии с 6.3.2.2 и затем подвергнуты испытаниям, предусмотренным в 6.3.2.4 - 6.3.2.6. Если этого требует характер тары, разрешается проводить эквивалентную подготовку и равноценные испытания при условии доказательства того, что они являются, по меньшей мере, столь же эффективными.

6.3.2.2 Образцы каждой тары должны подготавливаться таким же образом, как и для перевозки, однако жидкое или твёрдое инфекционное вещество следует заменить водой или, если предусматривается кондиционирование при температуре -18°C, водой с антифризом. Каждая первичная ёмкость должна быть заполнена до 98% вместимости.

# Глава 6.4

## *Положения о конструкции, испытании и утверждении упаковок и материалов класса 7*

**Примечание**: Настоящая глава включает также положения, которые применяются к конструкции, испытанию и утверждению отдельных упаковок и материалов только при перевозке воздушным транспортом. Несмотря на то, что эти положения не применяются к упаковкам/материалам, перевозимых морем, они приводятся для целей информации/идентификации, поскольку такие упаковки/материалы, изготовленные, испытанные и утверждённые для воздушного транспорта, могут также перевозится морем.

6.4.1 [Зарезервирован]

### 6.4.2 Общие положения

6.4.2.1 Упаковка должна быть сконструирована с учетом её массы, объёма и формы так, чтобы обеспечивалась простота и безопасность её перевозки. Кроме того, конструкция упаковки должна быть такой, чтобы на время перевозки её можно было надлежащим образом закрепить на перевозочном средстве или внутри него.

6.4.2.2 Конструкция упаковки должна быть такой, чтобы любые приспособления, размещённые на упаковке для её подъёма, не отказали при правильном с ними обращении, а в случае их поломки не ухудшалась способность упаковки отвечать другим положениям настоящего Кодекса. В конструкции должны быть учтены соответствующие коэффициенты запаса на случай подъёма упаковки рывком.

6.4.2.3 Приспособления и любые другие устройства на внешней поверхности упаковки, которые могут использоваться для её подъёма, должны быть сконструированы так, чтобы они выдерживали её массу в соответствии с положениями 6.4.2.2 или могли быть сняты или иным способом приведены в непригодное для использования состояние во время перевозки.

6.4.2.4 Насколько это практически возможно, упаковочный комплект должен быть сконструирован и обработан так, чтобы внешние поверхности не имели выступающих частей и могли быть легко дезактивированы.

6.4.2.5 Насколько это практически возможно, внешнее покрытие упаковки должно быть выполнено так, чтобы на нём не скапливалась и не удерживалась вода.

6.4.2.6 Любые устройства, добавляемые к упаковке во время перевозки, которые не являются частью упаковки, не должны делать её менее безопасной.

6.4.2.7 Упаковка должна обладать способностью противостоять воздействию любого ускорения, вибрации или резонанса при вибрации, которые могут возникнуть при обычных условиях перевозки, без какого-либо ухудшения эффективности запорных устройств различных ёмкостей или целостности всей упаковки в целом. В частности, гайки, болты и другие крепёжные детали должны быть сконструированы так, чтобы не допустить возможность их самопроизвольного ослабления или отсоединения даже после многократного использования.

6.4.2.8 Материалы упаковочного комплекта и любых элементов или конструкций должны быть физически и химически совместимыми друг с другом и с радиоактивным содержимым. Должно учитываться их поведение под воздействием излучения.

6.4.2.9 Все клапаны, через которые радиоактивное содержимое может выйти наружу, должны быть защищены от несанкционированных действий.

6.4.2.10 Конструкция упаковки должна разрабатываться с учётом температур и давления во внешней среде, которые могут возникнуть при обычных условиях перевозки.

6.4.2.11 В конструкции упаковки, рассчитанной на радиоактивные материалы, обладающие другими опасными свойствами, эти свойства должны быть учтены; см. 4.1.9.1.5, 2.0.3.1 и 2.0.3.2.

# Глава 6.5

## *Положения о конструкции и испытании контейнеров* средней *грузоподъёмности для массовых грузов (КСГМГ)*

### 6.5.1 Общие положения

#### 6.5.1.1 Область применения

6.5.1.1.1 Положения настоящей главы применяются к КСГМГ, предназначенным для перевозки некоторых опасных веществ и материалов.

6.5.1.1.2 КСГМГ и их сервисное оборудование, не в полной мере отвечающие приведённым ниже положениям, но обладающие приемлемыми альтернативными характеристиками, могут быть рассмотрены компетентным органом на предмет официального утверждения. Кроме того, принимая во внимание прогресс в науке и технике, заинтересованный компетентный орган может рассмотреть вопрос об использовании альтернативных решений, обеспечивающих, по меньшей мере, равную степень безопасности при перевозке в отношении совместимости со свойствами веществ, подлежащих загрузке в КСГМГ, а также равного или бóльшего сопротивления удару при грузовых операциях и воздействию огня.

6.5.1.1.3 Конструкция, оборудование, испытания, маркировка и эксплуатация КСГМГ должны быть одобрены компетентным органом страны, в которой эти КСГМГ официально утверждены.

6.5.1.1.4 Изготовители КСГМГ и предприятия, занимающиеся их последующей продажей, должны предоставлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы КСГМГ в предъявляемом к перевозке виде могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

#### 6.5.1.2 Определения

*Грузоподъёмный элемент / Handling device* (применительно к мягким КСГМГ) означает любой(ую) строп, петлю, проушину или раму, прикрепляемую к корпусу КСГМГ или образованную продолжением материала корпуса КСГМГ;

*Защищённый / Protected* (применительно к металлическим КСГМГ) означает обеспеченный дополнительной защитой от удара; защита имеет, например, вид многослойной конструкции (типа "сэндвич"), конструкцию с двойными стенками или каркас в виде металлической обрешётки;

*Конструкционное оборудование / Structural equipment* (применительно ко всем категорий КСГМГ, кроме мягких КСГМГ) означает усиливающие, крепящие, грузозахватные, защитные или стабилизирующие элементы корпуса, включая поддон основания составных КСГМГ с пластмассовой внутренней ёмкостью, КСГМГ из фибрового картона и деревянных КСГМГ;

*Корпус / Body* (для всех категорий КСГМГ, кроме составных КСГМГ) означает собственно ёмкость, включая отверстия и их затворы, за исключением сервисного оборудования;

*Максимально допустимая масса брутто / Maximum permissible gross mass* (для всех категорий КСГМГ, кроме мягких КСГМГ) означает массу КСГМГ, его сервисного и конструкционного оборудования вместе с максимально допустимой массой нетто;

*Пластмасса / Plastics*, если этот термин используется в отношении внутренних ёмкостей составных КСГМГ, означает также другие полимерные материалы, например резину, и др.;

*Сервисное оборудование / Service equipment* означает устройства для наполнения и опорожнения, а также, в зависимости от категории КСГМГ, устройства для сброса давления или вентиляции, предохранительные, нагревательные, теплоизоляционные устройства и контрольно-измерительные приборы;

*Тканый пластический материал / Woven plastics* (применительно к мягким КСГМГ) означает материал, изготовленный из тянутой ленты или единичных нитей подходящего полимерного материала.

6.5.1.3 Категории КСГМГ

6.5.1.3.1 *Металлические КСГМГ / Metal IBCs* состоят из металлического корпуса, имеющего соответствующие сервисное и конструкционное оборудование.

6.5.1.3.2 *Мягкие КСГМГ / Flexible IBCs* состоят из корпуса, изготовленного из плёнки, тканых материалов или любого другого мягкого материала или их комбинации, и, при необходимости, имеют внутреннее покрытие или вкладыш, а также любое соответствующее сервисное оборудование и грузоподъёмные элементы.

6.5.1.3.3 *Жёсткие пластмассовые КСГМГ / Rigid plastics IBCs* состоят из жёсткого пластмассового корпуса, который может быть оснащён конструкционным оборудованием, а также соответствующим сервисным оборудованием.

6.5.1.3.4 *Составные КСГМГ / Composite IBCs* состоят из конструкционного оборудования в виде жёсткой наружной оболочки, в которую помещена пластмассовая внутренняя ёмкость вместе с сервисным или другим конструкционным оборудованием. КСГМГ изготовлен таким образом, что в собранном виде внутренняя ёмкость и наружная оболочка составляют единое сборное изделие, которое наполняется, хранится, перевозится или опорожняется как единое целое.

6.5.1.3.5 *КСГМГ из фибрового картона / Fibreboard IBCs* состоят из корпуса, изготовленного из фибрового картона, со съёмными верхней и нижней крышками или без них и, в случае необходимости, с внутренним вкладышем (но без внутренней тары), а также соответствующего сервисного и конструкционного оборудования.

6.5.1.3.6 *Деревянные КСГМГ / Wooden IBCs* состоят из жёсткого или разборного деревянного корпуса с внутренним вкладышем (но без внутренней тары) и соответствующего сервисного и конструкционного оборудования.

6.5.1.4 Система кодового обозначения КСГМГ

6.5.1.4.1 Код должен состоять из двух арабских цифр, предусмотренных в (a), за которым следует одна или две прописные буквы, предусмотренные в (b); далее, при наличии указания в соответствующем разделе, следует арабская цифра, обозначающая категорию КСГМГ.

(a)

| Тип | Для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых | | Для жидкостей |
|---|---|---|---|
| | самотёком | под давлением более 10 кПа (0,1 бар) | |
| Жёсткий | 11 | 21 | 31 |
| Мягкий | 13 | – | – |

(b) A Сталь (все типы и виды обработки поверхности)
B Алюминий
C Естественная древесина
D Фанера
F Древесный материал
G Фибровый картон
H Пластмассовый материал
L Текстиль
M Бумага многослойная
N Металл (кроме стали или алюминия).

6.5.1.4.2 Для составных КСГМГ должны использоваться две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлена внутренняя ёмкость КСГМГ, вторая - материал, из которого изготовлена наружная упаковка КСГМГ.

6.5.1.4.3 Типы и коды обозначения КСГМГ:

| Материал | Категория | Код | Пункт |
|---|---|---|---|
| *Металлические*<br>A Сталь | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением<br>для жидкостей | 11A<br>21A<br>31A | 6.5.5.1 |
| B Алюминий | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением<br>для жидкостей | 11B<br>21B<br>31B | |
| N Другой, кроме стали или алюминия | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением<br>для жидкостей | 11N<br>21N<br>31N | |
| *Мягкие*<br>H Пластмасса | тканый пластический материал без покрытия или вкладыша<br>тканый пластический материал с покрытием<br>тканый пластический материал с вкладышем<br>тканый пластический материал с покрытием и вкладышем<br>полимерная плёнка | 13H1<br>13H2<br>13H3<br>13H4<br>13H5 | 6.5.5.2 |
| L Текстиль | без покрытия или вкладыша<br>с покрытием<br>с вкладышем<br>с покрытием и вкладышем | 13L1<br>13L2<br>13L3<br>13L4 | |
| M Бумага | многослойная<br>многослойная, влагонепроницаемая | 13M1<br>13M2 | |
| H Жёсткая пластмасса | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с конструкционным оборудованием<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, без дополнительного оборудования<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с конструкционным оборудованием<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, без дополнительного оборудования<br>для жидкостей, с конструкционным оборудованием<br>для жидкостей, без дополнительного оборудования | 11H1<br>11H2<br>21H1<br>21H2<br>31H1<br>31H2 | 6.5.3.3 |
| HZ Составные с пластмассовой внутренней ёмкостью* | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с жесткой пластмассовой внутренней ёмкостью<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с мягкой пластмассовой внутренней ёмкостью<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с жесткой пластмассовой внутренней ёмкостью<br>для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых под давлением, с мягкой пластмассовой внутренней ёмкостью<br>для жидкостей, с жесткой пластмассовой внутренней ёмкостью<br>для жидкостей, с мягкой пластмассовой внутренней ёмкостью | 11HZ1<br>11HZ2<br>21HZ1<br>21HZ2<br>31HZ1<br>31HZ2 | 6.5.5.4 |
| G Фибровый картон | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком | 11G | 6.5.5.5 |
| *Деревянные*<br>C Естественная древесина | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с внутренним вкладышем | 11C | 6.5.5.6 |
| D Фанера | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с внутренним вкладышем | 11D | |
| F Древесный материал | для твёрдых веществ, загружаемых или разгружаемых самотёком, с внутренним вкладышем | 11F | |

* В этом коде вместо буквы "Z" должна указываться прописная буква в соответствии с 6.5.1.4.1(b), указывающая вид материала, используемого для наружной оболочки.

6.5.1.4.4 За кодом КСГМГ может следовать буква ‘W’. Буква ‘W’ означает, что КСГМГ, хотя и принадлежит к типу, указанному в коде, изготовлен с некоторыми отклонениями от предписаний, содержащихся в разделе 6.5.3, но считается эквивалентным согласно положениям 6.5.1.1.2.

## 6.5.2 Маркировка

### 6.5.2.1 Основная маркировка

6.5.2.1.1 Каждый КСГМГ, изготовленный и предназначенный для использования в соответствии с настоящими положениями, должен иметь долговечную маркировку, которая является разборчивой и размещается на видном месте. Буквы, цифры и символы должны иметь высоту не менее 12 мм и указывать следующее:

.1 Символ Организации Объединённых Наций для тары (u n)

На металлических КСГМГ, на которых маркировка выбита или выдавлена, вместо этого символа можно использовать прописные буквы "UN";

.2 Код, обозначающий тип КСГМГ в соответствии с 6.5.1.4;

.3 Прописная буква, указывающая группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утверждён тип конструкции:

"X" для групп упаковки I, II и III (только в случае КСГМГ для твёрдых веществ);

"Y" для групп упаковки II и III; или

"Z" только для группы упаковки III;

.4 Месяц и год (две последние цифры) изготовления;

.5 Обозначение государства, разрешившего нанесение маркировки, в виде отличительного знака транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении;

.6 Наименование или символ изготовителя и иные идентификационные обозначения КСГМГ, предписанные компетентным органом;

.7 Нагрузка при испытании на штабелирование* в килограммах. Для КСГМГ, не предназначенных для штабелирования, должна указываться цифра "0";

.8 Максимально допустимая масса брутто в килограммах.

Предписанная выше основная маркировка должна применяться в последовательности подпунктов .1 - .8, приведённых выше. Дополнительная маркировка, требуемая в 6.5.2.2, и любая другая маркировка, разрешённая компетентным органом, должна способствовать возможности правильной идентификации различных элементов маркировки.

6.5.2.1.2 Примеры маркировки различных типов КСГМГ в соответствии с положениями .1 - .8 выше:

| | |
|---|---|
| (u n) 11A/Y/02 99/ NL/...* 007/ 5500/1500 | Для металлического КСГМГ, предназначенного для твёрдых веществ, разгружаемых самотёком, и изготовленного из стали/для групп упаковки II и III/ изготовленного в феврале 1999 г./с разрешения Нидерландов/ изготовленного ... *(название изготовителя) и типа конструкции, которому компетентный орган присвоил регистрационный номер 007/ нагрузка при испытании на штабелирование в килограммах/ и максимально допустимая масса брутто в килограммах. |
| (u n) 13H3/Z/03 01/ F/...* 1713/ 0/1500 | Для мягкого КСГМГ, предназначенного для твёрдых веществ, разгружаемых самотёком, и изготовленного из тканого пластического материала с вкладышем/не предназначенный для штабелирования. |
| (u n) 31H1/Y/04 99/ GB/...* 9099/ 10800/1200 | Для жёсткого пластмассового КСГМГ, предназначенного для жидкостей, и изготовленного из пластмассы с конструкционным оборудованием, выдерживающим нагрузку при штабелировании. |
| (u n) 31HA1/Y/05 01/ D/...* 1683/ 10800/1200 | Для составного КСГМГ, предназначенного для жидкостей, с жёсткой пластмассовой внутренней ёмкостью и стальной наружной оболочкой. |

* Наседающая масса на КСГМГ при испытании, в килограммах, должна в 1,8 раза превышать общую максимально допустимую массу брутто такого числа однотипных КСГМГ, которое может укладываться сверху на КСГМГ при перевозке (см. 6.5.4.6.4).

# Глава 6.6

## *Положения о конструкции и испытании крупногабаритной тары*

### 6.6.1 Общие положения

6.6.1.1 Положения настоящей главы не применяются к:

- классу 2, за исключением изделий, в том числе аэрозолей;
- подклассу 6.2, за исключением отходов больничного происхождения под номером ООН 3291;
- упаковкам класса 7, содержащим радиоактивные материалы.

6.6.1.2 Крупногабаритная тара должна изготавливаться и испытываться в соответствии с программой гарантии качества, удовлетворяющей компетентный орган, с тем, чтобы каждая изготовленная единица тары соответствовала положениям настоящей главы.

6.6.1.3 Конкретные требования к крупногабаритной таре, изложенные в 6.6.4, основаны на характеристиках крупногабаритной тары, используемой в настоящее время. Для того чтобы принималось во внимание развитие науки и техники, не запрещается использовать крупногабаритную тару, которая по своим характеристикам отличается от тары, описанной в 6.6.4, при условии, что она столь же надёжна, приемлема для компетентного органа и способна успешно выдержать испытания, описанные в 6.6.5. Помимо методов испытаний, установленных в настоящем Кодекса, допускаются и другие равноценные методы испытаний.

6.6.1.4 Изготовители тары и предприятия, занимающиеся её последующей продажей, должны предоставлять информацию о процедурах, которым надлежит следовать, и описание типов и размеров затворов (включая требуемые уплотнения) и любых других компонентов, необходимых для обеспечения того, чтобы грузовые единицы в предъявляемом к перевозке виде могли выдерживать применимые эксплуатационные испытания, предусмотренные в настоящей главе.

### 6.6.2 Код для обозначения типов крупногабаритной тары

6.6.2.1 Код, используемый для обозначения крупногабаритной тары, состоит из:

(a) двух арабских цифр:

"50" для жёсткой крупногабаритной тары; или

"51" для мягкой крупногабаритной тары; и

(b) прописных букв латинского алфавита, указывающих на природу материала, такого как древесина, сталь и др. Используемые прописные буквы указаны в 6.1.2.6.

6.6.2.2 За кодом тары может следовать буква "W". Буква "W" означает, что крупногабаритная тара, хотя и принадлежит к типу, указанному в коде, изготовлена с некоторыми отличиями от предписаний, содержащихся 6.6.4, но считается эквивалентной согласно положениям 6.6.1.3.

### 6.6.3 Маркировка

#### 6.6.3.1 Основная маркировка

Каждая крупногабаритная тара, изготовленная и предназначенная для использования в соответствии с настоящим Кодексом, должна иметь долговечную и чётко различимую маркировку, содержащую следующие элементы:

(a) Символ Организации Объединённых Наций для тары

Для металлической крупногабаритной тары, на которой маркировка выбита или выдавлена, вместо этого символа можно использовать прописные буквы "UN";

(b) код "50", назначенный жёсткой крупногабаритной таре или "51" для мягкой крупногабаритной тары, за которым следует обозначение типа материала в соответствии с 6.5.1.4.1(b);

(c) прописную букву, указывающую группу(ы) упаковки, для которой(ых) был утверждён тип конструкции:

"X" для групп упаковки I, II и III

"Y" для групп упаковки II и III

"Z" только для группы упаковки III;

(d) месяц и год (две последние цифры) изготовления;

(e) обозначение государства, разрешившего нанесение маркировки, в виде отличительного знака транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении;

(f) наименование или символ предприятия-изготовителя и иное обозначение крупногабаритной тары, предписанное компетентным органом;

(g) нагрузку при испытании на штабелирование* в килограммах. Для крупногабаритной тары, не предназначенной для штабелирования, должна быть указана цифра "0";

(h) максимально допустимую массу брутто в килограммах.

Предписанная выше основная маркировка должна наноситься в последовательности вышеуказанных подпунктов. Каждый элемент маркировки, применяемый согласно подпунктам (a) - (h), должен быть чётко отделён, например, с помощью косой черты или пробела, для удобства идентификации.

6.6.3.2 **Примеры маркировки**

| | |
|---|---|
| (un) 50A/X/05 01/N/PQRS 2500/1000 | Для крупногабаритной стальной тары, пригодной для штабелирования; нагрузка при штабелировании: 2500 кг; максимальная масса брутто: 1000 кг. |
| (un) 50H/Y/04 02/D/ABCD 987 0/800 | Для крупногабаритной пластмассовой тары, непригодной для штабелирования; максимальная масса брутто: 800 кг. |
| (un) 51H/Z/06 01/S/1999 0/500 | Для крупногабаритной мягкой тары, непригодной для штабелирования; максимальная масса брутто: 500 кг. |

## 6.6.4 Специальные положения о крупногабаритной таре

### 6.6.4.1 Специальные положения о металлической крупногабаритной таре

50A стальная

50B алюминиевая

50N металлическая (за исключением стальной или алюминиевой)

6.6.4.1.1 Крупногабаритная тара должна изготавливаться из соответствующего пластичного металла, свариваемость которого полностью подтверждена. Швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать полную безопасность. В соответствующих случаях следует учитывать эксплуатацию при низких температурах.

6.6.4.1.2 Не следует допускать повреждения в результате гальванического эффекта, возникающего при соединении разнородных металлов.

### 6.6.4.2 Специальные положения о крупногабаритной таре из мягкого материала

51H мягкая пластмассовая

51M мягкая бумажная

* Наседающая масса на образец крупногабаритной тары при испытании, в килограммах, должна в 1,8 раза превышать общую максимально допустимую массу брутто такого числа однотипной крупногабаритной тары, которое может укладываться сверху на крупногабаритную тару при перевозке (см. 6.6.5.3.3.4).

# Глава 6.7

## *Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)*

**Примечание** Положения настоящей главы применяются к автоцистернам в дополнение к положениям, приведённым в главе 6.8.

### 6.7.1 Применение и общие положения

6.7.1.1 Положения настоящей главы применяются к съёмным цистернам (СЦ), предназначенным для перевозки опасных грузов, а также к МЭГК, предназначенными для перевозки неохлаждённых газов класса 2, всеми видами транспорта. В дополнение к положениям настоящей главы, если не имеется иных указаний, любая съёмная цистерна или любой МЭГК, используемые в смешанных (мультимодальных) перевозках и отвечающие определению "контейнер" в Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г., с поправками, должны отвечать применимым положениям этой Конвенции. Дополнительные положения могут применяться к оффшорным съёмным цистернам или МЭГК, с которыми выполняются операции в открытом море.

6.7.1.1.1 Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г. не применяется к оффшорным контейнерам-цистернам, с которыми выполняются операции в открытом море. Изготовление и испытание оффшорных контейнеров-цистерн должны выполняться с учётом динамических и ударных нагрузок при подъёме и ударе, которые могут воздействовать на цистерну при перегрузке в открытом море в условиях неблагоприятной погоды и состояния моря. Требования к таким цистернам должны определяться путём утверждения компетентным органом (см. также MSC/Circ. 860 "Руководство по утверждению оффшорных контейнеров, с которыми выполняются операции в открытом море").

6.7.1.2 С учётом новых достижений науки и техники технические положения настоящей главы могут быть изменены на основе альтернативных предписаний. Эти альтернативные предписания должны обеспечивать, по меньшей мере, такой же уровень безопасности, как и уровень безопасности, гарантируемый положениями настоящей главы в отношении совместимости перевозимых веществ и способности съёмной цистерны выдерживать удары, нагрузки и воздействие огня. В случае международных перевозок, съёмные цистерны, изготовленные согласно таким альтернативным предписаниям, должны официально утверждаться соответствующими компетентными органами.

6.7.1.3 Если для какого-либо вещества не назначено никакой инструкции по съёмным цистернам (T1 - T75) в Перечне опасных грузов главы 3.2, компетентный орган страны отправления может выдать временное разрешение на его перевозку. Такое разрешение должно быть включено в документацию, сопровождающую груз, и должно содержать, как минимум, сведения, обычно указываемые в инструкциях по съёмным цистернам, а также определять условия перевозки данного вещества. Компетентный орган должен принимать надлежащие меры для включения соответствующих указаний в Перечень опасных грузов.

### 6.7.2 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании съёмных цистерн, предназначенных для перевозки веществ класса 1 и классов 3 - 9

#### 6.7.2.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

*Испытание на герметичность / Leakproofness test* означает испытание с использованием газа, при котором корпус и его сервисное оборудование подвергаются эффективному внутреннему давлению, составляющему не менее 25% от МДРД.

*Испытательное давление / Test pressure* означает максимальное манометрическое давление в верхней части корпуса во время гидравлического испытания, составляющее не менее 1,5 расчётного давления. Минимальное испытательное давление для съёмных цистерн, предназначенных для конкретных веществ, указано в соответствующей инструкции по съёмным цистернам в 4.2.5.2.6.

# Глава 6.8

## *Положения об автоцистернах*

### 6.8.1 Общие положения

#### 6.8.1.1 Несущие конструкции цистерны, фитинги и крепёжные приспособления*

6.8.1.1.1 Автоцистерны должны быть спроектированы и изготовлены с опорами, служащими надёжным основанием во время перевозки, и с подходящими крепёжными приспособлениями. Крепёжные приспособления должны находиться на несущей конструкции цистерны или раме транспортного средства и должны быть выполнены таким образом, чтобы система подвески не имела люфта.

6.8.1.1.2 Цистерны должны перевозиться только на транспортных средствах, оборудованных крепёжными деталями, способными при максимально разрешённой загрузке цистерн, выдерживать нагрузки, указанные в 6.7.2.2.12, 6.7.3.2.9 и 6.7.4.2.12.

### 6.8.2 Автоцистерны для длинных международных рейсов для веществ классов 3 - 9

#### 6.8.2.1 Конструкция и устройство

6.8.2.1.1 Любая автоцистерна, предназначенная для длинного международного рейса, должна быть оборудована цистерной, отвечающей положениям глав 4.2 и 6.7, и должна отвечать соответствующим положениям в отношении опор, каркасов, подъёмных и крепёжных приспособлений*, за исключением положений о вилочных карманах, и, дополнительно, отвечать положениям 6.8.1.1.1.

#### 6.8.2.2 Утверждение, испытание и маркировка

6.8.2.2.1 Об утверждении, испытании и маркировке цистерны см. 6.7.2.

6.8.2.2.2 Опоры и крепёжные приспособления* для цистерны на транспортных средствах, предназначенных для длинных международных рейсов, должны быть включены в визуальную внешнюю проверку, предусмотренную в 6.7.2.19.

6.8.2.2.3 Транспортное средство автоцистерны должно проходить испытание и проверку в соответствии с положениями об автотранспорте компетентного органа той страны, в которой эксплуатируется данное транспортное средство.

### 6.8.3 Автоцистерны для коротких международных рейсов

#### 6.8.3.1 Автоцистерны для веществ классов 3 - 9 (ИМО тип 4)

6.8.3.1.1 *Общие положения*

6.8.3.1.1.1 Цистерна ИМО типа 4 должна соответствовать:

.1 положениям 6.8.2; или

.2 положениям 6.8.3.1.2 и 6.8.3.1.3.

6.8.3.1.2 *Конструкция и устройство*

6.8.3.1.2.1 Цистерна ИМО типа 4 должна соответствовать положениям 6.7.2, за исключением следующих:

.1 6.7.2.3.2; однако цистерна должна подвергаться испытаниям под давлением, не меньшим, чем указано в соответствующей инструкции по цистерне, предписанной данному веществу;

---

* См. также резолюцию Ассамблеи ИМО A.581(14) от 20 ноября 1985 г., Руководство по устройствам для крепления автотранспортных средств на судах ро-ро.

# Глава 6.9

## *Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании балк-контейнеров*

**Примечание:** Крытые балк-контейнеры не должны использоваться для морской перевозки.

### 6.9.1 Определения

Для целей настоящего раздела:

*Закрытые балк-контейнеры / Closed bulk containers* означает полностью закрытые балк-контейнеры, имеющие жёсткую крышу, боковые стенки, торцевые стенки и пол (включая днища разгрузочного типа), в том числе балк-контейнеры с открывающейся крышей, боковой стенкой или торцевой стенкой, которые могут закрываться во время перевозки. Закрытые балк-контейнеры могут быть снабжены отверстиями, которые обеспечивают обмен паров и газов с воздухом, но предотвращают в обычных условиях перевозки выпуск твёрдого содержимого, а также проникновение дождевой воды и капельной влаги.

*Крытый балк-контейнер / Sheeted bulk containers* означает открытый сверху балк-контейнер с жёстким полом (включая днища разгрузочного типа), боковыми и торцевыми стенками и нежёстким покрытием.

### 6.9.2 Применение и общие положения

6.9.2.1 Балк-контейнеры и их сервисное и конструкционное оборудование должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы выдерживать без потери содержимого внутреннее давление содержимого и нагрузки, возникающие в обычных условиях грузовых операций и перевозки.

6.9.2.2 Если контейнер оборудован разгрузочным клапаном, то этот клапан должен надёжно блокироваться в закрытом положении, и вся разгрузочная система должны быть надлежащим образом защищена от повреждений. Клапаны с рычажными затворами должны предохраняться от случайного открывания, а их открытое или закрытое положение должно быть чётко обозначено.

6.9.2.3 Код для обозначения типов балк-контейнеров

В нижеследующей таблице указаны коды, которые должны использоваться для обозначения типов балк-контейнеров:

| Типы балк-контейнера | Код |
|---|---|
| Крытый балк-контейнер<br>(Не разрешается для морской перевозки) | BK1 |
| Закрытый балк-контейнер | BK2 |

6.9.2.4 С целью учёта достижений научно-технического прогресса компетентный орган может рассмотреть возможность использования альтернативных предписаний, обеспечивающих по меньшей мере равноценный уровень безопасности по сравнению с тем уровнем, который обеспечивается в соответствии с положениями настоящей главы.

### 6.9.3 Положения о конструкции, изготовлении, проверке и испытании грузовых контейнеров, используемых в качестве балк-контейнеров

6.9.3.1 Положения о конструкции и изготовлении

6.9.3.1.1 Общие положения настоящего подраздела, касающиеся конструкции и изготовления, считаются выполненными в том случае, если балк-контейнер отвечает требованиям стандарта ИСО 1496-4:1991 "Грузовые контейнеры серии 1 - Технические условия и испытания - Часть 4: Контейнеры для твёрдых сыпучих грузов, работающие не под давлением" и если контейнер является непроницаемым для сыпучих веществ.

# Глава 7.1

## *Размещение*

### 7.1.1 Общие положения

7.1.1.1 За исключением класса 1 - *Взрывчатые вещества и изделия* (см 7.1.7), для целей разработки соответствующих рекомендаций по размещению суда разделены на две группы:

.1 грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число;

.2 другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров.

7.1.1.2 Категории размещения

Вещества, материалы и изделия должны размещаться так, как это указано в Перечне опасных грузов в соответствии с одной из категорий, перечисленных ниже (см. также приложение B).

7.1.1.2.1 *Категория размещения A*

| | |
|---|---|
| Грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число | НА ПАЛУБЕ ИЛИ ПОД ПАЛУБОЙ |
| Другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров | НА ПАЛУБЕ ИЛИ ПОД ПАЛУБОЙ |

7.1.1.2.2 *Категория размещения B*

| | |
|---|---|
| Грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число | НА ПАЛУБЕ ИЛИ ПОД ПАЛУБОЙ |
| Другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров | ТОЛЬКО НА ПАЛУБЕ |

7.1.1.2.3 *Категория размещения C*

| | |
|---|---|
| Грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число | ТОЛЬКО НА ПАЛУБЕ |
| Другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров | ТОЛЬКО НА ПАЛУБЕ |

7.1.1.2.4 *Категория размещения D*

| | |
|---|---|
| Грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число | ТОЛЬКО НА ПАЛУБЕ |
| Другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров | ЗАПРЕЩАЕТСЯ |

7.1.1.2.5 *Категория размещения E*

| | |
|---|---|
| Грузовые суда или пассажирские суда, ограниченные числом перевозимых пассажиров не более 25 или числом 1 пассажир на 3 метра общей длины судна, любое большее число | НА ПАЛУБЕ ИЛИ ПОД ПАЛУБОЙ |
| Другие пассажирские суда, у которых превышено ограничение по числу перевозимых пассажиров | ЗАПРЕЩАЕТСЯ |

7.1.1.3 Из-за быстроты, с которой происшествие, связанное с опасными грузами, может распространиться на

# Глава 7.2

## *Разделение*

### 7.2.1 Общие положения

7.2.1.1 Положения настоящей главы должны применяться ко всем грузовым помещениям *на палубе* или *под палубой* всех типов судов и к грузовым транспортным единицам.

7.2.1.2 Несовместимые грузы должны разделяться друг от друга.

7.2.1.3 С целью выполнения этого требования два вещества или изделия считаются взаимно несовместимыми, если их совместное размещение может привести к чрезмерным опасностям в случае утечки или разлива или при любом другом происшествии.

7.2.1.4 Степень опасности, возникающая от возможных взаимодействий между несовместимыми опасными грузами, может изменяться и поэтому требуемые меры по разделению могут также соответственно отличаться. Такое разделение достигается путём выдерживания определённых расстояний между несовместимыми опасными грузами или наличием одной или нескольких стальных переборок или палуб между ними или комбинацией того и другого. Разделяющие пространства между такими опасными грузами могут заполняться другим грузом, совместимым с разделяемыми опасными веществами или изделиями.

7.2.1.5 В настоящем Кодексе используются следующие термины по разделению:

.1 "вдали от";

.2 "отдельно от";

.3 "через один отсек или трюм от";

.4 "продольно через один промежуточный отсек или трюм от".

Определение этих терминов приводится в 7.2.2 и их использование в отношении различных видов морского транспорта объясняется далее в других подразделах настоящей главы.

7.2.1.6 Общие положения по разделению между различными классами опасных грузов приведены в "таблице разделения" 7.2.1.16. В дополнение к общим положениям может оказаться необходимым обеспечить разделение конкретного вещества, материала или изделия от других грузов, которые могут усиливать его опасность. Особые положения по разделению приведены в Перечне опасных грузов и, в случае конфликта положений, они всегда имеют приоритет над общими положениями.

Например:

В Перечне опасных грузов для рубрики АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЁННЫЙ, подкласс 2.1, № ООН 1001, приведено следующее специальное требование по разделению:
"отдельно от" хлора

В Перечне опасных грузов для рубрики БАРИЯ ЦИАНИД, подкласс 6.1, № ООН 1565, приведено следующее специальное требование по разделению:
"вдали от" кислот.

7.2.1.6.1 Если в настоящем Кодексе указывается один дополнительный вид опасности (один знак дополнительной опасности), то положения по разделению, применимые к этому виду опасности, должны иметь приоритет в случае, если они более строгие по сравнению с положениями для основного вида опасности.

7.2.1.6.2 За исключением класса 1, положения по разделению веществ, материалов или изделий, обладающих более двумя видами опасности (два или более знаков дополнительной опасности) приведены в Перечне опасных грузов.

Например:

В Перечне опасных грузов для рубрики БРОМА ХЛОРИД, подкласс 2.3, № ООН 2901, дополнительные виды опасности 5.1 и 8, приведено следующее специальное требование по разделению:
"разделение как для подкласса 5.1, но "отдельно от" класса 7".

# Глава 7.3

## *Специальные положения на случай инцидента и пожарная безопасность, связанная с опасными грузами*

**Примечание:** Положения настоящей главы не являются обязательными.

### 7.3.1 Общие положения

7.3.1.1 В случае инцидента, связанного с опасными грузами, следует обращаться к подробным рекомендациям, содержащимся в *Руководстве АвК: Процедуры действий в чрезвычайных ситуациях для судов, перевозящих опасные грузы.*

7.3.1.2 В случае, если персонал подвергся вредному воздействию во время инцидента, связанного с опасными грузами, следует обращаться к подробным рекомендациям, содержащимся в *Руководстве по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами (РПМП).*

### 7.3.2 Общие положения на случай инцидентов

7.3.2.1 Рекомендации по действиям в чрезвычайных ситуациях могут отличаться в зависимости от того, размещены ли грузы *на палубе* или *под палубой* или является ли вещество газообразным, жидким или твёрдым. При действиях в инцидентах, связанных с воспламеняющимися газами или легковоспламеняющимися жидкостями с температурой вспышки 60°C в закрытом тигле (з.т.) или ниже, следует исключить все источники воспламенения (такие как открытый огонь, незащищённые электрические лампочки, ручной электрический инструмент).

7.3.2.2 Как правило, рекомендацией в этом отношении является смыть разлив/россыпь *на палубе* за борт большим количеством воды и, если вероятна опасная реакция с водой, то с максимально возможного расстояния. Удаление разлива/россыпи опасных грузов за борт является решением капитана, при котором учитывается приоритет безопасности экипажа над загрязнением моря. Если это безопасно сделать, то разлив/россыпь и утечка веществ, изделий и материалов, идентифицированных в настоящем Кодексе как ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ, должны быть собраны для безопасного удаления. Для жидкостей должен использоваться инертный абсорбирующий материал.

7.3.2.3 Токсичные, коррозионные и/или легковоспламеняющиеся пары в грузовом помещении *под палубой* должны быть рассеяны до принятия чрезвычайных действий. Если используется искусственная система вентиляции, необходимо позаботиться о том, чтобы легковоспламеняющиеся пары не воспламенились.

7.3.2.4 Если по какой-либо причине ожидается утечка этих веществ, вход в трюм или грузовое помещение не должен разрешаться до тех пор, пока капитан или ответственное лицо командного состава не примет во внимание все соображения безопасности и будет убеждён, что так поступать безопасно.

7.3.2.5 Экстренный вход в трюм при других обстоятельствах может быть осуществлён только обученным персоналом, оснащённым автономными дыхательными аппаратами и другой защитной экипировкой.

7.3.2.6 Тщательная проверка повреждений конструкций должна выполняться после выполнения работ с россыпью / разливом веществ, коррозионных по отношению к стали, и криогенными жидкостями.

### 7.3.3 Специальные положения на случай инцидентов, связанных с инфекционными веществами

7.3.3.1 Любое лицо, ответственное за перевозку или открытие грузовых единиц, содержащих инфекционные вещества, при обнаружении повреждения грузовых единиц или утечки содержимого из таких грузовых единиц, обязано:

.1 избегать манипуляции с такой грузовой единицей или свести такие операции к минимуму;

.2 проверить соседние грузовые единицы на предмет обнаружения загрязнения и отделить те из них, которые могли оказаться загрязнёнными;

.3 проинформировать соответствующий орган здравоохранения или орган ветеринарного надзора и

# Глава 7.4

## *Перевозка грузовых транспортных единиц на судах*

### 7.4.1 Применение

7.4.1.1 Положения настоящей главы применяются к перевозке, погрузке и выгрузке опасных грузов в грузовых транспортных единицах на судах.

### 7.4.2 Общие положения о грузовых транспортных единицах

7.4.2.1 Грузовые транспортные единицы, используемые для перевозки опасных грузов, должны иметь достаточную прочность для выдерживания возможных нагрузок в условиях, в которых они эксплуатируются. Они должны обслуживаться надлежащим образом.

7.4.2.2 Если не указано иначе, соответствующие положения Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г., с поправками, должны применяться при использовании любой грузовой транспортной единицы, которая отвечает определению "контейнер" по условиям этой Конвенции.

7.4.2.3 Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г. не применяется к оффшорным контейнерам, с которыми выполняются грузовые операции в открытом море. Изготовление и испытание оффшорных контейнеров должны выполняться с учётом динамических нагрузок при подъёме и ударных нагрузок, которые могут воздействовать на контейнер при грузовых операциях в открытом море в условиях неблагоприятной погоды и состояния моря. Требования к таким контейнерам должны определяться путём утверждения компетентным органом. Эти положения должны основываться на документе MSC/Circ. 860 "Руководство по утверждению оффшорных контейнеров, с которыми выполняются операции в открытом море". Такие контейнеры должны маркироваться на табличке о допущении безопасности словами "ОФФШОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР / OFFSHORE CONTAINER".

7.4.2.4 Погрузка грузовых транспортных единиц на суда

7.4.2.4.1 Перед погрузкой грузовые транспортные единицы с находящимися в них опасными грузами должны быть проверены на наличие внешних признаков повреждения, утечки или высыпания содержимого. Любая грузовая транспортная единица с признаками повреждения, утечки или высыпания не должна приниматься к перевозке до тех пор, пока не будет отремонтирована, или из неё не будут выгружены повреждённые грузовые единицы.

7.4.2.5 Вентиляция* и конденсация

7.4.2.5.1 Положения, касающиеся вентиляции, изложенные в различных разделах настоящего Кодекса, должны относиться к помещению судна, в котором размещены грузовые транспортные единицы, и не должны истолковываться как требования к вентиляции внутри самой грузовой транспортной единицы, если иначе не предусмотрено в настоящем Кодексе.

7.4.2.5.2 Если по какой-либо причине необходимо открыть двери грузовой транспортной единицы, следует принять во внимание свойства содержимого и возможность того, что утечка может привести к опасной концентрации токсичных или легковоспламеняющихся паров или создать атмосферу, богатую или обеднённую кислородом. Если такая возможность существует, то входить внутрь такой грузовой транспортной единицы следует с осторожностью.

7.4.2.5.3 При загрузке грузовой транспортной единицы веществами подкласса 4.3 должна учитываться возможность образования сильной конденсации на внутренней поверхности грузовой транспортной единицы. Степень такой конденсации зависит от количества влаги, содержащейся в закрытой грузовой транспортной единице, а также от испытываемых колебаний температуры. Риск сводится к минимуму, если поддерживается низкое влагосодержание упаковочных и крепёжных материалов.

---

* О грузовых транспортных единицах под фумигацией, см. раздел 3.5 публикации ИМО *Рекомендации по безопасному использованию пестицидов на судах.*

# Глава 7.5

## *Загрузка грузовых транспортных единиц*

### 7.5.1 Общие положения о грузовых транспортных единицах

7.5.1.1 Грузовые транспортные единицы, используемые для перевозки опасных грузов, должны иметь достаточную прочность для выдерживания возможных нагрузок в условиях, в которых они эксплуатируются, и должны обслуживаться надлежащим образом.

7.5.1.2 Если не указано иначе, соответствующие положения Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г., с поправками, должны применяться при использовании любой грузовой транспортной единицы, которая отвечает определению "контейнер" по условиям этой Конвенции.

7.5.1.3 Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) 1972 г., не применяется к оффшорным контейнерам, с которыми выполняются грузовые операции в открытом море. Изготовление и испытание оффшорных контейнеров должны выполняться с учётом динамических и ударных нагрузок при подъёме и ударе, которые могут воздействовать на контейнер при грузовых операциях в открытом море в условиях неблагоприятной погоды и состояния моря. Требования к таким контейнерам должны определяться путём утверждения компетентным органом. Эти положения должны основываться на документе MSC/Circ. 860 "Руководство по утверждению оффшорных контейнеров, с которыми выполняются операции в открытом море". Такие контейнеры должны маркироваться на табличке о допущении безопасности словами "ОФФШОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР / OFFSHORE CONTAINER".

### 7.5.2 Загрузка грузовых транспортных единиц *

7.5.2.1 Перед загрузкой грузовые единицы должны осматриваться и любые единицы, обнаруженные с повреждением, утечкой или высыпанием содержимого, не должны загружаться в грузовую транспортную единицу. Следует убедиться, что излишняя вода, снег, лёд или инородный материал, скопившийся на грузовых единицах, удалён с них перед загрузкой в грузовую транспортную единицу.

7.5.2.2 Загруженные опасные грузы и любые другие грузы внутри грузовой транспортной единицы должны быть плотно уложены или соответствующим образом связаны и закреплены для предстоящего рейса. Грузовые единицы должны загружаться таким образом, чтобы вероятность повреждения гарнитуры во время перевозки была минимальной. Такая гарнитура на грузовых единицах должна быть защищена надлежащим образом.

7.5.2.3 Если партия опасных грузов образует только часть загрузки грузовой транспортной единицы, то опасные грузы предпочтительно должны загружаться таким образом, чтобы были доступными в первую очередь (например, размещением вблизи двери грузовой транспортной единицы).

7.5.2.4 Если двери грузовой транспортной единицы запираются, средства закрытия должны быть такими, чтобы в чрезвычайной ситуации двери могли быть открыты без задержки.

7.5.2.5 Перед загрузкой грузовые транспортные единицы должны быть визуально осмотрены на предмет повреждения и, если имеется свидетельство вещественного повреждения, грузовая транспортная единица не должна загружаться.

7.5.2.6 Перед загрузкой с грузовой транспортной единицы должны быть удалены не имеющие отношения маркировки, знаки-табло опасности, оранжевые табло и знаки загрязнителя моря.

7.5.2.7 Лица, ответственные за загрузку опасных грузов в грузовую транспортную единицу, должны предоставить "свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства": см. главу 5.4. Этот документ не требуется для цистерн.

7.5.2.8 Грузовая транспортная единца должна закружаться таким образом, что груз распредлялся равномерно согласно Руководству по загрузке грузовых транспортных единиц *.

---

* См. *ИМО/МТО/ЕЭК ООН "Руководство по загрузке грузовых транспортных единиц".*

### 7.5.3 Порожние грузовые транспортные единицы

7.5.3.1 После того, как из грузовой транспортной единицы выгружены перевозившиеся в ней опасные грузы, следует убедиться, что в ней отсутствуют загрязнения, которые будут определять опасность этой грузовой транспортной единицы.

7.5.3.2 После разгрузки или выгрузки коррозионных веществ особое внимание следует уделить зачистке, поскольку остатки груза могут являться высококоррозионными для металлических конструкций.

# Глава 7.6

## *Перевозка опасных грузов в лихтерах на лихтеровозах*

### 7.6.1 Применение

7.6.1.1 В связи с наличием конструктивных различий между лихтеровозами и другими типами судов, настоящая глава содержит альтернативные и специальные или дополнительные положения по перевозке на этих судах упакованных опасных грузов или навалочных грузов, обладающих опасными химическими свойствами.

7.6.1.2 Положения настоящей главы применяются к лихтерам, в которых упакованные опасные грузы или навалочные грузы, обладающие опасными химическими свойствами, перевозятся на борту лихтеровозов или фидерных лихтеровозов.

7.6.1.3 Положения настоящей главы не должны применяться к лихтерам, предназначенным для перевозки на борту лихтеровозов, если лихтеры обслуживаются независимо от лихтеровоза.

7.6.1.4 Лихтеры, используемые для лихтерной перевозки упакованных опасных грузов или навалочных грузов, обладающих опасными химическими свойствами, должны быть надлежащим образом изготовлены и иметь достаточную прочность для выдерживания нагрузок, вызываемых условиями обращения, в которых они эксплуатируются, и должны обслуживаться надлежащим образом. Лихтеры должны быть одобрены в соответствии с требованиями по сертификации признанного классификационного общества или любой организации, действие которой от имени и по поручению компетентного органа одобрено компетентным органом заинтересованных стран.

7.6.1.5 Если иначе не оговорено в настоящей главе, все положения, установленные для каждого вещества в настоящем Кодексе, должны применяться к перевозке в лихтерах упакованных опасных грузов или навалочных грузов, обладающих опасными химическими свойствами, на лихтеровозах.

7.6.1.6 Положения настоящей главы применяются только к лихтерам стальной конструкции. Упакованные опасные грузы или навалочные грузы, обладающие опасными химическими свойствами, могут перевозиться в лихтерах, изготовленных из других материалов, включая крышки люков, только по условиям, установленным заинтересованным компетентным органом.

### 7.6.2 Определения

7.6.2.1 *Погрузка и выгрузка*, для целей настоящей главы, означает погрузку груза в лихтер или выгрузку груза из лихтера.

7.6.2.2 *Размещение*, для целей настоящей главы, означает размещение лихтера на борту лихтеровоза или фидерного лихтеровоза.

### 7.6.3 Разрешённые грузы

7.6.3.1 Упакованные опасные грузы или навалочные грузы, обладающие опасными химическими свойствами, должны перевозиться в лихтерах на лихтеровозах, только если они упакованы в соответствии с положениями главы 4, за исключением предусмотренного в 7.6.4.2, 7.6.4.3 и 7.6.4.4 ниже.

7.6.3.2 Съёмные цистерны (контейнеры-цистерны), содержащие жидкие опасные грузы наливом и погруженные в лихтеры, должны отвечать соответствующим положениям главы 4.

7.6.3.3 Определённые сухие навалочные опасные грузы могут перевозиться в лихтерах; это указывается в инструкциях по упаковке главы 4.

7.6.3.4 Определённые товары, вследствие их особенной опасности, не могут перевозиться или могут перевозиться в лихтерах на лихтеровозах только по условиям, установленным в настоящем Кодексе или заинтересованным компетентным органом после внимательного рассмотрения обстоятельств предполагаемого рейса.

# Глава 7.7

## *Положения по регулированию температуры*

### 7.7.1 Преамбула

7.7.1.1 Если температура некоторых веществ (таких как органические пероксиды и самореактивные вещества) превышает значение, которое является типичным для этого вещества в упакованном для перевозки виде, то может произойти самоускоряющееся разложение, возможно с силой взрыва. Для предотвращения такого разложения необходимо регулировать температуру таких веществ во время перевозки. Другие вещества, для которых не требуется регулирование температуры из соображений безопасности, могут перевозиться в условиях регулирования температуры с коммерческими целями.

7.7.1.2 Положения по регулированию температуры некоторых указанных веществ основаны на предположении, что температура окружающей среды в непосредственной близости от груза при перевозке не превышает 55°C и что в течение 24 часов температура достигает этого значения за сравнительно короткий промежуток времени.

7.7.1.3 Если вещество, которое обычно не является терморегулируемым, перевозится в условиях, при которых температура может превысить 55°C, возможно потребуется регулирование температуры; в таких случаях должны быть приняты адекватные меры.

### 7.7.2 Общие положения

7.7.2.1 Температура самоускоряющегося разложения (ТСУР)* должна устанавливаться с целью определения необходимости регулирования температуры при перевозке данного вещества. Взаимосвязь между ТСУР, контрольной температурой и аварийной температурой следующая:

| Тип ёмкости | ТСУР * | Контрольная температура | Аварийная температура |
|---|---|---|---|
| Одиночная тара и КСГМГ | 20°C или менее<br>выше 20°C до 35°C<br>выше 35°C | на 20°C ниже ТСУР<br>на 15°C ниже ТСУР<br>на 10°C ниже ТСУР | на 10°C ниже ТСУР<br>на 10°C ниже ТСУР<br>на 5°C ниже ТСУР |
| Съёмные цистерны | < 50°C | на 10°C ниже ТСУР | на 5°C ниже ТСУР |

7.7.2.2 Вещества, для которых контрольная и аварийная температуры указаны в 2.4.2.3.2.3 или 2.5.3.2.4, должны перевозиться в условиях регулирования температуры таким образом, чтобы температура окружающей среды в непосредственной близости от груза не превышала контрольную температуру.

7.7.2.3 Действительная температура при перевозке может быть ниже контрольной температуры, но она должна выбираться такой, чтобы избежать опасного разделения фаз.

7.7.2.4 Во время перевозки температура (см. 7.7.3) должна проверяться через равные промежутки времени (по меньшей мере, каждые четыре или шесть часов), а значения температуры должны заноситься в судовой журнал. Если во время перевозки превышается контрольная температура, то должны начинаться такие предупредительные мероприятия как ремонт рефрижераторной установки или увеличение холодопроизводительности (например, добавлением жидкого или твёрдого хладагентов). Если надлежащая холодопроизводительность не восстанавливается, то должны начинаться аварийные процедуры.

---

* Температура самоускоряющегося разложения (ТСУР) должна определяться в соответствии с последним изданием Организации Объединённых Наций *Рекомендаций по перевозке опасных грузов, Руководство по испытаниям и критериям.* Методы определения воспламеняемости приведены в разделе 32.4 части III *Руководства* Организации Объединённых Наций *по испытаниям и критериям.* Поскольку органические пероксиды могут бурно реагировать при нагревании, для определения их температуры вспышки рекомендуется использовать небольшие по размерам образцы, как описано в стандарте ИСО 3679.

# Глава 7.8

## *Перевозка отходов*

### 7.8.1 Преамбула

Отходы, которые являются опасными грузами, должны перевозиться в соответствии с международными рекомендациями и конвенциями и, в особенности, если это касается перевозки морем, согласно положениям настоящего Кодекса.

### 7.8.2 Применение

7.8.2.1 Положения настоящей главы применяются к перевозке отходов на судах и должны рассматриваться совместно со всеми остальными положениями настоящего Кодекса.

7.8.2.2 На вещества, растворы, смеси или изделия, содержащие или загрязнённые радиоактивными материалами, распространяются применимые положения для радиоактивных материалов класса 7, и они не должны рассматриваться как отходы для целей настоящей главы.

### 7.8.3 Трансграничная перевозка отходов в соответствии с Базельской конвенцией *

7.8.3.1 Разрешение на начало трансграничной перевозки отходов дается после того, как:

.1 компетентным органом страны происхождения, либо производителем или экспортером по каналу компетентного органа страны происхождения отправлено уведомление в страну конечного назначения; и

.2 компетентный орган страны происхождения, получив письменное согласие страны конечного назначения, заявляющее о том, что отходы будут безопасным образом кремированы или переработаны другими способами уничтожения, дал разрешение на перевозку.

7.8.3.2 В дополнение к транспортному документу, требуемому в главе 5.4, все трансграничные перевозки отходов должны сопровождаться документом о перевозке отходов из места начала трансграничной перевозки до места уничтожения. Этот документ должен быть доступен в любое время компетентным органам и всем лицам, вовлеченным в управление операциями по перевозке отходов.

7.8.3.3 Перевозка твёрдых отходов навалом в грузовых транспортных единицах и автотранспортных средствах допускается только с разрешения компетентного органа страны происхождения.

7.8.3.4 В случае, если в грузовых единицах и грузовых транспортных единицах, содержащих отходы, появится течь или россыпь, следует немедленно информировать компетентные органы стран происхождения и назначения и получить рекомендации о мерах, которые следует предпринять.

### 7.8.4 Классификация отходов

7.8.4.1 Отходы, содержащие только один компонент, являющийся опасным веществом, на которое распространяются положения настоящего Кодекса, следует рассматривать как именно это вещество. Если концентрация данного компонента такова, что отходы продолжают быть опасными вследствие свойств, присущих самому компоненту, то их следует классифицировать по критериям соответствующих классов.

7.8.4.2 Отходы, содержащие два или более компонентов, являющихся опасными веществами, на которые распространяются положения настоящего Кодекса, следует относить к соответствующему классу согласно их опасным характеристикам и свойствам, как описано в 7.8.4.3 и 7.8.4.4.

---

* Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением (1989 г.).

# Глава 7.9

## *Изъятия, одобрения и свидетельства*

### 7.9.1 Изъятия

**Примечание 1** Положения настоящего раздела не применяются к освобождениям, которые оговариваются в главах 1 до 7.8 настоящего Кодекса (например, освобождения по ограниченным количествам в 3.4.7), а также одобрениям (включая разрешения, полномочия или соглашения) и свидетельствам, на которые имеются ссылки в главах с 1 до 7.8 настоящего Кодекса. О таких одобрениях и свидетельствах (сертификатах) см. 7.9.2.

**Примечание 2** Положения настоящего раздела не применяются к классу 7. В отношении партий груза радиоактивных материалов, для которых обеспечение соответствия всех положений настоящего Кодекса, применимых к классу 7, является невозможным, см. 1.1.3.4.

**7.9.1.1** Там, где настоящим Кодексом требуется выполнение конкретного положения по перевозке опасных грузов, компетентный орган или компетентные органы (государства порта отхода, государства порта прихода или государства флага судна) могут санкционировать любое другое положение путём изъятия, если они убеждены, что такое положение является, по меньшей мере, таким же эффективным и безопасным как и то, которое требуется данным Кодексом. Признание изъятия, санкционированного в соответствии с настоящим разделом компетентным органом страны, не принявшей настоящей Кодекс, остаётся на усмотрение этого компетентного органа. Соответственно, до начала любой перевозки, на которую распространяется изъятие, получатель изъятия должен оповестить другие заинтересованные компетентные органы.

**7.9.1.2** Компетентный орган или компетентные органы, которые предприняли инициативу в отношении изъятия:

.1 должны выслать экземпляр такого изъятия в Международную морскую организацию, которая доводит его до сведения Договаривающихся правительств Конвенции СОЛАС и/или Сторон Конвенции МАРПОЛ, соответственно, и

.2 при необходимости, принимает действия по внесению поправок в Кодекс ММОГ с целью включения в него положений, содержащихся в изъятии.

**7.9.1.3** Период действия изъятия не должен превышать пять лет с даты выдачи разрешения. Изъятия, не предусмотренные в 7.9.1.2.2, можно возобновлять в соответствии с положениями настоящей части.

**7.9.1.4** Экземпляр изъятия должен сопровождать каждую партию груза, предъявляемую перевозчику по условиям изъятия. Экземпляр изъятия или электронная форма его должны находиться на каждом судне, перевозящем опасные грузы в соответствии с изъятием.

### 7.9.2 Одобрения (включая разрешения, полномочия или соглашения) и свидетельства

**7.9.2.1** Одобрения, включая разрешения, полномочия или соглашения, и свидетельства, ссылка на которые делается в главах с 1 по 7.8 настоящего Кодекса, и выданные компетентным органом (органами, если настоящим Кодексом требуется многостороннее одобрение) или органом, уполномоченным этим компетентным органом (например, для альтернативной тары как в 4.1.3.7, одобрение по разделению как в 7.2.2.3 или свидетельств для съёмных цистерн, как в 6.7.2.18.1), должны признаваться соответствующим образом:

.1 другими Договаривающимися правительствами Конвенции СОЛАС, если они отвечают положениям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), с поправками; и/или

.2 другими Сторонами Конвенции МАРПОЛ, если они отвечают положениям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., изменённой Протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78, Приложение III), с поправками.

### 7.9.3 Контактная информация по основным назначенным национальным компетентным органам

В настоящем пункте приведена контактная информация по основным назначенным национальным компетентным органам*. Сведения об изменениях этой информации следует направлять в Организацию**.

ПЕРЕЧЕНЬ НАИМЕНОВАНИЙ И АДРЕСОВ ОФИСОВ НАЗНАЧЕННЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ ДЛЯ КОНТАКТОВ

| Страна | Контактные адреса офисов назначенных национальных компетентных органов |
|---|---|
| АВСТРАЛИЯ<br>AUSTRALIA | Manager, Ship Inspection<br>Maritime Operations<br>Australian Maritime Safety Authority<br>GPO Box 2181<br>Canberra ACT 2601<br>AUSTRALIA<br>Телефон: +61 2 6279 5048<br>Телефакс: +61 2 6279 5058<br>E-mail: psc@amsa.gov.au<br>Сайт: www.amsa.gov.au |
| АЛЖИР<br>ALGERIA | Ministère des Transports/Direction de la Marine Marchande<br>119 Rue Didouche Mourad<br>Alger<br>ALGÉRIE<br>Телефон: +213 26061 46<br>Телекс: 66063 DGAF DZ |
| АМЕРИКАНСКОЕ САМОА<br>AMERICAN SAMOA | Silila Patane<br>Harbour Master<br>Port Administration<br>Pagopago<br>American Samoa<br>AMERICAN SAMOA 96799 |
| АРГЕНТИНА<br>ARGENTINA | Prefectura Naval Argentina<br>(Argentine Coast Guard)<br>Dirección de proteccíon ambiental<br>Departamento de protección ambiental e mercancias peligrosas<br>Division mercancías y residuos peligrosos<br>Avda. Eduardo Madero 235<br>4º piso, Oficina 4.36 y 4.37<br>Buenos Aires (C1106ACC)<br>REPÚBLICA ARGENTINA<br>Телефон: +54 11 4318 7669<br>Телефакс: +54 11 4318 7474<br>E-mail: dpma-mp@prefecturanaval.gov.ar |

* См. MSC.1/Circ.1232, который может корректироваться, содержащий более полный перечень контактной информации по компетентным органам и организациям.

** Международная морская организация / International Maritime Organization
4 Albert Embankment
London SE1 7SR
United Kingdom
E-mail: info@imo.org
Fax: +44 207587 3120

# Приложение А

## *Перечень обобщённых и Н.У.К. транспортных наименований*

Вещества или изделия, не указанные под конкретными наименованиями в Перечне опасных грузов в главе 3.2, должны классифицироваться в соответствии с 3.1.1.2. В этом случае в качестве транспортного наименования должно использоваться наименование из Перечня опасных грузов, которое наиболее точно описывает такое вещество или изделие. Ниже приводится перечень основных обобщённых наименований и всех наименований Н.У.К., указанных в Перечне опасных грузов. Транспортное наименование должно дополняться техническим (химическим) наименованием в том случае, если для данного наименования в колонке 6 Перечня опасных грузов указано специальное положение 274.

В настоящем перечне обобщённые и Н.У.К. наименования сгруппированы по классам или подклассам опасности. В пределах каждого класса или подкласса опасности наименования объединены в три следующие группы:

- специальные рубрики, распространяющиеся на группу веществ или изделий специфического химического или технического характера;
- рубрики для пестицидов класса 3 и подкласса 6.1;
- общие рубрики, распространяющиеся на группу веществ или изделий, обладающих одним или несколькими общими опасными свойствами.

ВСЕГДА ДОЛЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАИБОЛЕЕ ТОЧНОЕ ИЗ ВОЗМОЖНО ПРИМЕНИМЫХ НАИМЕНОВАНИЙ.

*Прим. переводчика:* Обобщённые и Н.У.К. транспортные наименования приведены в перечне только на русском языке. Транспортные наименования на английском языке можно найти по номеру ООН в Перечне опасных грузов, глава 3.2.

| Класс или подкласс | Дополнительная опасность | Номер ООН | Транспортное наименование |
|---|---|---|---|
| | | | **КЛАСС 1** |
| 1 | | 0190 | ОБРАЗЦЫ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ кроме инициирующих взрывчатых |
| | | | **Подкласс 1.1** |
| 1.1A | | 0473 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.1B | | 0461 | ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К. |
| 1.1C | | 0462 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.1C | | 0474 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.1C | | 0497 | ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ |
| 1.1C | | 0498 | ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЁРДОЕ |
| 1.1D | | 0463 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.1D | | 0475 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.1E | | 0464 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.1F | | 0465 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.1G | | 0476 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.1L | | 0354 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.1L | | 0357 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| | | | **Подкласс 1.2** |
| 1.2B | | 0382 | ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К. |
| 1.2C | | 0466 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.2D | | 0467 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.2E | | 0468 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.2F | | 0469 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.2K | 6.1 | 0020 | БОЕПРИПАСЫ ТОКСИЧНЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом |
| 1.2L | 4.3 | 0248 | УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом |
| 1.2L | | 0355 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.2L | | 0358 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| | | | **Подкласс 1.3** |
| 1.3C | | 0132 | СОЛИ МЕТАЛЛОВ ДЕФЛАГРИРУЮЩИЕ, НИТРОПРОИЗВОДНЫЕ АРОМАТИЧЕСКОГО РЯДА, Н.У.К. |
| 1.3C | | 0470 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.3C | | 0477 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.3C | | 0495 | ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ЖИДКОЕ |
| 1.3C | | 0499 | ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЁРДОЕ |
| 1.3G | | 0478 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.3K | 6.1 | 0021 | БОЕПРИПАСЫ ТОКСИЧНЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом |
| 1.3L | 4.3 | 0249 | УСТРОЙСТВА ВОДОАКТИВИРУЕМЫЕ с разрывным, вышибным или метательным зарядом |
| 1.3L | | 0356 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.3L | | 0359 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| | | | **Подкласс 1.4** |
| 1.4B | | 0350 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4B | | 0383 | ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К. |
| 1.4C | | 0351 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4C | | 0479 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.4C | | 0501 | ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО МЕТАТЕЛЬНОЕ ТВЁРДОЕ |
| 1.4D | | 0352 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4D | | 0480 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.4E | | 0471 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4F | | 0472 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4G | | 0353 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4G | | 0485 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| 1.4S | | 0349 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ, Н.У.К. |
| 1.4S | | 0384 | ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПИ ВЗРЫВАНИЯ, Н.У.К. |
| 1.4S | | 0481 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, Н.У.К. |
| | | | **Подкласс 1.5** |
| 1.5D | | 0482 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА ОЧЕНЬ НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА ОНЧ), Н.У.К. |
| | | | **Подкласс 1.6** |
| 1.6N | | 0486 | ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНО НИЗКОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ (ВЗРЫВЧАТЫЕ ИЗДЕЛИЯ ЧНЧ) |

# Приложение B

## *Глоссарий терминов*

**Примечание**: Положения настоящего Приложения не являются обязательными.

**Предупреждение**: Пояснения в настоящем глоссарии приведены только в качестве информации и не должны использоваться для целей классификации по степени опасности.

**БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ**
с разрывным зарядом (1)
**WARHEADS, ROCKET**
with bursting charge (1)
(№ ООН 0286 и № ООН 0287)

Изделия, состоящие из детонирующих взрывчатых веществ без средств инициирования или со средствами инициирования, содержащими два или более эффективных предохранительных устройств. Они предназначены для установки в ракете. Термин распространяется на боеголовки управляемых ракетных снарядов.

**БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ**
с разрывным зарядом (2)
**WARHEADS, ROCKET**
with bursting charge (2)
(№ ООН 0369)

Изделия, состоящие из детонирующего взрывчатого вещества со средствами инициирования, не содержащими два или более эффективных предохранительных устройств. Они предназначены для установки в ракете. Термин распространяется на боеголовки управляемых ракетных снарядов.

**БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ**
с разрывным или вышибным зарядом (1)
**WARHEADS, ROCKET**
with burster or expelling charge (1)
(№ ООН 0370)

Изделия, состоящие из инертного наполнителя и небольшого заряда детонирующего или дефлагрирующего взрывчатого вещества без средств инициирования или со средствами инициирования, содержащими два или более эффективных предохранительных устройств. Они предназначены при установке на ракетном двигателе для разбрасывания инертного материала. Термин распространяется на боеголовки управляемых ракетных снарядов.

**БОЕГОЛОВКИ РАКЕТ**
с разрывным или вышибным зарядом (2)
**WARHEADS, ROCKET**
with burster or expelling charge (2)
(№ ООН 0371)

Изделия, состоящие из инертного наполнителя и небольшого заряда детонирующего или дефлагрирующего взрывчатого вещества со средствами инициирования, не содержащими два или более эффективных предохранительных устройств. Они предназначены при установке в ракетном двигателе для разбрасывания инертного материала. Термин распространяется на боеголовки управляемых ракетных снарядов.

**БОЕГОЛОВКИ ТОРПЕД**
с разрывным зарядом
**WARHEADS, TORPEDO**
with bursting charge

Изделия, состоящие из детонирующих взрывчатых веществ без средств инициирования или со средствами инициирования, содержащими два или более эффективных предохранительных устройств. Они предназначены для установки в торпеде.

**БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ**
снаряжённые или не снаряжённые разрывным, вышибным или метательным зарядом
**AMMUNITION, SMOKE** with or without burster, expelling charge or propelling charge

Боеприпасы, выделяющие густой дым, который может быть токсичным и является удушающим в закрытых помещениях. Боеприпасы могут содержать одно или несколько следующих устройств: метательный заряд с капсюлем и воспламенительным зарядом; запал с разрывным или вышибным зарядом. Термин распространяется на гранаты дымовые.

В настоящих Алфавитных указателях сокращение "*см.* / see" в колонке после наименования вещества, материала или изделия означает, что это синоним и за подробностями относительно положений по его перевозке следует обращаться к Перечню опасных грузов (глава 3.2) в соответствии с номером ООН / транспортным наименованием, указанным для данного синонима.

## Расположение в алфавитном порядке

Вещества, материалы и изделия приведены по наименованию в алфавитном порядке сначала на русском, затем на английском языках. При расположении в алфавитном порядке арабские и римские цифры (I), (II) и т.д. и приставки, приведённые ниже, не принимались во внимание, несмотря на то, что они являются неотъемлемой частью наименования.

| На русском языке: | | На английском языке: | |
|---|---|---|---|
| *N* - | *сим* - | *N* - | *sym* - |
| *н* - или *норм* - | *несим* - | *n* - или *normal* - | *uns* - |
| *втор* - или *вторичный* - | *цис* - | *sec* - или *secondary* - | *cis* - |
| *трет* - или *третичный* - | *транс* - | *tert* - или *tertiary* - | *trans* - |
| *о* - или *орто* - | *ди* - | *o* - или *ortho* - | *di* - |
| *м* - или *мета* - | *α* - или *альфа* - | *m* - или *meta* - | *α* - или *alpha* - |
| *п* - или *пара* - | *β* - или *бета* - | *p* - или *para* - | *β* - или *beta* - |
| | *γ* - или *гамма* - | | *γ* - или *gamma* - |

## Примечание 1

Некоторые загрязнители моря или сильные загрязнители моря (ЗМ) приведены только в настоящем указателе. Такие загрязнители моря или сильные загрязнители моря не отнесены рубрикам Н.У.К. или обобщённым рубрикам. Эти загрязнители моря или сильные загрязнители моря могут обладать свойствами классов 1 - 8 и должны классифицироваться соответствующим образом. Вещество, которое не отвечает критериям указанных классов, должно предъявляться к перевозке как ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЁРДОЕ, Н.У.К. / ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S., № ООН 3077, или ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К. / ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S., № ООН 3082, под рубриками класса 9.

| Вещество, материал или изделие | ЗМ | Класс, подкласс | № ООН |
|---|---|---|---|
| Авиационные осветительные ракеты, *см.* РАКЕТЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ | - | - | - |
| Авиационный газолин, *см.* | - | 3 | 1863 |
| АГЕНТ БРИЗАНТНЫЙ, ТИП В | - | 1.5D | 0331 |
| АГЕНТ БРИЗАНТНЫЙ, ТИП Е | - | 1.5D | 0332 |
| АДИПОНИТРИЛ | - | 6.1 | 2205 |
| Азинфос-метил, *см.* ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ | **PP** | - | - |
| Азинфос-этил, *см.* ПЕСТИЦИД ФОСФОРОРГАНИЧЕСКИЙ | **PP** | - | - |
| Азиридин стабилизированный, *см.* | - | 6.1 | 1185 |
| 1,1´-Азоди(гексагидробензонитрил) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3226 |
| 2,2´-Азоди(2,4-диметилвалеронитрил) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3236 |
| 2,2´-Азоди(2,4-диметил-4-метоксивалеронитрил) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3236 |
| 2,2´-Азоди(изобутиронитрил) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3234 |
| 2,2´-Азоди(изобутиронитрил), паста на водной основе (концентрация ≤ 50%), *см.* | - | 4.1 | 3224 |
| АЗОДИКАРБОНАМИД | - | 4.1 | 3242 |
| 2,2´-Азоди(2-метилбутиронитрил) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3236 |
| 2,2´-Азоди(этил 2-метилпропиноат) (концентрация 100%), *см.* | - | 4.1 | 3235 |
| АЗОТ ОХЛАЖДЁННЫЙ ЖИДКИЙ | - | 2.2 | 1977 |
| АЗОТ СЖАТЫЙ | - | 2.2 | 1066 |
| АЗОТА ГЕМИОКСИД | - | 2.2 | 1070 |
| АЗОТА ГЕМИОКСИД ОХЛАЖДЁННЫЙ ЖИДКИЙ | - | 2.2 | 2201 |
| АЗОТА ДИОКСИД | - | 2.3 | 1067 |
| Азота диоксид и азота оксид - смеси, *см.* | - | 2.3 | 1975 |
| АЗОТА ОКСИД И АЗОТА ДИОКСИД - СМЕСЬ | - | 2.3 | 1975 |
| АЗОТА ОКСИД И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД - СМЕСЬ | - | 2.3 | 1975 |
| АЗОТА (II) ОКСИД СЖАТЫЙ | - | 2.3 | 1660 |
| Азота пероксид, *см.* | - | 2.3 | 1067 |
| Азота сесквиоксид, *см.* | - | 2.3 | 2421 |
| АЗОТА ТРИОКСИД | - | 2.3 | 2421 |
| АЗОТА ТРИФТОРИД | - | 2.2 | 2451 |
| Аккумуляторные батареи электрические, *см.* БАТАРЕИ | - | - | - |
| Акральдегид стабилизированный, *см.* | **P** | 6.1 | 1092 |
| АКРИДИН | - | 6.1 | 2713 |
| АКРИЛАМИД - РАСТВОР | - | 6.1 | 3426 |
| АКРИЛАМИД ТВЁРДЫЙ | - | 6.1 | 2074 |
| АКРИЛОНИТРИЛ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | - | 3 | 1093 |
| АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | **P** | 6.1 | 1092 |
| АКРОЛЕИНА ДИМЕР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ | - | 3 | 2607 |
| Акролеиндиэтилацеталь, *см.* | - | 3 | 2374 |
| Актинолит, *см.* | - | 9 | 2590 |
| АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | • | 6.1 | 3140 |
| АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЁРДЫЕ, Н.У.К. | • | 6.1 | 1544 |
| АЛКАЛОИДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | • | 6.1 | 3140 |
| Алкалоиды и Алкалоидов соли (пестициды), *см.* ПЕСТИЦИД, Н.У.К. | - | - | |

| Вещество, материал или изделие | ЗМ | Класс, подкласс | № ООН |
|---|---|---|---|
| ACETAL | - | 3 | 1088 |
| ACETALDEHYDE | - | 3 | 1089 |
| *para*-Acetaldehyde, *see* | - | 3 | 1264 |
| ACETALDEHYDE AMMONIA | - | 9 | 1841 |
| Acetaldehyde Diethyl Acetal, *see* | - | 3 | 1088 |
| ACETALDEHYDE OXIME | - | 3 | 2332 |
| Acetaldol, *see* | - | 6.1 | 2839 |
| *beta*-Acetaldoxime, *see* | - | 3 | 2332 |
| ACETIC ACID, GLACIAL | - | 8 | 2789 |
| ACETIC ACID SOLUTION more than 10% and less than 50% acid, by mass | - | 8 | 2790 |
| ACETIC ACID SOLUTION more than 80% acid, by mass | - | 8 | 2789 |
| ACETIC ACID SOLUTION not less than 50% but not more than 80% acid, by mass | - | 8 | 2790 |
| Acetic Aldehyde, *see* | - | 3 | 1089 |
| ACETIC ANHYDRIDE | - | 8 | 1715 |
| Acetic Oxide, *see* | - | 8 | 1715 |
| Acetoin, *see* | - | 3 | 2621 |
| ACETONE | - | 3 | 1090 |
| ACETONE CYANOHYDRIN, STABILIZED | **P** | 6.1 | 1541 |
| Acetone Hexafluoride, *see* | - | 2.3 | 2420 |
| ACETONE OILS | - | 3 | 1091 |
| Acetone-pyrogallol copolymer 2-diazo-1-naphthol-5-sulphonate (concentration 100%), *see* | - | 4.1 | 3228 |
| ACETONE SOLUTIONS | - | 3 | 1090 |
| ACETONITRILE | - | 3 | 1648 |
| 3-Acetoxypropene, *see* | - | 3 | 2333 |
| Acetylacetone, *see* | - | 3 | 2310 |
| Acetyl Acetone Peroxide (concentration ≤ 32%, as a paste, with diluent Type A, with or without water), *see* | - | 5.2 | 3106 |
| Acetyl Acetone Peroxide (concentration ≤ 42%, with diluent Type A and water, available oxygen ≤ 4.7%), *see* | - | 5.2 | 3105 |
| ACETYL BROMIDE | - | 8 | 1716 |
| ACETYL CHLORIDE | - | 3 | 1717 |
| Acetyl Cyclohexanesulphonyl Peroxide (concentration ≤ 32%, with diluent Type B), *see* | - | 5.2 | 3115 |
| Acetyl Cyclohexanesulphonyl Peroxide (concentration ≤ 82%, with water), *see* | - | 5.2 | 3112 |
| Acetylene Dichloride, *see* | - | 3 | 1150 |
| ACETYLENE, DISSOLVED | - | 2.1 | 1001 |
| Acetylene, Ethylene and Propylene Mixture, Refrigerated Liquid, *see* | - | 2.1 | 3138 |
| ACETYLENE, SOLVENT FREE | - | 2.1 | 3374 |
| Acetylene Tetrabromide, *see* | **P** | 6.1 | 2504 |
| Acetylene Tetrachloride, *see* | **P** | 6.1 | 1702 |
| ACETYL IODIDE | - | 8 | 1898 |
| Acetyl Ketene, Stabilized, *see* | - | 6.1 | 2521 |
| ACETYL METHYL CARBINOL | - | 3 | 2621 |
| Acid Butyl Phosphate, *see* | - | 8 | 1718 |
| Acid Mixture, Hydrofluoric and Sulphuric, *see* | - | 8 | 1786 |
| Acid Mixture, Nitrating Acid, *see* | - | 8 | 1796 |